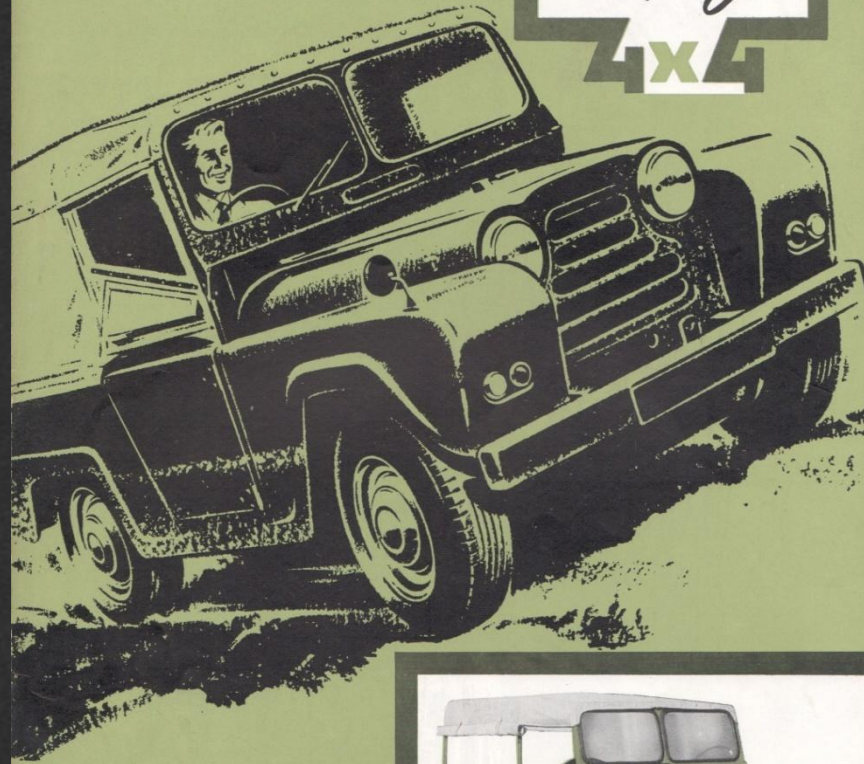


AUSTIN

Gipsy
4x4



R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.

Afdeling Automobielen-Rotterdam
Telefoon 35080 (lokaal), 010 - 51060 interlokaal

AUSTIN

Gipsy

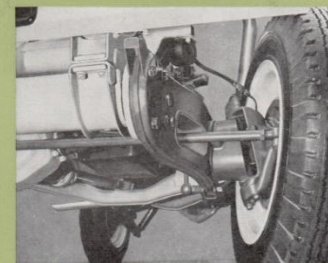


De Austin Gipsy is een voertuig geschikt voor vele doeleinden. Door zijn vier onafhankelijk geveerde wielen en de mogelijkheid van achterwielaandrijving en voorwielaandrijving, kan de Gipsy zowel op de normale weg als onder de meest ongunstige terrein-omstandigheden gebruikt worden. De Gipsy biedt vele mogelijkheden; o.a. op landbouwgebied, het trekken en aandrijven van landbouwmachines, het monteren van een voorbouwlier, brandweerpomp etc. De Gipsy kan geleverd worden met Austin benzine motor 62 P.K./4100 t.p.m. of met Austin B.M.C. dieselmotor 55 P.K./3500 t.p.m.

De Austin Gipsy voorzien van een voorbouw pomp brengt voor vele gemeenten de oplossing van een ideaal voertuig om te kunnen beschikken over een brandweergagen welke de meest afgelegde plaatsen snel kan bereiken. Buiten de montage van de brandweerpomp biedt het voertuig plaats aan 3 personen op de voorbank en zes personen achter.



