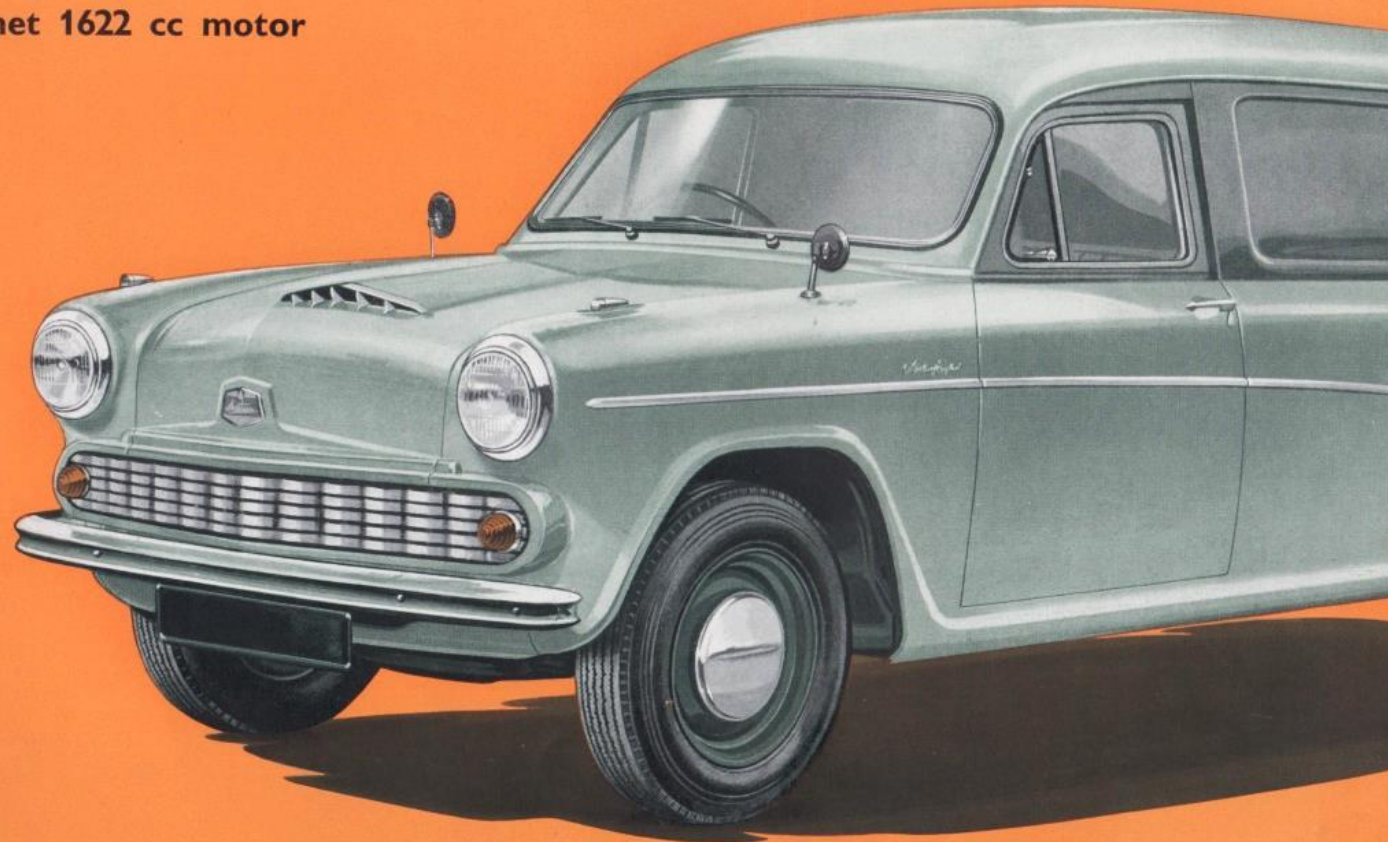


AUSTIN 600 kg **BESTELWAGEN EN PICK-UP**

Nu met 1622 cc motor



Austin verlaagt Uw exploitatiekosten en verhoogt Uw bedrijfsresultaten!

AUSTIN 550 kg Pick-up

van geheel stalen, zelfdragende constructie

Veiligheids-stuurwiel



De bestuurder zal dit van twee spaken voorziene veiligheidsstuurwiel oogerwijfeld appreciëren. Het stuurwiel heeft een diameter van 43 cm en „ligt“ makkelijk in de hand.

