

SIMCA 1100 LX

Mooie Elix



't zit wel goed met deze"n



't Is een Simca... dat zegt al heel veel. Een auto dus met een wereldwijde reputatie wat betreft constructie, weggedrag, temperament, enz. Deze Simca 1100 LX valt onmiddellijk op door zijn modieuze kleuren. De kleurcombinatie accentueert op plezierige wijze de sportieve lijn. Door de moderne kleurstelling binnen is er zoiets als een "huiselijke sfeer", warmte, gezelligheid.

En waarom ook niet? Vaak zitten we langer in een auto dan in onze luie stoel thuis.

Het interieur van de Simca 1100 LX biedt al het comfort dat u zich kunt wensen: diepe, verstelbare stoelen met hoofdsteunen en die zonnige bekleding, moquette vloerbedekking. Het fraaie dashboard heeft ruimte voor een autoradio. Onder

Zelfs deze velgen accentueren dat de Simca 1100 LX gemaakt is voor mensen die wel eens wat anders willen dan het alledaagse.

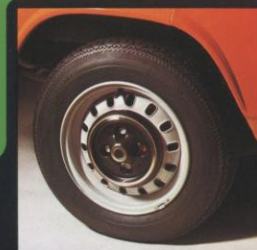
De verwarming- en de verseluchtinstallatie van de Simca 1100 LX werkt snel en uitmuntend. Een plaats voor radio-inbouw is aanwezig.



De Simca 1100 LX heeft tal van sportieve karaktertrekjes. Dit sportstuur is er een van.

De moderne achterlichtpartij van de LX met daarin verwerkte achteruitrijlampen en alarm-knipperlichtinstallatie.

De ver openklappende achterdeur geeft toegang tot een immens grote bagageruimte.

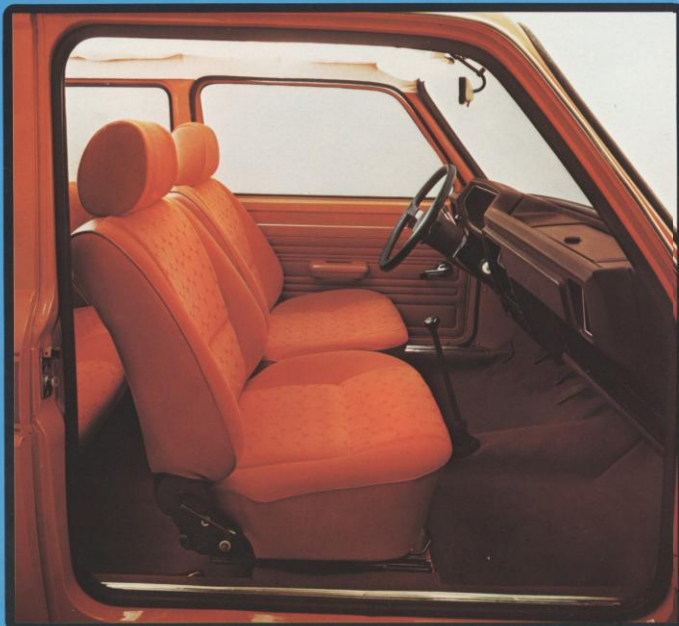


* Din-norm, deze DIN-norm wordt o.a. vastgesteld door een auto met aanhanger op een helling van 16% te laten optrekken in de eerste versnelling.

** De ANWB geeft volledig „veilige“ en onder alle omstandigheden geschikte caravangewichten aan.



't zit wel goed met deze "mooie elix"



De wegligging van de Simca 1100 is zoals algemeen bekend uitzonderlijk goed. In de meest verraderlijke bochten blijven de wielen als het ware aan de weg gekleefd. In elke drukke verkeerssituatie is Mooie Elix dan ook een volkomen betrouwbare wagen.



De Simca 1100 is een gezinswagen bij uitstek. Als het ware te gebruiken als combinatie-wagen, met eindeloos veel weekendbagage of met ruim vierpersoons comfort.



De Simca 1100 LX, een moderne veelzijdige auto, constructief en motorisch door en door beproefd zal vooral jeugdige voelende mensen zeer aanspreken. De uitvoering in twee kleuren, het zeer comfortabele interieur met de fleurige stoffen bekleding op de verstelbare, zeer luxe fauteuils, is ontworpen voor mensen die plezier willen beleven aan autorijden.



't Is een Simca... dat zegt al heel veel. Een auto dus met een wereldwijde reputatie wat betreft constructie, weggedrag, temperament, enz. Deze Simca 1100 LX valt onmiddellijk op door zijn modieuze kleuren. De kleurcombinatie accentueert op plezierige wijze de sportieve lijn. Door de moderne kleurstelling binnen is er zoiets als een "huiselijke sfeer", warmte, gezelligheid.