Door gebruik te maken van de riemschijf welke aan de achterzijde van het voertuig is gemonteerd, bestaan er vele mogelijkheden voor gebruik in de landbouw voor aandrijving van stationaire werktuigen of machines. De aandrijf-as kan ook gebruikt worden voor het aandrijven van machinerieën die door de Gipsy over het land worden voortgetrokken.



Voor speciale doeleinden kan de Gipsy worden voorzien van een voorbouwlier welke wordt aangedreven via een klauwkoppeling rechtstreeks door de motor. Bediening door de bestuurder. Een via de versnellingsbak aangedreven poelie of lier kan ook worden gemonteerd in het midden van de wagen.



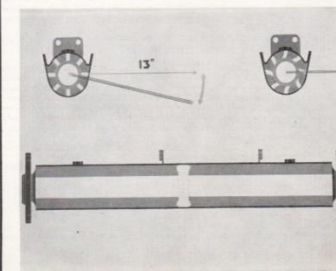
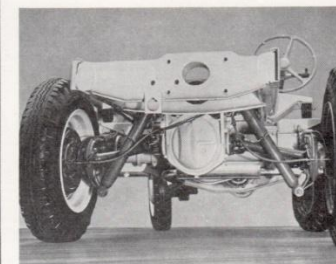
Via de P.T.O. op de hulpversnellingsbak en aangedreven door een tussenas kan een riemschijf worden gemonteerd aan de achterzijde van het voertuig, voor aandrijving van vele typen hulpwerktuigen.

Zowel de achter- als voorwielaandrijving geschiedt via een achter- en voor-differentieelhuis, welke vast aan het chassis zijn bevestigd. Vanuit differentieel geschiedt de aandrijving door korte aandrijfassen met kruiskoppeling.

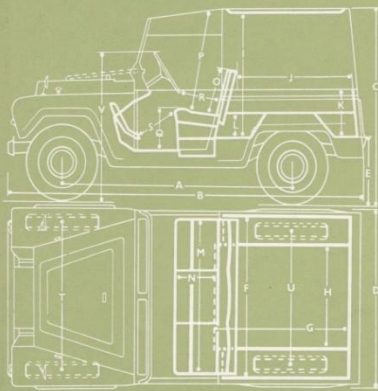


Nevenstaande tekening geeft u een schematische voorstelling van de zogenaamde flexitorvering. De vering van de vier onafhankelijk geveerde wielen vindt plaats via draagarmen, bevestigd aan de flexitor rubbervering, welke is opgesloten in een geheel stalen, van vuil en stof afgesloten, koker. Soepele vering, geen smerpunten, geen onderhoud, daardoor **LAAG ONAFGEVEERD GEWICHT.**

De Gipsy is rondom voorzien van hydraulische dubbelwerkende schokbrekers, voor blok met arm model, achter telescopisch.



Technische specificatie



A	B	C	D	E
2.29 m	3.53 m	1.87 m	1.70 m	0.67 m
F	G	H	I	J
1.48 m	1.41 m	0.94 m	1.16 m	1.17 m
K	L	M	N	O
0.43 m	0.33 m	1.47 m	0.43 m	0.39 m
P	Q	R	S	T
0.96 m	0.38 m	0.43 m	0.43 m	1.39 m
U	V	Laadvolume	0,67 m³	
1.32 m	1.44 m	Totaal geladen gewicht	2032 kg	
		Ledig gewicht Benzine	1210 kg	
		" Diesel	1283 kg	
		Maximum trekkracht	1361 kg	

Benzinemotor: 4 cyl; inhoud 2199 cc; boring x slag 79,4 x 111 mm; vermogen 62 PK/4100 t.p.m.; max. koppel 13,3 KgM/1500 t.p.m.; kopkleppen, afneembare kop compleet met kleppen en tuimelaars; 3 x gelagerde krukas met contragewichten voor balanceren, met uitneembare schalen voor zowel hoofd- als drijftanglagers.