In de geheel gesloten stalen cabine van de Pick-up is een verstelbare zitbank aangebracht welke comfortabel plaats biedt aan drie personen. De zitting en de rugleuning zijn van veren voorzien en bekled met afwasbaar en overallslijtbaar kunstleer.

Deze Pick-Up is van geheel zelfdragende stalen constructie en speciaal gebouwd om een langdurig gebruik onder de moeilijkste omstandigheden te kunnen weerstaan. De stalen binnenwanden zijn voorzien van ingeperste lengteribben om extra stevigheid en stijfheid van de carrosserie te garanderen, wanneer de wagen over ruw terrein wordt gereden.

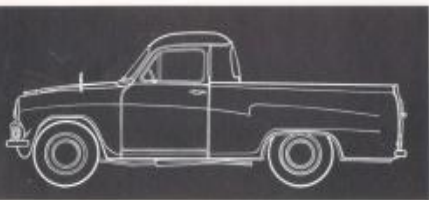
De cabine is zeer comfortabel uitgerust en geeft, door de brede gebogen voor- en achtersruit, een onbelemmerd uitzicht, waardoor het manoeuvreren zeer gemakkelijk wordt.

Het is een wagen met veelzijdige gebruiksmogelijkheden, die aangestart kan worden ook praktisch elke soort van vervoer. U kunt er zeker van zijn met deze zeer zinnige ruime, en weinig onderhoud vergende Austin Pick-Up, een goede greep te doen.



Laadklep

De dubbele stalen panelen van de laadklep vormen een sterk platform, dat in horizontale stand wordt gehouden door een paar sterke kettingen. Aan kettingen bevestigde pennen houden de laadklep in gesloten stand.



Cabine interieur

Het comfort van de chauffeur in deze bestelwagen is als van een personenwagen. Alle hefboven en knoppen zijn gemakkelijk bereikbaar ten opzichte van de verschillende chauffeurstoel, waardoor de vermoedelijkheid tot een minimum wordt beperkt. Bovendien zijn er aansluitingen voor verwarming, radio, enz.



Interieur van de bestelwagen

De hoogte van de laadvloer is met 45 cm ideaal te noemen. De geribde stalen vloer vergemakkelijkt het laden en de bovenzolen van de wielfbakken zijn vlak uitgevoerd.



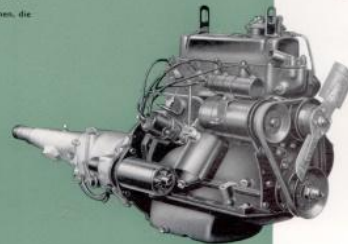
Instrumentenbord

Het instrumentenbord is zeer overzichtelijk en alle knoppen zijn gemakkelijk te bereiken. Onmiddellijk voor de chauffeur bevindt zich de snelheidsmeter, waarin bovendien zijn opgenomen de brandstofmeter, watertemperatuurmeter en verlichtingslampen voor lage olie-druk, geen laadruimte en groot licht van de koplampen. Aan de andere zijde bevindt zich een kastje voor papieren etc.



Hydraulische remmen

Grote hydraulische remmen op alle wielen, regeren op de lichtste pedaaldruk. De voorremmen hebben remhoezen, die zelfbekrachtigend werken.



Motor

De compacte kopklepmotor van 1622 cc levert een vermogen van 56 pk bij 4500 p.m. en heeft een compressieverhouding van 7,2 : 1, hetwelk een economisch verbruik mogelijk maakt. Achter de motor is de 4-versnellingsbak aangebracht die gesynchroniseerd is op de tweede, derde en vierde versnelling. De versnellingshefboom bevindt zich aan het stuur.

AUSTIN 600 kg bestelwagen

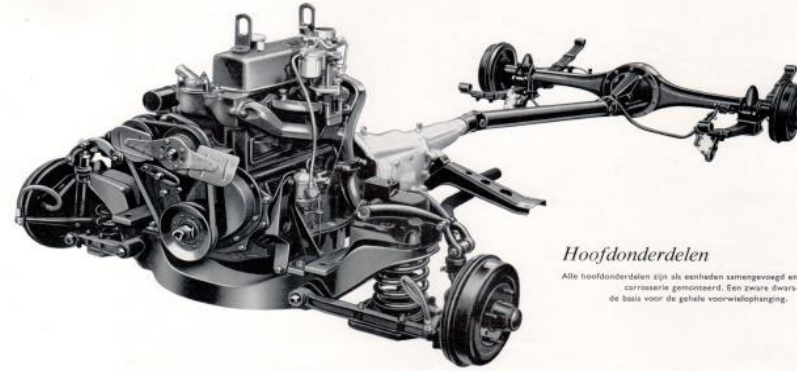
Representatief, zuinig, economisch en ... 3,2 m³ laadruimte



