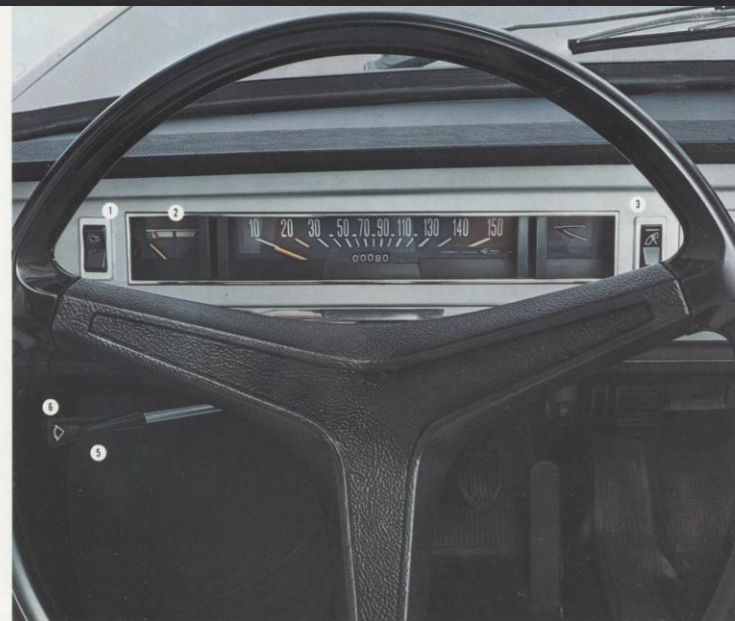


# Simca 1000 LS





Het dashboard van de Simca 1000 LS

1. verlichting en dashboardlicht — 2. benzinemeter met waarschuwingslichtje — 3. bediening ruitewissers — 4. ruitesproeier knop — 5. richtingaanwijzerschakelaar — 6. dimlicht-handel —



De 1000 LS is het schoolvoorbeeld zonder weerga van een compacte, robuuste en economische auto. De wagen die u overal heenbrengt zonder een enkel probleem. De wagen, waarop u kunt rekenen. Zonder al te veel te rekenen.

Vraag het maar eens aan één van die tienduizenden mensen die in zo'n Simca 1000 rijden. Wist u, dat er van onze '1000' al meer dan 120.000 in Nederland werden verkocht. Dat zegt veel — dat zegt alles over de zuinigheid, de ruimte, de zeer geringe onderhoudskosten en de constant hoge inruilwaarde. Een wagen met een bescheiden lengte: 3,80 meter. Handig met stads-parkeren, mede door de zeer kleine draaicirkel: 9,24 m.



De 1000 LS is het schoolvoorbeeld zonder weerga van een compacte, robuuste en economische auto. De wagen die u overal heenbrengt zonder een enkel probleem. De wagen, waarop u kunt rekenen. Zonder al te veel te rekenen.

Vraag het maar eens aan één van die tienduizenden mensen die in zo'n Simca 1000 rijden. Wist u, dat er van onze '1000' al meer dan 120.000 in Nederland werden verkocht. Dat zegt veel — dat zegt alles over de zuinigheid, de ruimte, de zeer geringe onderhoudskosten en de constant hoge inruilwaarde. Een wagen met een bescheiden lengte: 3,80 meter. Handig in stads-parkeren, mede door de zeer kleine draaicirkel: 9,24 m

Robuust en economisch — maar toch staat men versteld van de prestaties van deze compacte wagen. Een topsnelheid van 133 kilometer per uur. Acceleratie met staande start over een kilometer in 42,6 seconden. De bescheiden cilinderinhoud van 944 cc levert een vermogen van maar liefst 44 DIN pk!

Waarom zou zo'n compacte wagen als onze Simca 1000 LS eigenlijk geen volledig rijplezier geven aan zijn bestuurder? Een proefrit in de Simca 1000 bewijst het tegendeel. Een volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak volgens Porsche-licentie, bediend door een stevige, gemakkelijk schakelende vloerpedaal maakt het rijden tot een constant genoegen.

