

# FIAT



**500 D berline à toit ouvrant**  
**Jardinière 500**



## 500 D berline à toit ouvrant



La **500 D** berline à toit ouvrant, la petite voiture ultra-économique sort désormais avec un moteur plus puissant (CV 22 - SAE) qui permet des accélérations plus brillantes et une vitesse plus élevée.

Une amélioration importante a été apportée à la carrosserie de la **500 D** berline à toit ouvrant: le dossier du siège arrière est en effet rabattable et permet ainsi une plus vaste utilisation de la voiture.



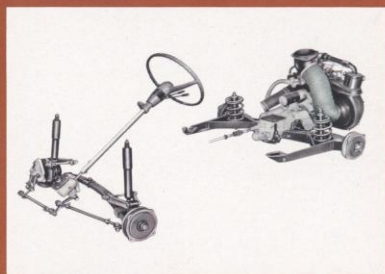
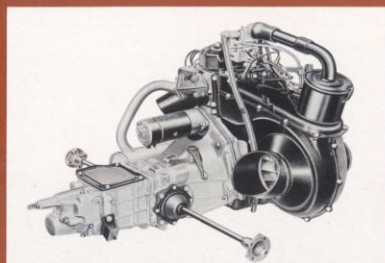
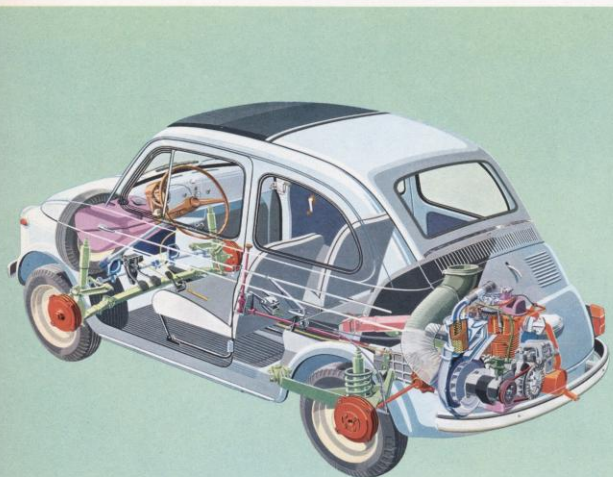
Siège arrière très commode, avec dossier rabattable.

La capacité du coffre avant côté du réservoir à essence a été augmentée.

Lever de commande des phares et levier de commande des clignoteurs avec retour automatique montés au dessous du volant.



## structure et organes de la voiture



Moteur refroidi à air, 4 temps, 2 cylindres disposé à l'arrière de la voiture. Silencieux et d'une résistance à toute épreuve dans les conditions les plus difficiles. Un moteur construit pour durer longtemps et d'un entretien facile.

Suspension d'un confort extrême et grande souplesse de marche. 4 roues indépendantes.

## Jardinière 500

confort, même à 4



LA PETITE VOITURE TOUS SERVICES

4 personnes et les bagages ou, derrière les deux sièges avant, spacieux plateau de chargement qui peut porter outre le chauffeur une charge de 200 kg.; toit ouvrant.

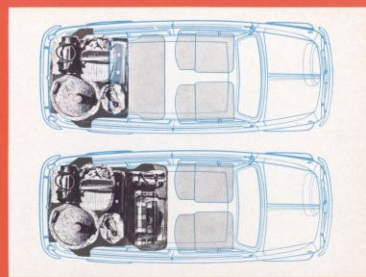
La « **Jardinière 500** » est une version du modèle 500. Une version à double usage, pour personnes et marchandises. Le succès mondial de la 500 dure depuis 1936 (la célèbre « **Topolino** »), grâce aux versions toujours plus perfectionnées qui se succédèrent. Dans le sillage de cette réussite, la version « **Belvédère** » eut déjà de très nombreux clients. Des anciennes « **500 Belvédère** », « **en pleine forme** », circulent encore de nos jours.

Ainsi la nouvelle 500, qui depuis 1957 a apporté une contribution appréciable au perfectionnement de la plus petite des voitures FIAT, voulait sa « **Jardinière** ». Cette dernière a été réalisée grâce à des solutions techniques nouvelles qui permettent d'obtenir une surface de charge, pour bagages et marchandises, très importante par rapport à celle d'autres voitures de la même catégorie. Petite voiture ultra-moderne à double usage.





utile à chacun, transporte tout

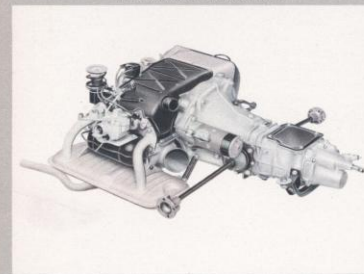


#### une surface de charge pour 200 kg.

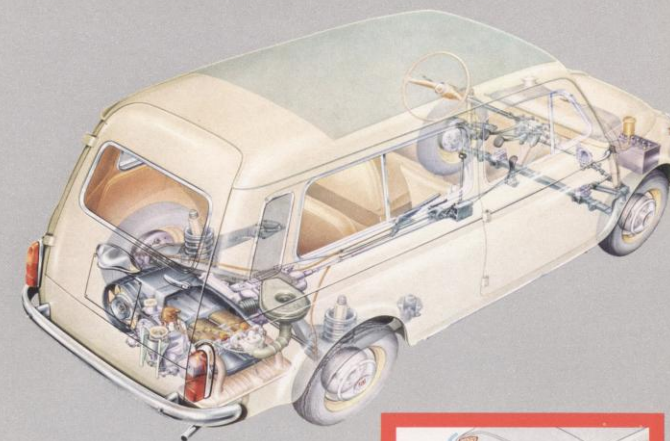
La « Jardinière 500 » vous offre — en rabattant le siège arrière — un plan de charge très spacieux. Le volume de charge est d'environ 1 m<sup>3</sup>. Le rabattement du siège dans le plancher s'effectue d'une façon impeccable. La porte arrière permet un accès très facile à la surface de charge.