De Austin 600 kg bestelwagen is als geheel stalen, zelfdragende constructie vervaardigd. Het stalen dak bestaat uit één stuk en de zijpanelen hebben grote ingegroefde panelen voor het aangeven van ruiten. De wijde openende motorkap, die door een telescopische steun in de juiste stand wordt gehouden, geeft ruim toegang tot de motor. Alle ruiten zijn van veiligheidsglas vervaardigd en de grote, gebogen voorruit is voorzien van brede ruitwipers, die bij slechtblijven automatisch in hun uitgangstand terugkomen. Tenzijde een goed uitzicht naar achter te verkrijgen is een buitengewoon belangrijk detail.

Het openen van de achterdeuren geschiedt zodanig, dat deze niet buiten de wagen kunnen vallen en geen hindernissen vormen op het trottoir. Door met twee krachtige klemmen in de verzonken scharnieren blijven de deuren in de juiste stand staan. Zowel de zijpanelen als de achterdeuren zijn van toetsstrippen voorzien.

Alles aan deze wagen is zodanig gemaakt, dat een minimum aan onderhoudskosten en een maximum aan betrouwbaarheid verkrijgen is.



Hoofdonderdelen

Alle hoofdonderdelen zijn als eenheden samengevoegd en aan de carrosserie gemonteerd. Een zware dwars-travers vormt de basis voor de gehele voorwielophanging.

SPECIFICATIE

MOTOR: In lijn, watergekoeld, 4-cilinder kopklep; boring 76,2 mm, slag 89 mm, inhoud 1622 cc, vermogen 56 pk bij 4500 t.p.m.; compressieverhouding 7,2 : 1.

Brandstofvoersysteem: S.U. carburateur, AC mechanische benzinepomp; luchtfilter met papier element; tankinhoud 38 liter.

Smeersysteem: Onder druk van tandwielpompe welke aangedreven wordt door de nokkenas; uitwendig serie oliefilter, zeef in carter, carterinhoud 4 liter + 0,7 liter voor het serie filter.

Ontsteking: Bobine en verdeler met automatische voor- en na-ontsteking.

Koelsysteem: Drukradiator met centrifugaalpomp, ventilateur en thermostaat, inhoud koelsysteem ca 7 liter.

CHASSIS: Overbrenging: Enkelvoudige, droge plaat diameter 20 cm; overbrengingsverhoudingen in de versnellingsbak: eerste 3,945; tweede 2,402; derde 1,490; vierde 1; achteruit 5,159 op 1. Stuurversnelling. Olie-inhoud versnellingsbak ca 2,7 liter. Open aandrijf as met naaldlagerkruiskoppelingen; achtersoverbrenging 4,55 op 1. Olie-inhoud achterbrug ca 1 liter. Snelheid bij 1000 t.p.m.: eerste 6,7 km/u; tweede 11 km/u; derde 18 km/u; vierde 27 km/u.

Stuurinrichting: Worm en nok, overbrenging 15 op 1, veiligheidstuurwiel met 2 spaken en een diameter van 43 cm.

Vering: Voor: Onafhankelijk met draagarmen, schroefveren en schokbrekers. Achter: Half-elliptische veren met schokbrekers en stabilisator. Hydraulische blokschokbrekers.

Remmen: Girling hydraulisch, zelfbekrachtigende remschoenen voor. Diameter x breedte 23 cm x 4,4 cm.

Wielen: Geperste stalen wielen; 4 wielmoeren. Banden 6,40 x 14 binnenbandloos.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: Accu 12 Volt, 57 ah; ingebouwde koplampen met diminstallatie; voedschakelaar; afzonderlijke op de spatborden

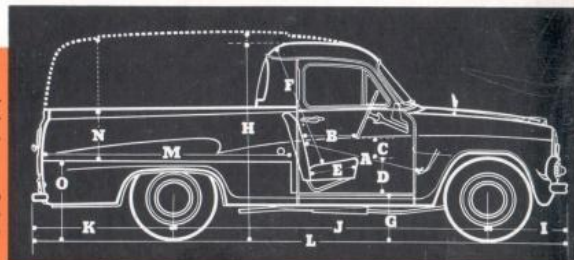
gemonteerde stadslichten zijn zichtbaar voor de bestuurder; dubbele stopachterlichten; achternummerplaatverlichting, dubbele reflectors; knipperlichten welke zelf uitschakelen met controlelicht in bedieningshefboom, claxon, twee ruitewissers.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met kilometersteller en dagteller; in dit paneel zijn bovendien opgenomen de brandstofmeter, watertemperatuurmeter en verklikkerlichtjes voor te lage oliedruk, geen laadstroom en groot licht van de koplampen.

