

CITROËN





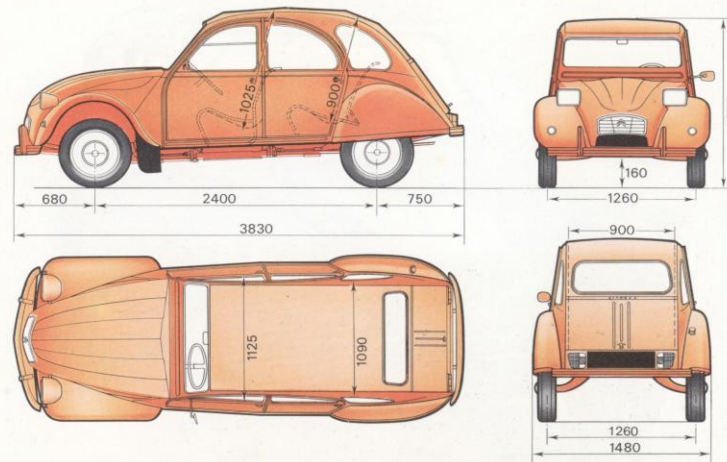
2 CV 4, 2 CV 6

2CV Spécial - 2CV4

Voor iedereen die een oogje heeft op de 2CV, is het aardig te weten dat de 2CV thans een beetje anders oogt. Z'n neusje werd iets verder gestileerd met een grille van een nieuw ontwerp en zijn koplampen zijn thans rechthoekig. Dat staat niet alleen fraai, maar het geeft meer licht ook - en daar ging het om. En z'n open dakje? Inderdaad, is nu ook van binnenuit te openen en te sluiten.

Motor: 4 takt. Cilinderinhoud 435 cm³. 2 cilinder boxermotor (68,5 x 59). Verwisselbare cilinders. Luchtcooling. Compressieverhouding 8,5 : 1. Halfbolvormige cilinderkoppen. Kopkleppen. Oliekoeler. Vermogen 26 SAE-pk bij 6750 omw./min.

Koppel: 3,1 kgm (SAE) bij 4000 omw./min.
Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit + achteruit
Besturing: tandheugel en rondsel.
Remmen: hydraulisch rondom. Voorremtrommels tegen het differentieel geplaatst.
Overbrenging: Voorwielaandrijving. Pignon en kroonwiel 8 x 33.
 Homokinetische aandrijfkoppelingen, 4 onafhankelijke schroefveren. Wrijvingsschokbrekers voor en hydraulische schokbrekers achter.
Chassis: Platform met ingebouwde langsliggers.
Banden: 125 x 15 X tubeless.
Elektrische installatie: 12 V, wisselstroomdynamo.
Accu: 25 Ah, koplampen verstelbaar qua hoogte vanuit het interieur.



Claxon en verlichting bediend door één handle onder het stuurwiel.
 Elektrische ruitewissers.
Inhoud: Benzine: 20 liter. Motorolie: 2 liter.
Versnellingsbakolie: 1 liter.
Rijklaar gewicht: 560 kg.
Totaal beladen gewicht: 895 kg.
Maximumsnelheid: 102 km/h.
Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 : 18,5.

2CV6

De rustige 2CV heeft een verjongingskuur ondergaan. Op de weg durft hij zonder complexen in te halen. Zonder ooit oververhit te raken wordt hij nu opwindend om te rijden en blijft daarbij volkomen veilig.

Motor: als 2CV4, behalve cilinderinhoud 602 cm³ (74 x 70).
Vermogen: 33 SAE-pk bij 7000 omw./min.
Koppel: 4,3 kgm (SAE) bij 3500/4000 omw./min.
Maximum snelheid: 110 km/h.
Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 : 16,4.
Extra's: stoffen bekleding, gescheiden voorstoelen.

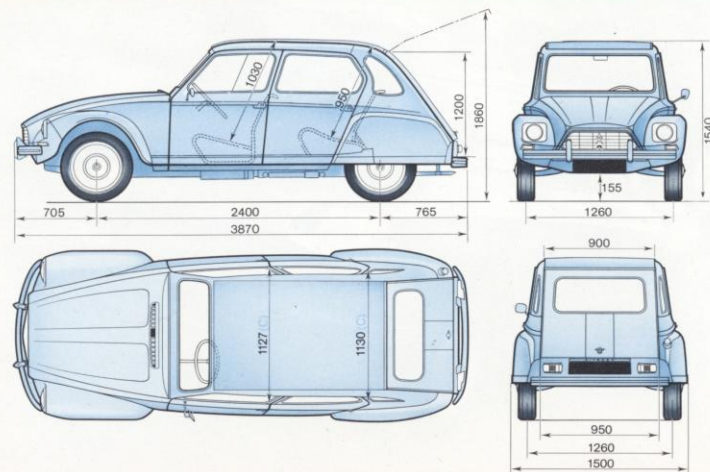
CITROËN  **2CV**



DYANE 6

2 cilinder boxermotor 602 cm³. (boring x slag 74 x 70).
Compressieverhouding 9 : 1. Lichtmetalen cilinderkoppen. Vermogen: 32 DIN-pk bij 5750 omw./min. 35 SAE-pk bij 5750 omw./min.
Maximum koppel: 4,2 DIN-pk bij 4000 omw./min. 4,7 SAE-pk bij 4750 omw./min.
Besturing: tandheugel en rondsel. De draaicirkelstraal ongeveer 5,35 m.
Overbrenging: voorwielaandrijving. Homokinetische aandrijfkoppelingen.
Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Rijkgewicht: 600 kg.
Totaal beladen gewicht: 930 kg.
Maximum snelheid: 120 km/h.
Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 : 16,4.

Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit + achteruit.
Vering: onafhankelijke schroefvering geplaatst in lengterichting.
Traagheidsschokbrekers vóór.
Banden: Michelin tubeless 125 - 15 X.
Reservewiel onder de motorkap.
Remmen: trommels vóór naast het differentieel. Handrem met veiligheidsvergrendeling werkend op de voorwielen.
Elektrische installatie: wisselstroomdynamo. 12 V - 290 W.
Koplampen: Hoogte van de lichtbundels verstelbaar vanuit het interieur. Claxon en verlichting bediend door één handle onder het stuurwiel.



Carrosserie: platform-chassis met ingebouwde langsliggers. Vijf deuren waaronder een in twee standen te openen achterklep.
Open dak (twee standen).
Kofferruimte: 250 dm³.
Benzinetankinhoud: 25 liter.

CITROËN  DYANE



AMI 8 CONFORT

Motor: Tweecilinder (74 x 70) - 602 cm³. Lucht-koeling. Compressieverhouding: 9 : 1 (superbenzine verplicht). Lichtmetalen cilinderkoppen. Maximum vermogen: 35 SAE-pk bij 5750 omw./min. 32 DIN-pk bij 5750 omw./min. Maximum koppel: 4,7 kgm (SAE) bij 4750 omw./min. 4,2 kgm (DIN) bij 4000 omw./min.

Overbrenging: Voorwielaandrijving met dubbele homokinetische aandrijfkoppelingen. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. 4-versnellingsbak.

Vering: Schroefveren. 2 traagheidsschokbrekers voor. Onafhankelijke vering. 4 hydraulische schokbrekers.

Remmen: Schijven voor, trommels achter.

Besturing: tandheugel en rondsel. Draaicirkelstraal ongeveer 5,70 m.

Elektrische installatie: 12 V. Wisselstroomdynamo 390 W. Accu: 25 Ah. Elektrische ruitesproeiers.

Banden: 125 x 380 X tubeless.

Inhoud: Benzinetank 32 liter.

Rijklaar gewicht: 725 kg.

Totaal beladen gewicht: 1.050 kg.

Maximum snelheid: 120 km/h.

Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 : 15,6.

AMI SUPER CONFORT

Motor: 4 cilinder (74 x 59) - 1015 cm³. Lucht-koeling. Compressieverhouding: 9 : 1.

Lichtmetalen cilinderkoppen.

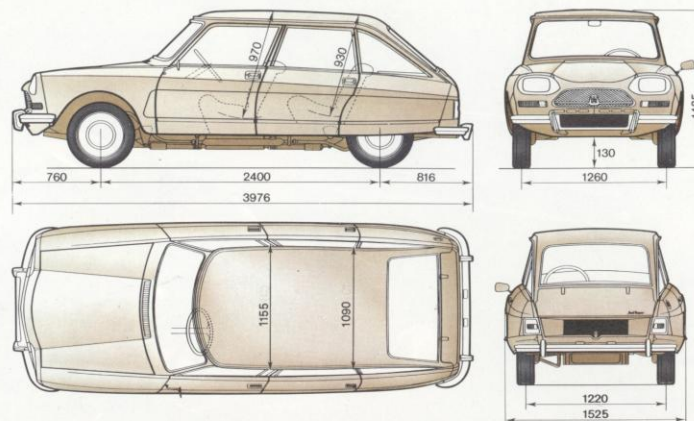
Maximum vermogen: 61 SAE-pk bij 6750 omw./min.

53,5 DIN-pk bij 6500 omw./min.

Maximum koppel 7,5 kgm (SAE) bij 3500 omw./min.

6,9 kgm (DIN) bij 3500 omw./min.

Overbrenging: Voorwielaandrijving met dubbele homokinetische aandrijfkoppelingen. Pignon en kroonwiel 8 x 33. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Schakelhandle op de vloer. 4 volledig



gesynchroniseerde versnellingen vooruit+ achteruit.

Vering: Schroefveren. Onafhankelijk. 4 hydraulische schokbrekers.

Remmen: Schijven voor, Trommels achter. Handrem op het dashboard.

Besturing: Tandheugel en rondsel. Draaicirkelstraal ongeveer 5,70 m.

Elektrische installatie: 12 V. Elektrische ruitesproeiers. Wisselstroomdynamo: 390 W. Accu:

35 Ah. Verwarmde achterruit.

Banden: 135 x 15 ZX.