En waarom ook niet? Vaak zitten we langer in een auto dan in onze luie stoel thuis.

Het interieur van de Simca 1100 LX biedt al het comfort dat u zich kunt wensen: diepe, verstelbare stoelen met hoofdsteunen en die zonnige bekleding, moquette vloerbedekking. Het fraaie dashboard heeft ruimte voor een autoradio. Onder

het dashboard is over de gehele breedte een pakjesplank gemonteerd. Er zijn uitstroomopeningen voor frisse luchtinstallatie. Er is een ruim handschoenenkastje. Alle bedieningsorganen zitten onder handbereik. Vermeldenswaard is ook dat de nieuwe Simca 1100 LX een sportstuur heeft, schijfremmen voor, radiaalbanden, sportieve wielen

en een hypermoderne achterlichtpartij waarin achteruitrijlampen zijn verwerkt. En natuurlijk is er de veelgeprezen achterdeur die toegang geeft tot een bagageruimte van 370 dm³ die in drie tellen kan worden vergroot tot 1175 dm³. Heel simpel door het neerkappen van de achterbank. Veeleisende automobilist(e), wat wilt u nog meer?

CHRYSLER
NEDERLAND

CHRYSLER
MATRA
SIMCA

technische gegevens

Motor:

Watergekoelde, voorin
dwarsgeplaatste viercilinder
kopklepmotor met 5 krukaslagers.
Cilinderinhoud (cc): 1118
Boring en slag (mm): 74 x 65
Compressieverhouding: 9,6 : 1
Max. nettovermogen
(DIN) - 1/m: 60 x 6000
Max. nettokoppel
(DIN) - 1/m: 8,6 bij 3200
Enkelvoudige carburateur
Thermostatisch bediende
elektrische ventilator.
Elektrische installatie 12 Volt;
batterijcapaciteit 40 Amp/u.
Wisselstroomdynamo.

Transmissie:

Hydraulisch bediende enkelvoudige
droge-plaatkoppeling met
kogeldruklager.
Vier-versnellingsbak met Porsche-
synchronisatie en bedieningshandel
op de vloer.
Voorwielaandrijving.
Motor, differentieel en
versnellingsbak aaneengebouwd.

Stuurinrichting:

Type tandheugel met rondsel.
Draaicirkel tussen trottoirs: 10,80 m.

Wielophanging:

Vóór: onafhankelijk geveerde

voorwielen met dwarsarmgeleiding
en in lengterichting geplaatste
torsiestaafveren.
Dubbelwerkende
telescopische schokdempers.
Torsiestangstabilisator.
Achter: onafhankelijk geveerde
achterwielen met naar achteren
gerichte draagarmen en dwars
geplaatste torsiestaafveren.
Dubbelwerkende telescopische
schokdempers.
Torsiestangstabilisator.

Remmen:

Voor: schijfremmen.
Achter: trommelremmen.
Remkrachtverdelers op de achterwielen.

Afmetingen:

Grootste lengte: 3,944 m.
Grootste breedte: 1,588 m.
Wielbasis: 2,520 m.
Grootste hoogte: 1,458 m.
Vrijslag boven de grond: 0,140 m.
Spoorbreedte voor (m) 1,367
Spoorbreedte achter (m) 1,310
Eigen gewicht rijklaar (kg) 859/885
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)* 1330
Max. aanhangergewicht (kg)* 850
Aanbev. ANWB ledig gew.
caravan (kg)** 550
Radiaalbanden 145 SR x 13
Velgmaat 4,5 x 13

Capaciteit:

Inhoud benzinetank: 42 l.
Inhoud motorcarter: 3 l.
Inhoud versnellingsbak/
differentieel: 1,1 l.
Inhoud koel- en
verwarmingssysteem: 6 l.
Inhoud koffer: 370 dm³.
Inhoud koffer met neergeklapte
achterbank: 1175 dm³.

Prestaties:

Maximum snelheid (km/uur) 146
Acc. tijd 1 km m. st. start (sec.) 37,9
Acc. tijd van 0 tot 100 km (sec.) 20,6

Uitrusting:

Hoofdsteunen
Neerklapbare achterbank
Vier rubber bumperrozetten
Handschoenenkastje
Ruitewisser met twee snelheden
Elektrisch bediende ruitesproeiers
Versnellingspook op de vloer
Make-up spiegels
Moquette vloerbedekking
Achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Alarm-knipperlichtinstallatie
Interieurlichtje
Achteruitkijkspiegel met dimstand
Slaapstoelen
Watertemperatuurmeter
Radiaalbanden



Chrysler behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Raadpleeg altijd de officiële tarievenkaart van Chrysler Nederland N.V.

MARKOS-DEN HAAG-117440000-9155