CARROSSERIE bestelwagen: Geheel stalen, zelfdragende constructie. De laadvloer is van staal en voorzien van ingeperste langsrribben voor gemakkelijk laden. Wielbakken met vlakke bovenkanten. Ingeperste panelen in de zijwanden voor reclame-doelinden. Elk achterportier voorzien van een grote ruit. Het achterportier opent niet verder dan 90° door een verende klem in de verzonken scharnier. Achterdeur voorzien van dubbel slot. Verstelbare chauffeursstoel met schuimrubber kussen en kunstleer bekleding. Cabine met zonneklep en hemelbekleding. Instrumentenbord voorzien van een kastje. Pakjes paneel over de volle breedte. Voorportieren zijn stof- en tocht dicht en voorzien van sloten en ventilatieruitjes. Alle ruiten van veiligheidsglas. Het openen van de motorkap geschiedt van binnenuit. De cabinevloer is voorzien van een rubbermat. Reservewiel opgeborgen in speciale bandenbak achter onder aan de wagen. Bumpers aan voor- en achterzijde.

Carrosserie Pick-up: Geheel stalen zelfdragende constructie. Gebogen voor- en achterrauit, veiligheidsglas rondom. Verstelbare zitbank bekled met kunstleer. Deuren van voren opgehangen met op- en neer draibare ruiten en ventilatieruitjes. Stof- en tocht dichte portieren met sloten. Instrumentenbord met kastje en pakjespaneel over de volle breedte. Motorkap-slot in de cabine, hemelbekleding, zonneklep, rubbervloer mat. Reservewiel opgeborgen in speciale bandenbak achter onder laadvloer welke met de sanzetslinger neer-gedraaid wordt. Bumpers aan voor- en achterzijde. De laadbak heeft stalen binnen- en buitenwanden en de wielbakken hebben vlakke bovenkanten. De laadvloer is van sterk geribd staal en het dubbelwandige achterbord hangt in horizontale positie aan kettingen.

VERKRIJGBARE EXTRA'S: Verwarmingsinstallatie.



HOOFDAFMETINGEN	Bestelwagen	Pick-up
Pedaal tot rugleuning zitting A	0,97 m	0,98 m
	0,90 m	0,84 m
Stuurwiel tot rugleuning zitting B	0,40 m	0,37 m
	0,33 m	0,28 m
Stuurwiel tot zitkussen C	0,14 m	0,12 m
Stoelhoogte D	0,37 m	0,38 m
Stoeldiepte E	0,44 m	0,46 m
Hoogte boven stoel F	0,99 m	0,95 m
Cabinevloer tot grond G	0,34 m	0,34 m
Totale hoogte ongeladen H	1,72 m	1,58 m
Vooroverbouw I	0,64 m	0,64 m
Wielbasis J	2,52 m	2,52 m
Achteroverbouw K	1,13 m	1,13 m
Totale lengte L	4,29 m	4,29 m
Lengte van de laadvloer M	2,01 m	1,91 m
Maximum interieurhoogte N	1,10 m	0,49 m
Laadvloerhoogte O	0,66 m	0,67 m
Hoogte van de achterdeuropening	0,90 m	0,49 m
Totale breedte	1,59 m	1,59 m
Breedte van de stoel	0,48 m	1,31 m
Breedte tussen wielbakken	0,97 m	0,97 m
Breedte achterdeuropening	1,11 m	1,11 m
Breedte van de laadruimte	1,54 m	1,41 m
Spoorbreedte, voor	1,24 m	1,24 m
Spoorbreedte, achter	1,25 m	1,25 m
Draaicirkel	11,00 m	11,00 m
Grondspeling	0,19 m	0,19 m
Inhoud laadruimte	ca 3,2 m ³	1,13 m ³
Gewicht	1003 kg	1003 kg

Type goedgekeuring Rijksdienst Wegverkeer AUSV-1004

Type goedgekeuring Rijksdienst Wegverkeer AUSV-001

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
 LONGBRIDGE — BIRMINGHAM — ENGLAND

STOKVIS