Ledig rijklaar gewicht: 805 kg.

Totaal beladen gewicht: 1.130 kg.

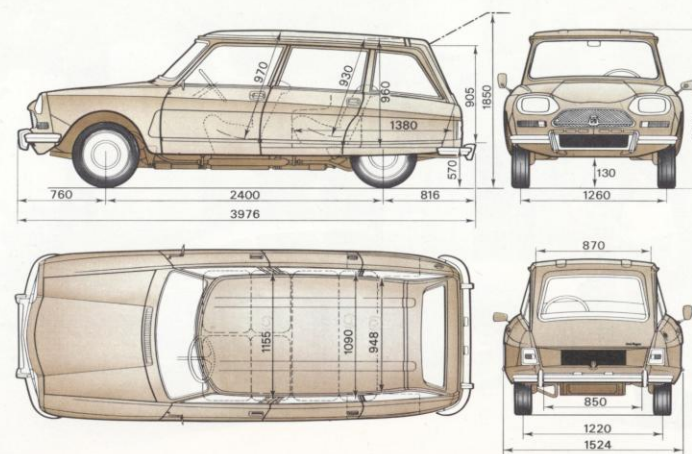
Aanhangergewicht: 600 kg.

Benzinetank: 40 liter.

Maximum snelheid: 140 km/h.

Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 : 10,8.

CITROËN  **AMI**



AMI 8 BREAK CONFORT

Zelfde technische karakteristieken als van de Berline, behalve:

Versterkte vering; Banden 135 x 380 X tubeless.

Rijklaar gewicht: 725 kg.

Totaal beladen gewicht: 1.100 kg.

Maximum snelheid: 120 km/h.

AMI SUPER BREAK CONFORT

Zelfde technische karakteristieken als van de Berline, behalve:

Rijklaar gewicht: 815 kg.

Totaal beladen gewicht: 1.185 kg.

CITROËN  AMI BREAK



GSPECIAL - GS CLUB - GS PALLAS

De GS-serie bestaat uit een uitgebreid gamma auto's in verschillende uitvoeringen om tegemoet te komen aan de speciale verlangens van de hedendaagse automobilist. Maar elk voor zich stoelen zij op de drie basiseigenschappen: veiligheid, zuinigheid en comfort.

Gemeenschappelijke karakteristieken:

Overbrenging: Voorwielaandrijving, enkelvoudige droge plaatkoppeling, vier volledig gesynchroniseerde versnellingen, versnellingshandle op de vloer.

Vering: Hydropneumatisch, vier onafhankelijk geveerde wielen ieder voorzien van een hydraulisch veerelement met ingebouwde schokbreker. Hoogteregelaars voor en achter die ervoor zorgen dat de auto een constante hoogte ten opzichte van de grond heeft ongeacht de belasting. Dit dank zij een hoge-drukpomp met energiereserve.

Remmen: gescheiden circuit, bekrachtiging aangepast aan de belasting; schijfremmen rondom. Handrem werkend op de voorschijven met aparte remblokken.

Besturing: tandheugel en rondsel.

Elektrische installatie: Accu: 35 Ah. Wisselstroomdynamo: 490 W.

Carrosserie: zelfdragend. Berline vier-deurs.

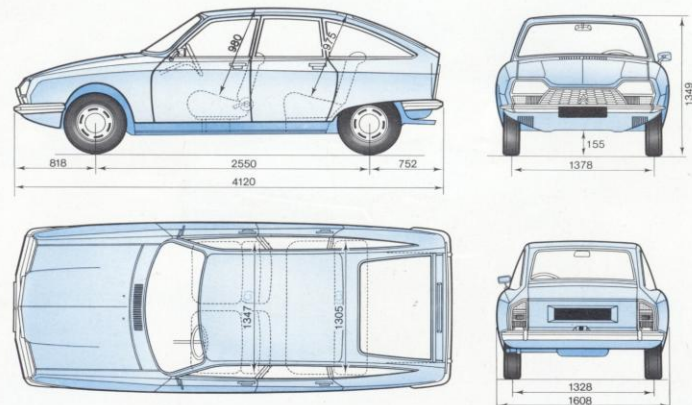
Kofferruimte: 465 dm³.

Banden: 145 x 15 ZX. Reservewiel onder de motor-kap.

Extra's: metaallak, gekleurde ruiten, schuifdak.

GSPECIAL

Motor: cilinderinhoud: 1015 cm³ (74 x 59).
Compressieverhouding: 9 : 1
Maximum vermogen: 55 DIN-pk bij 6500 omw./min.
61 SAE-pk bij 6750 omw./min. Maximum koppel: 7,2 kgm (DIN) bij 3500 omw./min. 7,5 kgm (SAE) bij 3500 omw./min.



Overbrenging: Pignon en kroonwiel: 8x35.
1000 m staande start: 38,1 sec.

Prestaties: Maximum snelheid: 148 km/h.

Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 : 10,7.
(1 : 12,5 ongeveer bij een gemiddelde van 80 km/h.)

Extra: jersey bekleding.

