

citroën



1066

Het doel van een auto is zijn passagiers zo snel en comfortabel, zo veilig en zuinig mogelijk te vervoeren. De voorwaarden hiervoor treft u in elk type Citroën aan. Want het zijn juist de eigenschappen, veiligheid, comfort en zuinigheid, die het merk Citroën zijn wereldvermaardheid hebben gegeven. In deze folder wordt u een uitgebreid technisch overzicht gegeven van het gehele Citroën-programma. Uw Citroën-agent zal u graag met méér informatiemateriaal een nadere kennismaking willen laten maken met het type waar naar uw belangstelling uitgaat.

2PK AZ



Motor : 2 cilinder boxer motor - 4 takt - kopkleppen. Boring 66 mm - slag 62 mm - cilinderinhoud 425 cm³. Compressieverhouding 7,5 : 1. Max vermogen 18 pk (SAE) bij 3000 omw/min. Max. koppel 2,85 kgm bij 1500 omw/min. (SAE). Geforceerde luchtcooling verwisselbare cilinders - halfbolvormige verbrandingskamers - oljekoeler - SOLEX carburator type 28 CBI - Elektrische installatie 6 volt. Batterij capaciteit ca. 60 Ah. Transmissie : Voorwielaandrijving. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Versnellingsbak, 4 versnel-

lingen 2, 3 en 4 gesynchrooniseerd. Konisch koppel 8 : 29. Schakelhefboom op het dashboard. Stuurinrichting : Tandheugel en pignion. Onderstel : Platform chassis. Hydraulische remmen. Remtrommels van de voorwielen naast de versnellingsbak geplaatst. Totaal remoppervlak 386 cm². Onafhankelijke vering voor en achter - voor- en achterwielen links en rechts onafhankelijk verbonden. Schroefveren in de veerelementen. Wrijvingschokbrekers (frotteurs) voor, hydraulische telescopschokbrekers achter - traagheidsschokbrekers (batteurs) rondom.

Bandenmaat 135 x 380 (Michelin). Uitrusting : Koplampen verstelbaar vanaf de bestuurdersplaats - licht en claxonchakelaar op de stuurkolom - elektrische ruitenwissers. Inhoudsmaten, gewicht en prestaties : Inhoud benzinetank 20 liter. Inhoud motorcarter 2 liter, inhoud versnellingsbak 0,9 liter. Wagengewicht (ledig) : ca. 510 kg. Wagengewicht (geladen) : 800 kg. Max. snelheid : 95 km/uur. Benzineverbruik : 5-6 liter per 100 km, afhankelijk van de rijomstandigheden.

2PK LUXE AZM3



De AZM 3 heeft vele aantrekkelijke extra-voorzieningen, zoals verchroomde wielkappen en een chroomlijst over de motorkap. De sierlijst om de achterste portier ramen, om het derde zijraampje en om de voor- en achterruit is vervaardigd van verchroomde kunststof. De koplampranden, de lijst om de ramen van de voorportieren en de ruitewisserarmen zijn van gepolijst roestvrij metaal.

De AZM 3 heeft een fraai uitgevoerd stuurwiel van hard plastic. De zittingen zijn doorgestikt en hebben een schuimplastic binnenvulling. De voorbank is tijdens het rijden verstelbaar. Tot de standaarduitrusting van de AZM 3 behoren : een ruitesproeier, een binnenlicht, dat automatisch ingeschakeld wordt bij het openen van het linker voorportier, twee zonnekleppen,

deurkrukken van een nieuw type, een bagagenetje voor de achterruit, bumpers met beschermingsbeugels van roestvrij staal, parkeerlampjes links en rechts, interieurverwarming en defroster. Centrifugale koppeling opaanvraag ontwaseming. De AZM 3 heeft homo-kinetische aandrijfkoppelingen ; verder zijn de technische eigenschappen van de AZM3 gelijk aan de 2 CV-AZ.