Zuigers van het gespleten type aluminium legering met 3 compressieveren en 1 olieschraapveer; nokkens 3 x gelagerd en aangedreven door duplex ketting; afrijnrichting tussen carburateur en klependeksel, gelijktijdige aandrijving van ventilator, waterpomp en dynamo. Drukmering door tandwiel oliepompe aangedreven vanaf nokkens, via olie-inlaafilter in carter en „full flow“ oliefilter. Carterinhoud 7,52 liter, ontsteking door bobine en verdeler met automatische vervroeging en vertraging door middel van vacuüm; koeling door centrifugaal pomp met zelfwisselende glas-, 4-bladige fan, thermostat en flexibel gemonteerde drukradiateur.

Diaphragma brandstofpomp, aangedreven van nokkens af.

Zemich valstroom carburateur, oliebad luchtfilter.

Dieselmotor: 4 cyl; inhoud 2178 cc; boring x slag 82,6 x 101,6 mm; vermogen 55 PK/3500 t.p.m.; max. koppel 12,3 KgM/2800 t.p.m.; compressie verhouding 20 : 1, voorkamer systeem. Gietstijzer cyl. blok met krukstaf aan één stuk; droge cilindervoeringen; waterspannels over de gehele lengte. Krukas: smeedstaal, gebalanceerd, toplagerschalen wit metaal, onderlagerschalen lood-indium, beide gevat in staal. Drijftongen: smeedstaal, lagers boven lood-indium gevat in staal schaal, lagers beneden witmetaal gevat in staal schaal; bronzen bus in staal gevat voor zuigerpen.

Zuiger: aluminium, kroonvormig aangepast aan Cometverbrandingskamer; 3 compressie- en 2 olieschraapveren.

Nokkens: smeedstaal met nokken van gepatenteerd ontwerp; 3 wimmetalen lagers gevat in stalen schalen.

Kleppen: kopkleppen, bediend door stoterstangen; van olieliftjes voorziene kleppellen.

Smering: geheel onder druk; carterinhoud 5,25 liter + 0,7 liter filter.

Koeling: centrifugaal pomp met thermostat.

Brandstofinlaat: C.A.V. brandstofpomp en pneumatische regelaar; verstuivers van het Pintaux type; A. C. mechanische brandstofpomp; brandstoffilter; oliebad luchtfilter met gerundemper.

Electrische installatie: 12 Volt.

P 933 K

AUSTIN Cipsy AF

Koppeling: Borg & Beck droge plaat. Diameter 23 cm (benzine) en 25,4 cm (diesel).

Versnellingsbak: 4 vooruit- en 1 achteruit, synchromesh op 2e, 3e en 4e. Overbrengingen 4.05—2.25—1.37 en 1 op 1; achteruit 5.17 : 1, assen van speciaal gelegerd staal, gemonteerd op kogellagers; mogelijkheid tot aansluiting van bandenpomp. Inhoud 2,27 liter olie.

Hulpversnellingsbak: aangebouwd aan achterzijde hoofdversnellingsbak, kan degewenst ingeschakeld worden voor 4 wielaandrijving, overbrenging 2.02 : 1, mogelijkheid tot aansluiting van power-take-off. Inhoud 1,7 liter olie. Indien men alleen achterwiel aandrijving wenst, wordt een directe verbinding met uitschakeling van de hulpbak tot stand gebracht. Overbrenging 1 : 1.

Totale overbrengingen: alleen achterwiel aandrijving, hoge overbrenging 5.125—7.021—12.043—20.756 op 1. Alleen vierwiel aandrijving, lage overbrenging 10.352—14.182—24.326—41.927 op 1.

Transmissie: open buisvormige gebalanceerde tussenassen met naaldlagers, universeel verbindingen tussen hulpbak en beide tussenassen naar achter en naar voor.

Achteras: hypoid type, pignon en kroonwiel met differentieel zijn ondergebracht in een zagers stalen huis, dat stijf aan het chassis is bevestigd. Olie-inhoud 1,7 liter. Vanuit het differentieel huis geschiedt de aandrijving naar de wielen d.m.v. korte cardanassen, voorsten van kruiskoppelingen met naaldlagers, wielnaven met Timken rollagers.

