



*1967* PLYMOUTH  
VALIANT



De Signet 4-deurs sedan staat aan het hoofd van de Valiant stoet. Buitengewone prestaties en dat vleugle luxe zijn zijn grootste kenmerken.



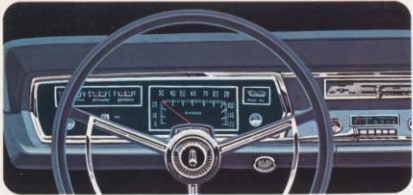
**Dat is de reden waarom er op de wereldmarkt meer Valiants worden verkocht dan om het even welke andere Amerikaanse wagen**

Hebt U, op uw beurt, de Valiant ontdekt? Ieder jaar overkomt dat duizenden mensen. Zij zien een Valiant rijden, horen er over praten en maken een profijt. Als ze dan nog naar een Valiant showroom gaan, kan het niet anders, of ze worden de eigenaar van een van deze weinige en uiterst degelijke wagens. Deze mensen hebben verleden jaar de verkoop van Valiant met meer dan twintig procent doen stijgen. En vandaag is de Valiant, voor de tweede achtereenvolgende keer, de internationale bestseller nr. 1 van alle Amerikaanse wagens. Dat betekent, dat U, als eigenaar van een Valiant, gezelschap gaat hebben. Gelukkig, tevreden, enthousiast gezelschap. Want de Valiant

dankt zijn wereldsucces aan een unieke en onweerstaanbare combinatie van eigenschappen. Hij heeft ruimte en comfort te kust en te keur, zoals het een Amerikaanse wagen past. Hij heeft een groot vermogen, maar is zuinig in het verbruik, zoals het een Chrysler produkt past. En wat manoeuvreerbaarheid en wegligging aangaan, heeft de Valiant zijns gelijke niet. Het is een vedette op alle wegen, in ieder klimaat. De Signet die op deze bladzijden is afgebeeld, staat aan het hoofd van de Valiant stoet. Alleen uit een persoonlijk contact met de Signet kunt U de zeldzame eenheid van ruimte, veiligheid, prestaties en schoonheid leren kennen, welke de Chrysler ingenieurs in deze wagen hebben verwezenlijkt. Dit contact is gemakkelijk genoeg te maken. De Valiant dealer zal U met plezier bij de Valiant introduceren.



\* Niet alle in dit catalogus vermelde modellen zijn in de Benelux landen uit voorraad leverbaar.



Het totaal nieuwe, inspringende instrumentenbord van de Valiant getuigt van de bezorgdheid van Chrysler voor de veiligheid en het comfort van de bestuurder.



De afgebeelde zitbank van de Valiant 100 is bekleed met een van de nieuwe Chrysler vinyl stoffen, welke ontworpen werden om hun schoonheid en hun sterkte. Vinyl en wol-en-vinyl stoffen zijn in een rijke keuze voorradig.



**Kies uw eigen Valiant transmissie**  
 Als U uw 1967 Valiant kiest, vergeet dan niet het gewenste soort transmissie - met de hand bediende of automatische - te vragen. De automatische Chrysler TorqueFlite transmissie is zo betrouwbaar, dat U niet verkeerd kan schakelen. En zij heeft haar waarde letterlijk miljoenen keren bewezen. Het selectorhandel is op de stuurkolom gemonteerd. De TorqueFlite van de 1967 Valiant heeft enkele belangrijke perfecties. Pijlsnel optrekken geschiedt thans zonder dat U het pedaal tot op de vloer moet indrukken. En om van neutraal naar achteruit te schakelen is er 28 procent minder lichamelijke inspanning nodig.

**Honderd perfecties in de 1967 Valiant**  
 De reeds spreekwoordelijk geworden Valiant robuustheid, zuinigheid,

prestatievermogen, veiligheid en comfort werden in de 1967 modellen door de Chrysler ingenieurs nog opgevoerd.

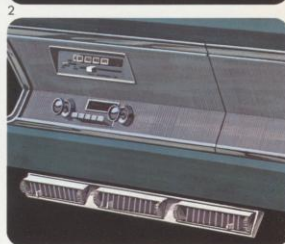
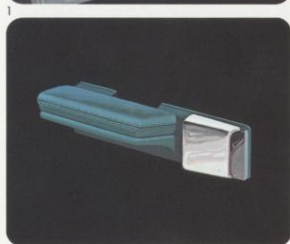
**Grotere robuustheid :** in de nieuwe structuur van de carrosserie zijn versterkte stalen bogen in het dak.

**Grotere zuinigheid:** dank zij de wijzigingen aan het ontwerp van de verbrandingskamers der zescilindermotoren.

**Hogere prestaties,** door de talrijke perfecties in de 1967 transmissies.

**Nog grotere veiligheid** door middel van het nieuwe remsysteem met dubbel circuit en verlikkerlicht.

**Ruimer ook :** de gebogen zijruiten vergroten de schouderbreedte. Bovendien werd de wielbasis tot op 2,74 m gebracht. En dit zijn slechts enkele van de honderden verbeteringen, die de Valiant 1967 nog fraaier en betrouwbaarder maken.