De wegligging van de LS staat op hoog niveau. Dankzij de negatieve wielvlucht van de achterwielen (afgeleid van de 1000 Rallye), en de onafhankelijke wielophanging rondom. Een wegligging, die aangenaam verrast. Een veiligheidsfactor van belang!

Een wagen met geringe buitenafmetingen is ideaal in de stad. Maar dat behoeft nog niet te zeggen, dat hij zich op de grote weg niet thuis voelt. Of dat hij niet comfortabel is. De LS heeft vier zeer geriefelijke goed gevormde zitplaatsen, dikbekleed. Grote ruiten rondom voor een ruim uitzicht. Natuurlijk is hij vierdeurs.

En een economische auto hoeft er toch niet schamel aangekleed uit te zien? De 1000 LS heeft een ruim dashboardvak, stoffen of (als extra) luxe aeralon bekleding, een grote asbak en een compleet uitgerust anti-reflecterend dashboard. Kortom, de Simca 1000 LS is een complete gezinsauto met echt, vierdeurs rijcomfort.

Voor nog gemakkelijker autorijden is de Simca 1000 LS tegen meerprijs ook leverbaar met halfautomatische versnellingsbak.

**Motor:**

Cilinderinhoud: 944 cm<sup>3</sup>  
 Boring en slag: 68 x 65  
 Compressieverhouding: 9,4:1  
 Max. nettovermogen (DIN):  
 44 pk bij 6000 t/m  
 Max. nettokoppel (DIN): 6,4 mkg



bij 3000 t/m  
 Viercilinder-kopklepmotor met 5 kruk-  
 aslagers.  
 Enkelvoudige carburateur.  
 Waterkoeling.  
 Elektrische installatie 12 Volt,  
 batterijcapaciteit 40 Amp/u.  
 Gelijktroomdynamo.

**Transmissie:**

Hydraulisch bediende enkelvoudige  
 droge-plaatkoppeling met kogel-  
 druklager.  
 Vierversnellingsbak met Porsche-

synchronisatie en bedieningshandel op  
 de vloer.

Achterwielaandrijving via pignon en  
 kroonwiel; motor, versnellingsbak en  
 differentieel aanééngebouwd.  
 Half-automatische transmissie tegen  
 meerprijs leverbaar.

**Stuurinrichting:**

Type tandheugel met rondsel,  
 zelf nastellend.  
 Draaicirkel tussen trottoirs: 9,24 m.

**Wielophanging:**

Onafhankelijk geveerde wielen,  
 vóór met dwarsarmgeleiding,  
 transversale bladveer en torsie-  
 stangstabilisator, achter met schuin  
 naar achteren gerichte wielraagarmen  
 en schroefveren. Dubbelwerkende  
 telescopische schokdempers vóór en  
 achter.

**Remmen:**

Voor: trommelremmen  
 Achter: trommelremmen

**Afmetingen:**

Grootste lengte: 3,797 m.  
 Grootste breedte: 1,485 m.  
 Wielbasis: 2,220 m.  
 Grootste hoogte onbeladen: 1,390 m.  
 Vrijslag boven de grond: 0,130 m.  
 Spoorbreedte voor: 1,250 m.  
 Spoorbreedte achter: 1,280 m.

**Gewichten:**

Eigen gewicht rijklaar: 775 kg.  
 Max. toelaatb. totaal gewicht: 1175 kg.  
 Max. aanhangergewicht: 650 kg.  
 (850 met automatische transmissie)

**Capaciteit:**

Inhoud benzinetank: 36 l.  
 Inhoud motorcarter: 3 l.  
 Inhoud versnellingsbak: 1,75 l.  
 Inhoud koel- en verwarmings-  
 systeem: 6,4 l.

**Prestaties:**

Max. snelheid: 133 km/u  
 Acc.tijd over 1 km m.st.start: 42,6 sec.

**Wielen en banden:**

Type: radiaalbanden.  
 Velgmaat: 4 x 13  
 Banden: 145 SR x 13  
 Bandenspanning voor: 1,1 atm.  
 achter: 1,7 atm.  
 Opklapbare achterbank tegen meer-  
 prijs leverbaar.