GS CLUB EN GS PALLAS

Motor: cilinderinhoud: 1222 cm³ (77 x 65,6).
Compressieverhouding: 8,2 : 1.
Maximumvermogen: 59 DIN-pk bij 5750 omw./min.
65,5 SAE-pk bij 6000 omw./min.
Maximum koppel 8,9 kgm (DIN) bij 3250 omw./min.
9,2 kgm (SAE) bij 3250 omw./min.

Overbrenging: Pignon en kroonwiel 8 x 33.

Ledig gewicht: 900 kg.

Totaal beladen gewicht: 1.315 kg.

Prestaties: Maximum snelheid: 151 km/h.
1000 m staande start: 36,8 sec.

Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 : 10,7.
(1 : 12,5 ongeveer bij een gemiddelde van 80 km/h.)

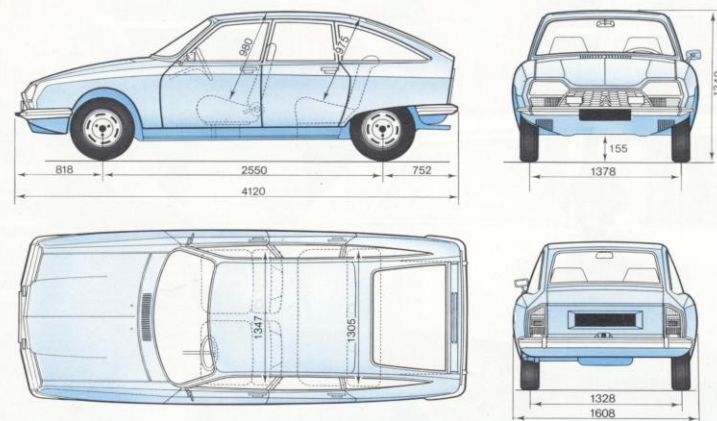
GS CLUB

Jersey bekleding, tapijt, toerenteller.
Extra: convertisseur (MATIC)

GS PALLAS

Meer luxueuze afwerking.
Extra: convertisseur (MATIC)

CITROËN  **GS**



GS X - GS X2

De GS X en de GS X2 zijn levenslustige auto's; kwiek, pittig, comfortabel en bovenal betrouwbaar. Zij hebben dezelfde voortreffelijke rijeigenschappen als het standaard-type GS.

Specifieke kenmerken: „Sport“ uitrusting, speciale velgen, stoelen met aangebouwde hoofdsteunen, volledig instrumentenpaneel met ronde klokken, verstralers. Targa bekleding. Speciale voor dit model gereserveerde kleur: bleu hunaudière (blauw). Op de GS X2: achteruitrijlampen. Sigarenaansteker.

GS X2

Motor: cilinderinhoud 1222 cm³.
Compressieverhouding: 8,9 : 1.

Max. vermogen: 64 DIN-pk bij 5750 toeren/min, 9,3 kgm bij 3500 toeren/min. De overige technische gegevens zijn gelijk aan die van de GS Club. Behalve: bewerkt inlaatspruitstuk, nieuwe nokkenassen, nieuwe carburateur, accu 45 Ah, speciale kleppen.

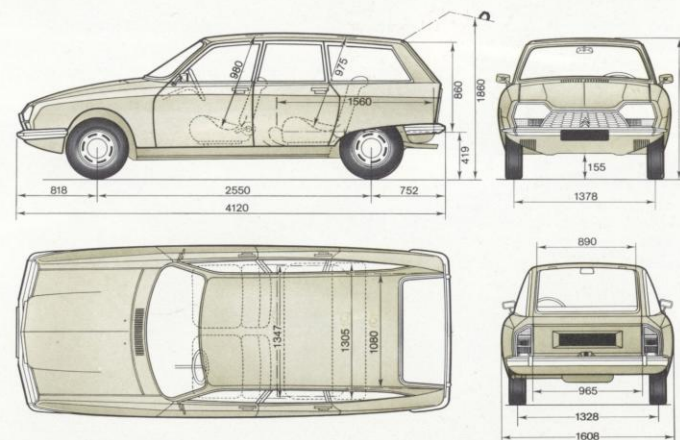
Extra's: schuifdak, gekleurd glas.

CITROËN  **GS X - GS X 2**



GS BREAK

Bij de technische kwaliteiten, het comfort en de veiligheid van de GS, voegen de breaks daaraan nog een bijzonder praktische instelling toe, zonder ook maar iets aan elegantie of prestatie in te boeten.



GS SPECIAL BREAK

1015 cm³ - 1222 cm³ - 5 deuren - 4 à 5 personen.
1015 motor:
Rijklair gewicht: 900 kg.
Totaal beladen gewicht: 1320 kg.
Maximum snelheid: 148 km/h.
Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 op 10,8
1222 motor:
Rijklair gewicht: 905 kg.
Totaal beladen gewicht: 1320 kg.
Maximum snelheid: 151 km/h.
Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 op 10,8
Er bestaat ook een 3 deurs gesloten bestelwagen (GS Service tôlée).