Vooras: aandrijving en differentieel geheel overeenkomstig achteras. De fuses huizen zijn één geheel met de naven en zijn uitgevoerd met „Clevite“ lagers.

Chassis: van doorsvormige doorsnede met afgeronde hoeken 6 dwarstraversen.

Vering: voor en achter onafhankelijk; geleiderarmen bevestigd aan „Flexitor“ voereenheden. Deze laatste bestaat uit een metaal buis, waarin wederom een rubberbuis chemisch aan de binnenzijde is aangebracht; aan het uiteinde is de dragarm met het wiel bevestigd. Bij wieluitslag tordeert het rubber, waardoor zeer soepele vering. Hydraulische dubbelwerkende schokbrekers rondom achter telescopisch, voor blok met arm.

Stuurinrichting: speciaal Cam type, diameter stuurwiel 45 cm, stuurbuis olie-inhoud 0,5 liter.

Remmen: 10" x 1 1/2" hydraulisch, voerrem op 4 wielen, handrem mechanisch alleen op achterwielen; vóór 2 primaire remschotten, achter 1 primaire- en 1 secundaire remschotten. Totaal remoppervlak: 858 cm².

Wielen: 5.00 x 16, enkele velgving, stalen schijfwielen, 5 wielbouten.

Banden: 6.00 x 16 sami terrein standaard, opwaartse maten tot 8.90 x 15 tegen meerprijs verkrijgbaar.

Brandstoftank: Inhoud 59 liter, actieradius met benzine ca. 520 km, met diesel ca. 670 km, schermplaat aan onderzijde.

Electrische installatie: 12 Volt, capaciteit batterij 51 Amp. (benzine), 2 batterijen elk 6 V. totaal 95 Amp. (diesel).

Koplampen met dimrichting, afzonderlijke stadslichten, met knipperlichten op voor- en achterborden. Gecombineerde stopachterlichten met reflectors, nummerplaatverlichting, knipperlichten, kilometerafler en gecombineerd ampèremeter — brandstofmeter — oliedrukmeter in één; binnenverlichting.

Carrosserie Geheel stalen constructie één geheel; elke zijkant gestampt uit één plaat met doorsvormige versterkingen, de achterkant van overeenkomstige constructie is voorzien van ladklep met kettingen voor het in horizontale stand neerlaten. De 2 brede zijportieren geven gemakkelijke toegang tot de cabine en zijn eenvoudig uitneembaar.

Zicheren tegen wind en/of regen kunnen degewenst aangebracht of verwijderd worden.

De voerzit uit 2 delen neerklapbaar.

Electrische ruitenwisser voor bestuurder standaard.

Tegen meerprijs 2e ruitenwisser verkrijgbaar.

Instrumentenbord in het midden; electrische bedrading gemakkelijk bereikbaar; aan weerszijden overgekijst.

Meer dan voldoende ruimte voor 3 personen op voorbank. Zitringen van sponsrubber, bekled met P.V.C.

Gereedschap in achterwielkruipen.

Hulft van P.V.C. standaard. Bedraving van hulft aan voorruit d.m.v. drukknopen. Zellen opvolbaar.

Extra's: Bandenpomp aangedreven door afzonderlijke R.T.O. van hoofdversnellingsbak. Power-take-off boven hulpbak; aansluiting door middel van tussen- en naar achterzijde of afkasting in het midden met pulley.

2e ruitenwisser.

Stekker voor aansluiting verlichting aanhangwagen.

Bekleding van zitplaatsen in ladruimte.

Onbekleed voor wielvulstapparaat P.T.O. gebruik.

Voorbouwlijer op voorzijde van het voertuig.

R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.

AFDELING AUTOMOBIELEN, ROTTERDAM

TELEFOON 35080 (LOCAAL) 01800 - 54060 (INTERL.)