Portillon accès groupe moteur



#### structure et organes de la voiture



Circuit d'air refroidissement moteur

**Solution originale:** moteur disposé horizontalement sous le plancher à l'arrière de la voiture.

2 cylindres en ligne  
cylindrée: 499,5 cmc.  
puissance maximum: 21,5 CV (SAE)



# données techniques

## 500 D berline à toit ouvrant

**Carrosserie autoporteuse.** Empattement 1,84 m. Voie avant 1,12 m. Voie arrière 1,135 m.

**Moteur** 2 cylindres en ligne. Cylindrée 499,5 cmc. Alésage 67,4 mm. Course 70 mm. Puissance max. 22 CV (SAE). Bloc moteur en aluminium, chemises en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin sur deux paliers. Distribution par soupapes en tête. Carburateur monocorps inversé. Prise d'air avec filtre. Alimentation par pompe mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge. Refroidissement par air avec ventilateur centrifuge. Groupe propulseur à l'arrière de la voiture.

**Embrayage** du type monodisque à sec.

**Transmission** aux roues arrière par deux semi-arbres accouplés au groupe différentiel par des joints à patin et aux roues par des joints élastiques.

**Boîte de vitesses** avec 4 vitesses avant et marche arrière. 4ème vitesse surmultipliée. Pignons des 2ème, 3ème et 4ème vitesses toujours en prise et avec enclanchement rapide.

**Groupe différentiel et couple de réduction** incorporés à la boîte à vitesses. Rapport 8/41.

**Direction** à vis et secteur hélicoïdal.

**Suspension avant** par roues indépendantes. Ressort à lames transversal fixé au cadre en deux points. Dans les oscillations asymétriques des roues le ressort fonctionne aussi comme stabilisateur. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

**Suspension arrière** par roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques. Bras oscillants fixés élastiquement au cadre.

**Freins hydrauliques** sur les 4 roues. Dispositif de rattrapage automatique du jeu entre les mâchoires et les tambours. Frein de parking et secours agissant sur les mâchoires des freins arrière.

**Roues** à disques avec jantes 3 1/2 x 12". Pneus du type 125-12.

**Réservoir à essence** à l'avant de la voiture. Contenance 21 litres environ.

**Chauffage** de l'intérieur de la voiture par prélèvement d'air chaud sur le circuit de refroidissement du moteur.

**Équipement électrique** de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 32 Ah.

**Vitesse:** plus de 95 km. à l'heure.

## Jardinière 500

**Carrosserie autoporteuse.** Toit ouvrant. Empattement 1,94 m. Voie avant 1,12 m. Voie arrière 1,13 m.

|                            |               |      |  |
|----------------------------|---------------|------|--|
| <b>Plan de chargement:</b> |               |      |  |
| longueur . . . . .         | env. mm.      | 1200 |  |
| largeur . . . . .          | env. »        | 1000 |  |
| hauteur max. . . . .       | »             | 800  |  |
| ouverture postérieure {    | hauteur . . . | 720  |  |
|                            | largeur . . . | 815  |  |

**Moteur:** 2 cylindres horizontaux en ligne. Cylindrée 499,5 cmc. Alésage 67,4 mm. Course 70 mm. Puissance max. 21,5 CV (SAE). Bloc moteur en aluminium, chemises en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin sur deux paliers. Distribution par soupapes en tête. Carburateur monocorps horizontal. Prise d'air avec filtre. Alimentation par pompe mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge. Refroidissement par air avec ventilateur centrifuge. Groupe propulseur à l'arrière de la voiture.

**Embrayage** du type monodisque à sec.

**Transmission** aux roues arrière par deux semi-arbres accouplés au groupe différentiel par des joints à patin et aux roues par des joints élastiques.

**Boîte de vitesses** avec 4 vitesses avant et marche arrière. 4ème vitesse surmultipliée. Pignons des 2ème, 3ème et 4ème vitesses toujours en prise et avec enclanchement rapide.

**Groupe différentiel et couple de réduction** incorporés à la boîte à vitesses. Rapport 8/41.

**Direction** à vis et secteur hélicoïdal.

**Suspension avant** par roues indépendantes. Ressort à lames transversal fixé au cadre en deux points. Dans les oscillations asymétriques des roues le ressort fonctionne aussi comme stabilisateur. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

**Suspension arrière** par roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques. Bras oscillants fixés élastiquement au cadre.

**Freins hydrauliques** sur les 4 roues. Frein de parking et secours agissant sur les mâchoires des freins arrière.

**Roues** à disques avec jantes 3 1/2 x 12". Pneus du type { 125-12 G 4 b.p.  
125-12 C 4 b.p.

**Réservoir à essence** à l'avant de la voiture. Contenance 21 litres environ.

**Chauffage** de l'intérieur de la voiture par prélèvement d'air chaud sur le circuit de refroidissement du moteur.

**Équipement électrique** de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 32 Ah.

**Vitesse:** plus de 95 km. à l'heure.

Les descriptions et illustrations du présent catalogue sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Aussi la FIAT se réserve-t-elle le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et décrits ci-dessus, d'apporter à ses véhicules, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marché.