GS CLUB BREAK

Zelfde kenmerken als van de Berline behalve:
Rijklair gewicht: 905 kg.
Totaal beladen gewicht: 1320 kg.
Maximum snelheid: 151 km/h.
Benzineverbruik (volgens DIN-norm): 1 op 10,8
Gemeenschappelijke extra's: gekleurd glas, convertisseur type 1220, metaallak.

CITROËN ^ GS BREAK



CX 2000 - CX 2200

De meest recente uiting van eisen op automobiel-gebied. Het eindresultaat van het technisch kunnen van Citroën ten dienste van veiligheid, comfort en betrouwbaarheid.

Motor: 4 cilinder in lijn - waterkoeling - dwars geplaatst. 30° vooroverhellend - zijdelings geplaatste nokkenas - cilinderkop van lichtmetaal-legering.

2000: cilinderinhoud 1985 cm³ - Boring slag 86x85,5 - Compressieverhouding 9:1 - Max. vermogen DIN 102 pk bij 550 tpm - Koppel DIN 15,5 kgm bij 3000 tpm - Totaal gewicht DIN: 1265 kg Totaal beladen gewicht: 1740 kg.

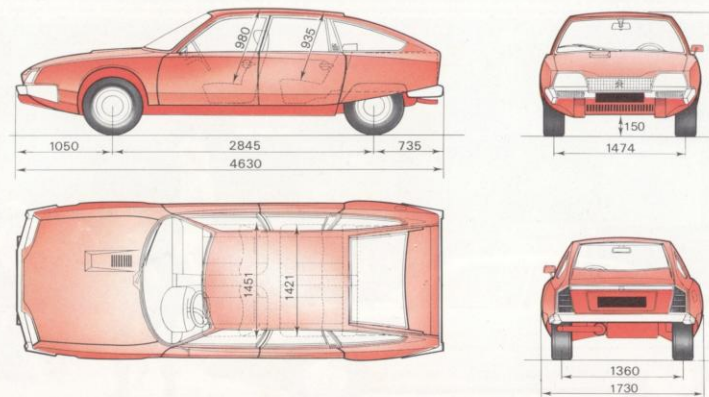
2200: cilinderinhoud 2175 cm³ - Boring slag 90x85,5 - Compressieverhouding 9:1 - Max. vermogen DIN 110 pk bij 5500 tpm - Koppel DIN 17,0 kgm bij 3500 tpm - Totaal gewicht DIN: 1285 kg Totaal beladen gewicht: 1760 kg.

Overbrenging: voorwielaandrijving - Volledig gesynchroniseerde 4 versnellingsbak - Vloerschakeling - Homokinetische tripode aandrijfkoppelingen aan versnellingsbakzijde - Homokinetische aandrijfkoppelingen aan wielzijde.

Remmen: 4 schijfremmen waarvan de 2 voorste zelfventilerend - Dubbel circuit voor en achter - Hoofdbediening onder hydraulische hogedruk (servo-rem) - Doseerinrichting die de remdruk van de achterrem afhankelijk van de achteras belasting beperkt - Nood- en parkeerrem werkend op de voorwielen met afzonderlijke remblokken.

Stuurinrichting: tandheugel en rondsel - Veiligheidsstuurkolom met een flexibele- en een kruiskoppeling.

Chassis: Plaatstalen assenframe (bestaande uit een voor- en achterunit verbonden door twee langsliggers, waarin de wieldraagarm-lagers, de veeruitslagbegrenzers en het aandrijfaggregaat) aan de carrosserie bevestigd met elastische verbindingen.



Vering: Hydropneumatisch - 4 onafhankelijke wielen - Hoogteregelaar voor en achter die de auto op constante hoogte houdt, ongeacht de belasting. Deze hoogte, bediend door een op de centrale console aangebrachte handie (tussen de stoelen), is variabel en vergemakkelijkt het verwisselen van een wiel.

Inhouden: Benzinetank : 68 liter
Motoroliecarter : 4,7 l.
Versnellingsbakolie : 1,6 l.
Hydraulische vloeistof : 4 l.

Banden: 2000: 185 SR 14 ZX, 175 SR 14 ZX
2200: 185 HR 14 XVS, 175 HR XVS.

Elektrische installatie:
Wisselstroomdynamo:
55 A - Accu 12 V. 250/50 Ah.

Extra's: Metaallak, stuurbekrachtiging met automatische terugloop, air-conditioning.

Op de 2000: Super-versie.
Op de 2200: Convertisseur (MATIC).