AZAM6



Motor: 2-cilinder boxermotor - 74x70 mm - cilinder-inhoud 602 cm³. Kopkleppen. Verwisselbare cilinderbussen. Halfbolvormige verbrandingskamers, Compressieverhouding 7,75:1. Max. vermogen 23 pk bij 4500 omw/min (SAE). Max. koppel 4,3 kgm bij 3000 omw/min. Luchtkoeling - Oileradiator. Electrische installatie 6 Volt. Transmissie: Voorwielaandrijving met homokinetische aandrijfkoppelingen. Versnellingsbak, 4 versnellingen 2, 3 en 4 gesynchroniseerd. Konisch koppel 8x29. Enkelvoudige plaatkoppeling. Stuurinrichting: Tandheugelmecanisme.

Onderstel: Platformchassis met langdraggers. Onafhankelijke vering op 4 wielen. Langsvering: voor- en achtervering door schroefveren verbonden. 4 hydraulische telescoop-schokbrekers en 4 traagheidsschokbrekers. Bandenmaat 125x380 Michelin X. Hydraulische remmen op 4 wielen. Handrem mechanisch op de voorwielen. Remoppervlak 584 cm². Uitrusting: Koplampen regelbaar vanaf de bestuursdorsplaat. Lichtschakelaar en claxonknop in één manette, onder het stuur. Clignoteurs voor en achter. Parkeerlampjes links en rechts. Ruitproeier.

Interieur: Carrosserie met 3 zijruiten. Bekleding op schuimplastiek. Verwarming, ontwaseming ventilatieroosters onder de voorruit. Maten en gewicht: Bedrijfsklaar gewicht 610 kg. Wielbasis 240 cm. Spoorbreedte 126 cm. Lengte 388 cm, breedte 148 cm. Benzinetank 20 l. Motorcarter 2,50 l. Versnellingsbak 0,9 l. Prestaties: Max. snelheid 105 km/u. Benzineverbruik 6 liter per 100 km bij 70 km/u gemiddeld.

ami6



Motor: 2 cilinders - 74x70 mm. Cilinderinhoud 602 cm³. Maximaal vermogen: 25,5 SAE pk bij 4750 omw/min. Max. koppel: 4,1 kgm bij 3000 omw/min. Luchtkoeling. Accu: 6 V 60 AH. Dynamo: 6 V 215 W. Versnellingsbak: 4 versnellingen waarvan 2, 3 en 4 gesynchroniseerd + achteruit. Stuurinrichting: Tandheugel overbrenging. Overbrenging: konisch koppel 8x29. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Vering: Langsvering. Voor- en achterwielen door schroefveren verbonden (hydraulische telescoop-schokbrekers aan de wieldraagarmen en traagheidsschokbrekers bij de wielen). Banden: 125x380 X. Remmen: Voetrem hydraulisch op alle wielen. Handrem mechanisch op de voorwielen. Maten en gewichten: Leeggewicht (volgens kentekenbewijs): 640 kg. Totaal beladen gewicht: 960 kg. Spoorbreedte

voor: 126 cm. Spoorbreedte achter: 122 cm. Totale lengte: 392 cm. Totale breedte: 152 cm. Draaicirkel: 11 m. Inhoud: Benzinebak: 25 liter - Motorcarter: 2,5 liter. Versnellingsbak-carter: 0,9 liter. Prestaties: Maximum snelheid: 112 km/uur. Benzineverbruik: 6,3 liter per 100 km bij een gemiddelde snelheid van 75 km/uur.

ami6 BREAK CONFORT



Motor: 2 cilinders - 74x70 mm - Cilinderinhoud 602 cm³ - Maximaal vermogen: 25,5 SAE pk bij 4750 omw/min. - Max. koppel: 4,1 kgm bij 3000 omw/min - Luchtkoeling - Accu: 6 V 60 AH - Dynamo: 6 V 210 W - Versnellingsbak: 4 versnellingen waarvan 2, 3 en 4 gesynchroniseerd + achteruit - Stuurinrichting: Tandheugel overbrenging - Overbrenging: konisch koppel 8x29 - Enkelvoudige droge plaatkoppeling - Vering: Langsvering - Voor- en achterwielen door schroefveren verbonden (hydraulische

telescoop-schokbrekers aan de wieldraagarmen en traagheidsschokbrekers bij de wielen) - Banden: 135x380 X - Remmen: Voetrem hydraulisch op alle wielen - Handrem mechanisch op de voorwielen - Constructie: komt overeen met die van de normale AMI 6 met uitzondering van het veersysteem dat vesterkt is - Maximum snelheid: 110 km/u - Benzineverbruik: 6,75 liter per 100 km bij een gemiddelde snelheid van 70 km/u (6,38 liter per 100 km volgens DIN normen) - Gewicht: 670 kg; totaal beladen 1060 kg.