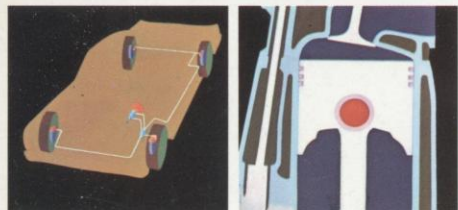
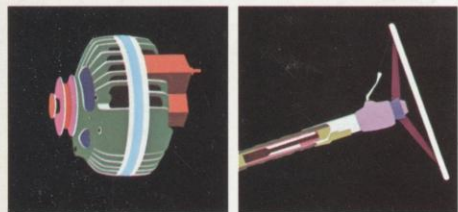
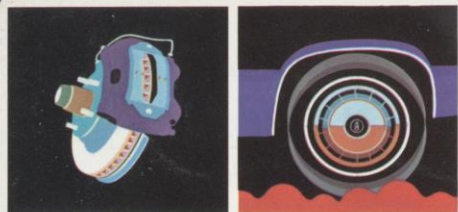
De Valiant 100 tweedeurs sedan



1. De royale Valiant bagagekoffer kan heel wat grote koffers aan. Het reservewiel is onder de vloer opgeborgen.
2. Gebogen zijruiten schenken meer schouderruimte. Ook de wielbasis van 2,74 m draagt bij tot de royale ruimte van het nieuwe model.
3. Een van de vele verbeteringen op het gebied van de veiligheid zijn de veiligheidsdeurgrendels van de 1967 Valiant. Zij zijn ingebouwd, zodat toevallig openen voorkomen wordt.



De Valiant 100 tweedeurs sedan heeft karakteristieke nieuwe 1967 achterlichten.



Torsion Aire vering schenkt de Valiant zijn manoeuvreerbaarheid in alle condities van weg en belasting. Het hele veringsysteem is met rubber van het frame geïsoleerd.

De verbeterde wisselstroomdynamo weegt nog lichter dan zijn reeds zo lichte voorganger. In tegenstelling met een gewone dynamo laadt de wisselstroomdynamo de accu op, zelfs wanneer de motor stationair draait.

Het nieuwe remsysteem met dubbele circuits voorkomt volledig verlies van het remvermogen. Een verkleinerlicht op het instrumentenbord waarschuwt wanneer de druk in het hydraulisch systeem vermindert.

Indrukbaar stuurkolom en schok-absorberend stuurwiel zijn standaarduitrusting op alle 1967 Valiants. Zij dragen in grote mate bij tot de veiligheid van de bestuurder.

De nieuwe verbrandingskamers van de Valiant zescilinder geven een gelijkmatiger vlamcirculatie en dus een vollediger verbranding.

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN VAN DE 1967 PLYMOUTH VALIANT

### Buitenafmetingen

Wielbasis	2,74 m
Wagenlengte	4,78 m
Wagenbreedte	1,76 m
Spoorbreedte vóór/achter	1,46/1,41 m

### MOTOR

**170 Slant Six** - Standaard op alle Valiant 100 6-cilindermodellen. Kopkleppen, 30° schuin geplaatst cilinderblok, zes cilinders. Cilinderinhoud 2786 cm<sup>3</sup>. Boring en slag 86,36 x 79,33 mm. Compressieverhouding 8,5 : 1 of 7,1 : 1 op speciale bestelling. Valstroombururator. Inhoud oliecarter : 3,785 liter (4,731 liter als oliefilter wordt vervangen - koelsysteem : 11,356 liter (verwarming inbegrepen).

**Versnellingsbak** - Een met de hand bediende drieversnellingsbak is standaard op alle Valiant modellen. Het handel is op de stuurkolom gemonteerd.

**Automatische transmissie** - Met drie versnellingen en inwendig bediende parkeerpal. Selectorhandel op de stuurkolom. Aluminium huis. Met water gekoeld. Overbrengingen : Low 2,45 : 1, tussenversnelling 1,45 : 1, rechtstreekse aandrijving 1,00 : 1, achteruit 2,20 : 1.

**Elektrisch systeem** - 12 volts accu, 6 cellen en 50 Ah op de modellen met een 170-Six. Wisselstroomdynamo van 30 A standaarduitrusting op de zes-cilindermodellen.

**Inhoud van de benzinetank** - 68 liter op alle modellen.

**Wielen en banden** - Wielen met veiligheidsvelgen van 4,50 x 13 op alle modellen. 6.50 x 13 banden zonder binnenband standaarduitrusting op alle 6-cilindermodellen.

**Remmen** - Dubbele hoofdremcilinders, zelfbekrachtigend en zelfbijstellend, afzonderlijk hydraulisch systeem van vóór- en achterremmen. Gelijmde remvoeringen. Remmen van 22,86 cm diameter zijn standaard op de 6-cilindermodellen (990,32 cm<sup>2</sup> remvoeringoppervlak). De parkeerrem met T-handel werkt mechanisch op de remschoenen van ieder achterwiel.

**Vering** - Vóór : torsiestangen en kogelgewrichten. Achter : asymmetrische veerbladen van 1,397 m lengte en 6,35 cm breedte. Alle elementen zijn met rubber bussen van het koetswerk geïsoleerd.

Om een nog betere wagen te kunnen produceren streeft Chrysler International voortdurend naar een verbetering van ontwerp en fabricage van zijn produkten. Vandaar dat afmetingen, uitrustingen en prijzen zonder voorafgaand bericht kunnen worden gewijzigd. De afgebeelde modellen hebben misschien uitrustingen, die alleen tegen bijbetaling verkrijgbaar zijn. Alle inlichtingen, die hier werden gepubliceerd, waren correct op het ogenblik van publicatie, maar latere veranderingen zijn steeds mogelijk.



**CHRYSLER**  
INTERNATIONAL S.A.

Import & distributie in Benelux : CHRYSLER BENELUX - Kaai 138 Antwerpen - Tel. 03/41.20.00  
Showroom : Noorderlaan 93 - Antwerpen