PRESTATIES	CX 2000	CX 2200
Max. snelheid	174 km/h	179 km/h
Snelheid staande start 1000 m	34,4 sec.	33,6 sec.
Benzineverbruik DIN	1 op 9,52	1 op 9,83
Verhouding versn.bak km/h per 1000 tpm:		
1e	7,8 km/h	8,1 km/h
2e	13,5 km/h	14,1 km/h
3e	21,9 km/h	22,7 km/h
4e	31,0 km/h	32,2 km/h

CITROËN ^ CX 2000-CX 2200



CX PALLAS

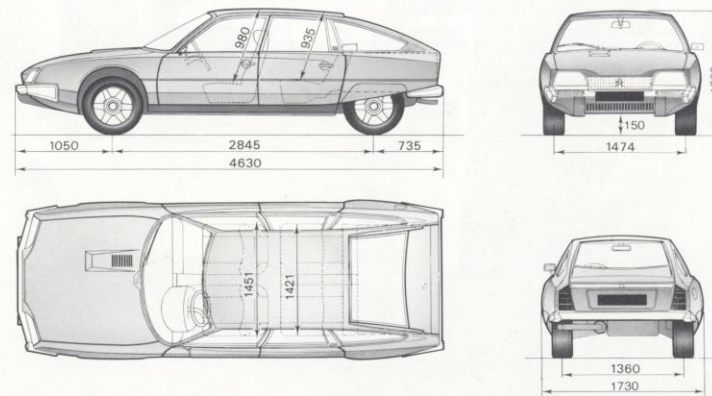
Een versie met nog meer luxe en comfort dan de CX: speciale wieloppen die de gehele velg bedekken, verchromd uitlaatsierstuk, verchromde sierstrips aan de bovenzijde der portieren, beschermingsstrips op de flanken, specifieke kleuren: vert ivoire, gris vulcain, roestvrijstaal, drempelbeslag en strips op de langsliggers. Verchromde strip op het dashboard, schakelaars voor interieurverlichting ook voor de achterportieren.

Interieur: stoffen stoelbekleding (leer extra), hoogpolig moquette op de vloer en de console,

asbakken van bewerkt aluminium, gestoffeerde hoedenplank, kaartenassen in de rugleuningen van de voorportieren en plafonniers achter.

De CX Pallas vormt het volmaakte evenwicht tussen de hoogwaardige techniek die alle CX-modellen gemeen hebben en het zeer ver doorgevoerde raffinement.

Technische gegevens: gelijk aan die van de CX 2200.



CITROËN  CX PALLAS



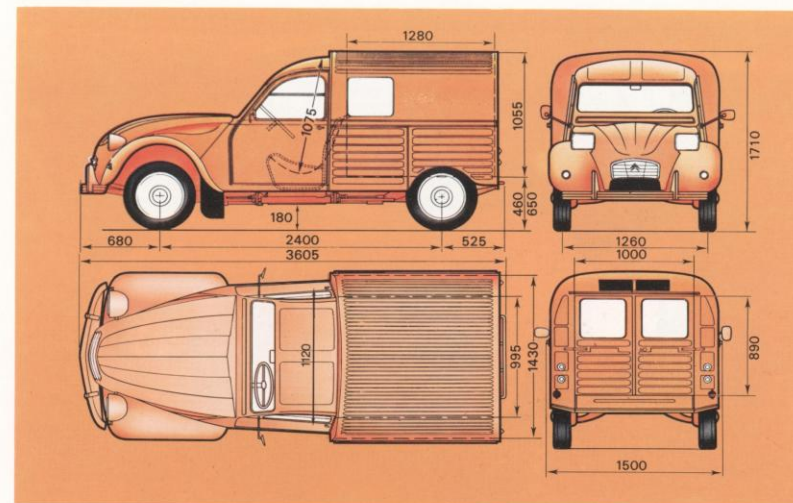
250

Motor: 4 takt, cilinderinhoud 435 cm³ (68,5 x 59).
2 cilinder boxer, luchtkoeling.
Vermogen: 26 SAE-pk bij 6750 omw./min.
Koppel: 3,1 kgm (SAE) bij 4000 omw./min.
Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit + achter-
 uit.
Besturing: Tandheugel en rondsel.
Remmen: Hydraulisch op 4 wielen.
Overbrenging: voorwielaandrijving. Enkelvoudige
 droge plaatkoppeling.
Vering: voor en achter: onafhankelijke schroef-
 vering geplaatst in lengterichting, verbonden door
 middel van trekstangen aan de voor- en achterwiel-

draagarmen. Hydraulische schokbrekers achter.
Chassis: Platvorm met ingebouwde langsliggers.
Banden: 135 x 380 X.
Elektrische installatie:
 12 V. Accu: 30 Ah. Koplampen
 in hoogte verstelbaar vanuit het interieur.
Inhoud: Benzine: 25 liter. Motorolie: 2 liter.
Versnellingsbakolie: 1 liter.
Ledig gewicht: (volle benzinetank) 540 kg.
Totaal beladen gewicht: 900 kg.