Nuttig Laadvermogen: 250 kg plus bestuurder. Maten (uitwendig): Achterklep: hoogte 78 cm, breedte onderzijde 93 cm, bovenzijde 87 cm - Maximale hoogte tussen vloer en dak: 102 cm - Breedte tussen de wielkasten: 93 cm - Nuttige lengte van de laadvloer: 136 cm - N.B. Wanneer de achterbank naar voren is gekanteld wordt de nuttige lengte van de laadvloer 145 cm - Wanneer de achterbank is verwijderd wordt deze 165 cm (voorbank in middenstand). Nuttig vloeroppervlak 1,40 m² - Nuttig laadruimte achter de voorbank: 1,50 m³ -

ami6 BREAK "COMMERCIALE,"



Technisch is de Break Commerciale gelijk aan de Break Confort. De Break Confort heeft een voorbank, een uitneembare achterbank en helanca-bekleding. De Break Commerciale heeft voorstoelen, een kantelbare achterbank en kunstleren bekleding.

id19



Motor: Cilinderinhoud - 1.911 l - Boring - slag - 78 x 100 - Compressieverhouding 8:1 (normale benzine) - Max. vermogen - 81 SAE pk bij 4750 omw/min - Kopkleppen in V onder 60° - Zijdelings geplaatste nokkenas (ketting aandrijving) - Lichtmetalen cilinderkop - Inlaatspruitstuk in de cilinderkop - Natte uitwisselbare cilindervoeringen - Krukas - 3 maal gelagerd - Oliefilter - Zeef - Carburator - Solex dubbelpoorts - Droge - Luchtfilter -

Uitlaat - enkelvoudig - Mechanische benzinepomp - Druksmering - Koeling door pomp en thermostaat - Koppeling: Enkelvoudige droge plaat (mech.) - Versnellingsbak - 4 versnellingen alle gesynchroniseerd - achteruit - Transmissie: Voorwielaandrijving - Homokinetische tripold aandrijfkoppelingen aan versnellingsbakzijde. Dubbele homokinetische kruiskoppelingen aan wielzijde - Konisch koppel - 8 x 31 - Remmen: Hoofddrem: hydraulisch bediend

(bekrachtigd) - Gescheiden circuits Voor en Achter Schijfremmen voor, trommelremmen achter - Automatische bijstelling van de speling voor - Remunits met 2 zuigers aan één zijde - Remkrachtverdelers werkend naar gelang de achterasbelasting Hulprem: Mechanisch op de voorwielen - Besturing: Tandheugel en rondsel - deegewenst stuurbokrachtiging - Chassis: Platform-type met aan de buitenzijde geplaatste langsliggers uit gelaste plaat -



Vering: 4 onafhankelijke wielen ieder voorzien van een hydraulisch veerelement met ingebouwde schokbreker - Stabilisatorstangen Voor en Achter Hoogteregelaars Voor en Achter die een constante wagenhoogte ongeacht de belasting verzekeren - Wielen: Voorbanden - 180 x 380 X As Achterbanden - 155 x 380 X As - Reservewiel - 155 x 380 X As (tijdelijk bruikbaar aan de voorzijde) -

Electrisch systeem: Accu - 12V 45/50 AH - Dynamo - 300W - Startmotor (bediend d.m.v. een relais) - 1,27 pk - Hoogfrequente buitenweg claxon - Gewichten en afmetingen: Wielbasis - 3,125 m - Spoorbreedte Voor - Achter - 1,500/1,300 m - Bodemvrijheid, leeg - 0,145 m - Draaicirkel - 11 m - Totale lengte - 4,84 m - Totale breedte - 1,73 m - Totale hoogte - 1,47 m - Leeggewicht - 1210 kg