400

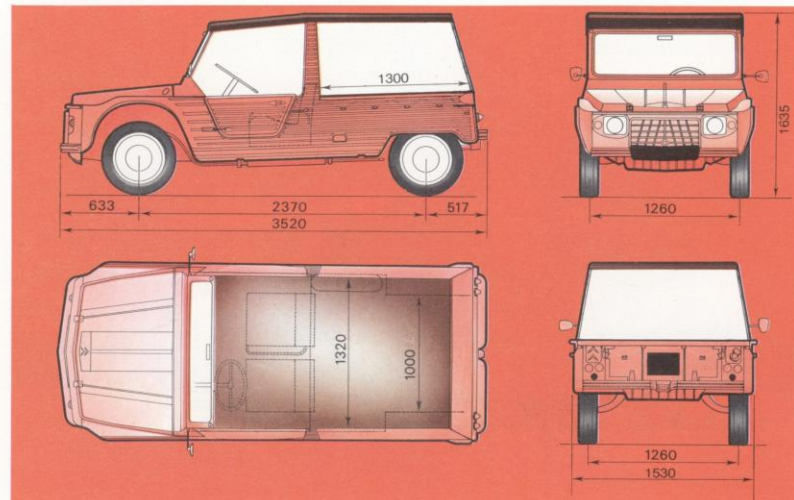
Motor: 4 takt, cilinderinhoud 602 cm³ (74 x 70).
2 cilinder boxer, verwisselbare cilindervoeringen.
Luchtkoeling.



Maximum vermogen: 33 SAE-pk bij 7000 omw./min.
Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit + achter-
 uit.
Besturing: Tandheugel en rondsel.
Overbrenging: Voorwielaandrijving. Enkelvoudige
 droge plaatkoppeling.
Vering: Met verbinding tussen voor- en achter-
 wieldraagarmen.
 Hydraulische schokbrekers voor en achter.
Chassis: Platform met ingebouwde langsliggers.
Banden: 135 x 380.
Elektrische installatie: Wisselstroomdynamo 390 W
 Accu: 30 Ah.
Inhoud: Benzine: 25 liter. Motorolie: 2 liter.

Versnellingsbakolie: 1 liter.
Ledig gewicht: (met volle tank): 630 kg.
Totaal beladen gewicht: 1120 kg.
Extra: 400 met verlaagde carrosserie (- 11,5 cm).
 De 250 en 400 zijn in Nederland uitgevoerd met
 zijruiten (geen meerprijs).

CITROËN  **250-400**



Cilinderinhoud: 602 cm³. Luchtkoeling.
 Max. vermogen: 33 SAE-pk bij 7000 omw/min.
 Banden: 135 x 380 X.

2 + 2 VERSIE

Neerklapbare voorruit met lichtmetalen omlijsting.
 zwart linnen afneembare kap. Achterbank neer-
 klapbaar en uitneembaar.

2 PERSOONS-VERSIE

Zelfde uitvoering, maar met vlakke laadvloer en
 uiteraard zonder achterbank.
 Kleinere achterzijruiten.

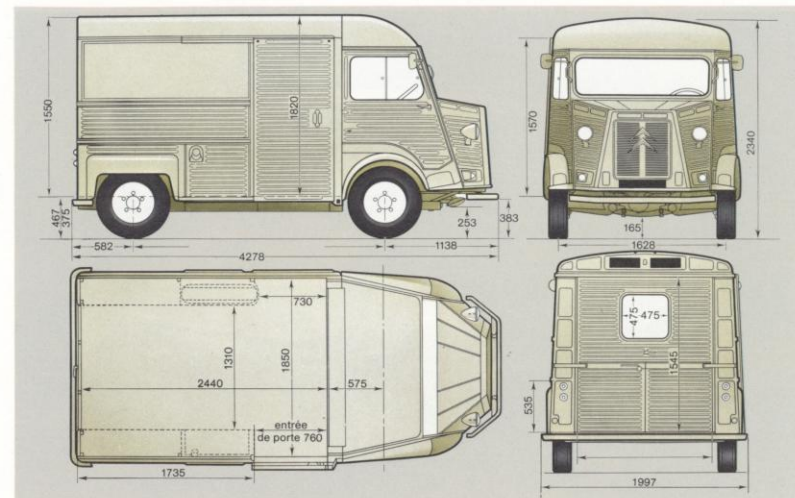
CITROËN ^ MEHARI



Een van de vele verbouwingsmogelijkheden.

Overbrenging: voorwielaandrijving. Pignon en kroonwiel 6 x 29.
 Enkelvoudige droge plaatkoppeling met „verend hart”.
Besturing: Tandheugel en rondsel. Draaicirkelstraal 5,60 m, tussen trottoirs.
Vering: Torsiestaven voor en achter, volledig onafhankelijk, 4 hydraulische schokbrekers.
Banden: 17-400 X.
Remmen: Hoofdrem: hydraulisch (remvoering-oppervlak: 1240 cm²), achter lastafhankelijke remkrachtbegrenzing. Trommels met koelribben.
 Handrem: mechanische overbrenging op de voorwielen (remvoeringsoppervlak: 714 cm²).

motortype	benzine	diesel
cilinder inhoud	1911 cm ³	1946 cm ³
maximum vermogen	56 pk bij 4100 omw/min.	57,5 pk bij 4100 omw/min.
maximum snelheid beladen	101 km/h	88 km/h.



motortype	benzine	diesel
accu	12 V-40 Ah	2 x 6 V 95 Ah
	wisselstroom dynamo	wisselstroom dynamo
Totaal beladen gewicht	2975 kg	2975 kg
laadvermogen	1605 kg	1550 kg

Inhouden: Brandstof: 60 liter. Motorcarter: 4 liter. Versnellingsbakcarter: 3 liter. Koelsysteem: 8 liter.