Totaal toelaatbaar gewicht - 1720 kg - Inhoud: Benzinetank - 65 l - Olielcarter - 4 l - Versnellingsbak - 2 l - Prestaties: Max. snelheid - In de 1ste: 40 km/u - In de 2de: 80 km/u - In de 3de: 115 km/u - In de 4de: 158 km/u - Acceleratie (2 pers. + 50 kg) - Vanuit stilstand in 39" - Verbruik op de grote weg bij een gemiddelde snelheid van 80 km/u - 8,8 l

BREAK 19 en 21



Break 19 luxe: motor: watergekoeld - 4 cilinder in lijn geplaatst - 4 takt - kopkleppen in V onder 60° - lichtmetalen cilinderkop - natte verwisselbare cilindervoeringen - 5 x gelagerde krukas - boring x slag: 86 x 85,5 mm - cilinderinhoud: 1985 cm³ - compressieverhouding: 8,75:1 (super benzine) - max. vermogen: 90 pk SAE bij 5250 tpm - max. koppel: 15,2 kgm bij 3500 tpm - carburateur: Weber dubbelpoorts valstroom. Versnellingsbak: 4, alle gesynchroniseerd. Vering: voor en achter hydropneumatisch. Remmen:

totaal voeringoppervlak: 509 cm², bekrachtigd - handrem werkend op de voorwielen, 95 cm². Afmetingen: lengte: 4,99 m - breedte: 1,79 m - hoogte: 1,53 m - wielbasis: 3,13 m - spoorbreedte voor: 1,50 m - spoorbreedte achter: 1,30 m. Gewichten: leeg 1345 kg - max. toelaatbaar: 2000 kg. Prestaties: max. snelheid: 155 km/u. Brandstofverbruik: op de buitenweg bij een gemiddelde snelheid van 80 km/u: 9,4 l. - idem, 90 km/u: 10,4 l. Break 21 confort - Ambulance - Familiale.

Technisch onderscheidt de Break 21 zich van de Break 19 op de navolgende kenmerken: motor: boring x slag - 90 x 85,5 mm - cilinderinhoud: 2175 cm³ max. vermogen: 109 pk SAE bij 5500 tpm - max. koppel: 17,7 kgm bij 3000 tpm - carburateur: Weber dubbelpoorts valstroom. Prestaties: max. snelheid: 165 km/u. Brandstofverbruik: op de buitenweg bij een gemiddelde snelheid van 80 km/u: 9,8 l. - idem, 90 km/u: 10,6 l.



Break 19 Luxe Afwasbare bekleding voorbank. Achter de achterbank zijn twee klapstoeltjes die dwars op de rijrichting schuin tegenover elkaar zijn geplaatst. Zij kunnen worden samen gevouwen en verdwijnen dan in de vloer. Een laadruimte van meer dan 2 m³ komt vrij wanneer ook de achterbank is neergeklapt. Break 21 Confort De zittingen van de Break 21 Confort zijn bekleed met multiel schuimrubber. De voorstoelen zijn in hun geheel verstelbaar

alsook de rugleuningen, welke kunnen worden neergeklapt tot slaapstoelen. De centrale armsteun van de achterbank is opklapbaar in de rugleuning. De twee klapstoeltjes kunnen in de bodem worden neergeklapt en de achterbank kan tegen de voorbank worden neergeklapt. Door deze eenvoudige handgreep komt een geheel vlakke vloer van 2,30 m² vrij. Familiale Tussen de voorbank en achterbank zijn drie klapstoeltjes geplaatst in de rijrichting. Hierdoor vinden acht personen gemakkelijk plaats



in deze auto. Opgevouwen laten de klapstoeltjes een oppervlak van meer dan 1 m² vrij, waar bijvoorbeeld een kinderwagen kan staan. Ambulance De binnenafmetingen van de Citroën-Ambulance behoren tot de grootste in deze klasse wagens. Eén van de twee achterzittingen (met een breedte van 3/5 van het totaal), kan worden weggeklapt in de vloer om ruimte te maken voor de brancard. De twee de stoel is in principe bestemd voor de ziekenverpleger, maar ook deze stoel kan worden neergeklapt.

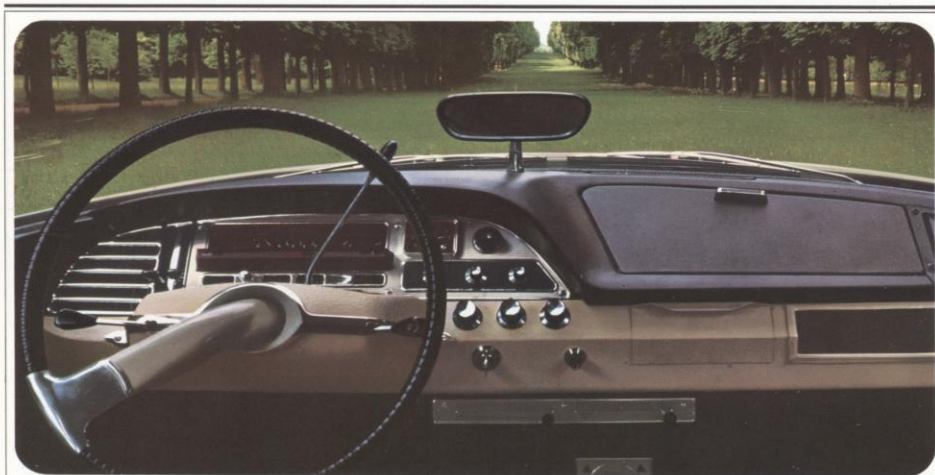
DS-19



Motor: Type 4 cilinder in lijn geplaatst. Watergekoeld, 4 takt. Koppelroep in V onder 60°. Lichtmetalen cilinderkop. Natte verwisselbare cilindervoeringen. 5 x gelagerde krukas. Boring x slag: 86 x 85,5 mm. Cilinder inhoud: 1985 cm³. Compressie verhouding: 8,75: 1 (superbenzine). Max. vermogen: 90 pk SAE bij 5250 tpm. Max. koppel: 15,2 kgm bij 3500 tpm. Carburator: Weber dubbelpoorts. Versnellingsbak: Plaatsing versn. handle: stuurkolom. Aantal versnellingen: 4, alle gesynchroniseerd desgewenst semi-automatisch. Overbrengingsverhouding 1^e versn.: 1: 0,308. 2^e versn.: 1: 0,515. 3^e versn.: 1: 0,786. 4^e versn.: 1: 1,174. achterruit: 1: 0,317.

Overbrenging: konisch koppel 8 x 35. Aandrijving: voorwielen, homokinetisch tripelde aandrijfkoppelingen. Koppeling: enkelvoudige droge plaat. Besturing: Type: tandheugel en rondsel, bekrachtigd. Vertraging: 1: 20 (totaal 3 omw. stuurwiel). Draaicirkel: 11 m. Remmen: Totaal voeringoppervlak: 477 cm². Handrem werkend op: mechanisch, voorwielen, 95 cm². Vering: Voor, achter: hydropneumatisch. Banden: Maat, voor: 180 x 380 X AS. Achter: 155 x 380 X AS. Elektrische installatie: Ducellier, Paris Rhône: 12 volt. Dynamo: 300 W. Afmetingen: Lengte: 4,84 m. Breedte: 1,79 m. Hoogte: 1,47 m. Wielbasis: 3,13 m. Spoorbreedte voor: 1,50 m. Spoorbreedte

achter: 1,30 m. Inhoud: Motorcarter: 4,5 l. Versnellingsbak-differentieel: 2 l. Brandstoftank: 65 l. Koelsysteem: 10,6 l. Hydraulisch systeem (reservoir): 5,2 l. Gewichten: Leeg: 1275 kg. Max. toelaatbaar: 1760 kg. Diversen: Service-beurten om de 5000 km. Prestaties: Max. snelheid: in 1^e versnelling: 45 km/u. 2^e versnelling: 80 km/u. 3^e versnelling: 125 km/u. 4^e versnelling: 165 km/u. Acceleratie (2 pers. + 50 kg): 1 km vanuit stilstand in 38 sec. Brandstofverbruik: Op buitenweg bij een gem. snelheid van 80 km/u: 9,4 l. Op buitenweg bij een gem. snelheid van 90 km/u: 10,4 l. Volgens DIN-norm 70080 9,80 l.