CITROËN 1600



C 35 (basis model)

Een buitengewoon praktische bestelwagen die zich als een personenauto laat rijden. Die iets van de elegantie van een toeristische auto heeft en die zich gemakkelijk aan alle gebruik aanpast.

Overbrenging: Voorwielaandrijving. Pignion en kroonwiel 8 x 35. Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak + achteruit.

Stuurinrichting: Tandheugel en rondsel. Draaicirkel 5,70 m tussen de trottoirs.

Vering: 4 onafhankelijke wielen. 4 hydraulische schokbrekers. Torsiestaven voor en achter. Stabilisatorstang bij de C 35.

Banden: 195 x 16 x CA (C 35)

Remmen:

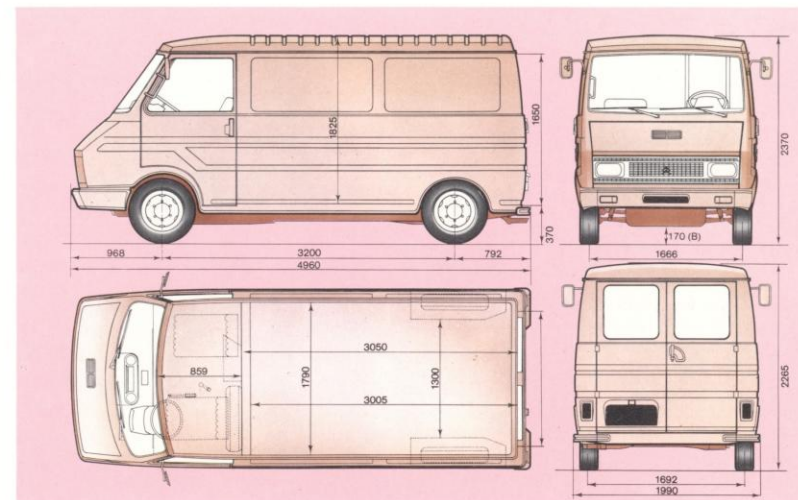
4 schijfremmen. Gescheiden circuits voor en achter. Belasting afhankelijke remkracht-begrenzer op de achteras. Mechanisch bediende hulprem met eigen remschijf op de secundaire as van de versnellingsbak.

Inhouden: Benzine 60 liter. Motorcarter 5 liter. (benzine motor) 4,5 liter (diesel motor). Hydraulisch circuit 2,5 liter.

Extra's: Schuifdeur rechts (gesloten bestelwagen). Achter twee kleine deuren onder en een klep. 3e zitplaats in de cabine.

Banden: 205 x 16 x Cl.

Diverse andere uitvoeringen zijn mogelijk: gesloten bestelwagen met zijruiten, veewagen, pick-up.



Technische beschrijving

	C 35	Totaal beladen gewicht	3500	3500
Motor	Benzine	Diesel	Nuttige lading	
Cilinderinhoud	1985 cm³	2175 cm³	(Bestuurder inbegrepen)	1890 1840
Vermogen DIN	65 pk bij 4750 tpm	61,5 pk bij 4500 tpm	Pick-up	1970 1920
Max. Koppel DIN	13,3 kgm /2500	12,8 kgm /2250	Rijklar gewicht	
Max. snelheid	107 km/h.	101 km/h.	Gesloten bestelwagen	1610 1660
Klimvermogen	26%	25%	Pick-up	1530 1580
Accu	12 V-250/50 Ah wisselstr.-dynamo	12 V-440/88 Ah wisselstr.-dynamo		

CITROËN ^ C 35



Een van de grootste Europese agentennetten

Het Citroën agentennet omvat thans bijna 10.000 agenten. Het is een van de modernste ter wereld.

Volledige garantie ter wille van uw grotere gemoedsrust

De garantie op nieuwe auto's die wij leveren is volledig van toepassing zowel op onderdelen als op arbeidsloon, zonder enige kilometerbeperking voor een duur van 6 maanden. Het Citroën agentennet biedt u óók garantie op de door de agenten verkochte onderdelen en op de accessoires.

Meervoudige service om u het leven gemakkelijk te maken

- **Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden**
Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en reeds door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt op ieder ogenblik al deze tijdenboeken raadplegen en om nadere uitleg vragen.
- **Quick service**
Een dergelijke vorm van dienstverlening is bij iedere agent ondergebracht en verzorgt alle kleine werkzaamheden die minder dan enige uren duren. U kunt, als u dit wenst, zelf bij de reparatie aanwezig zijn.
- **Station Contrôle Electronique**
Een middel om de gezondheidstoestand van uw auto op wetenschappelijke wijze te controleren; dank zij elektronische apparaten die u voor een gering bedrag snel een onfeilbare diagnose verschaffen.

CITROËN