DS-21



Motor type 4 cilinder in lijn geplaatst. Watergekoeld, 4 takt. Koppelroep in V onder 60°. Lichtmetalen cilinderkop. Natte verwisselbare cil. Voeringen 5 x gelagerde krukas. Boring x slag: 90 x 85,5 mm. Cilinder inhoud: 2175 cm³. Compressie verhouding: 8,75: 1 (superbenzine). Max. vermogen: 109 pk SAE bij 5500 tpm. Max. koppel: 17,7 kgm bij 3000 tpm. Carburator: Weber dubbelpoorts. Versnellingsbak Plaatsing versn. handle: stuurkolom. Aantal versnellingen: 4, alle gesynchroniseerd desgewenst semi-automatisch. Overbrengingsverhouding 1^e versn.: 1: 0,308. 2^e versn.: 1: 0,515. 3^e versn.: 1: 0,786. 4^e versn.: 1: 1,174. achteruit: 0,317.

Overbrenging konisch koppel 8 x 35. Aandrijving: voorwielen, homokinetische tripelde aandrijfkoppelingen. Koppeling: enkelvoudige droge plaat. Besturing type: tandheugel en rondsel, bekrachtigd. Vertraging: 1: 20 (totaal 3 omw. stuurwiel). Draaicirkel: 11 m. Remmen Totaal voeringoppervlak: 477 cm². Handrem werkend op, mechanisch, voorwielen 95 cm². Vering Voor, achter: hydropneumatisch. Banden Maat, voor: 180 x 380 X AS. Achter: 155 x 380 X AS. Elektrische installatie Ducellier, Paris Rhône: 12 volt. Dynamo: 300 W. Afmetingen Lengte: 4,84 m. Breedte: 1,79 m. Hoogte: 1,47 m. Wielbasis: 3,13 m. Spoorbreedte voor 1,50 m

Spoorbreedte achter: 1,30 m. Inhoud Motorcarter: 4,5 l. Versnellingsbak- differentieel: 2 l. Brandstoftank: 65 l. Koelsysteem: 10,8 l. Hydraulisch systeem (reservoir): 5,2 l. Gewichten Leeg: 1280 kg. Max. toelaatbaar: 1760 kg. Diversen Service-beurten om de 5000 km. Prestaties Max. snelheid: in 1^e versnelling: 45 km/u. 2^e versnelling: 80 km/u. 3^e versnelling: 125 km/u. 4^e versnelling: 175 km/u. Acceleratie (2 pers. + 50 kg): 1 km vanuit stilstand in 36 sec. Brandstofverbruik: op buitenweg bij een gem. snelheid van 80 km/u 9,8 l. Op buitenweg bij een gem. snelheid van 90 km/u 10,6 l. Op buitenweg bij een gem. snelheid van 100 km/u 12 l. Volgens DIN norm 70080: 11,22 l.



PALLAS 21



Technische kenmerken gelijk aan die van de DS 21, behalve : 2 extra jodium koplampen en een luchthoorn, 400 Watt' dynamo, Carrosserie Uitvoering van het exterieur, Roestvrij stalen sierstrip met rubber beschermbleis ter hoogte van de bumpers, Sierplaat onder de carrosserie (spatschermen en portieren) Nieuwe wieloppen -

Sierplaten op midden- en portierstijl van roestvrij staal en geanodiseerd aluminium, Interieur Vloer: moquette vloerbedekking op schuimrubber Roestvrij stalen sierplaten aan de onderzijde der portieren, Binnenbekleding : Opgevulde rand langs de omtrek van het dak - Ingebouwde interieur-verlichting in de dakrand - Gecapitonneerde

zonnekleppen - Middenstijl met zwart kunstleer bekleed met aan de bovenzijde soepele vinyl handgreep, Zittingen : Rugleuningen verhoogd tot 65 cm - Roestvrij stalen asbakken achter in de rugleuning van iedere voorzitting - Verbrede armsteun op de achterbank, Extra : Lederen bekleding, carrosserie Palladiumgrijs (Métallique).

