



HILLMAN SUPER MINX
met een krachtige 1725 cc motor

HILLMAN SUPER MINX



Krachtige motor • meer luxe en comfort

De luxieuze, maar bovenal degelijke Hillman Super Minx is uitgerust met de 1725 cc kopklepmotor, die een maximum vermogen levert van 69,5 rempk. Deze door en door beproefde motor staat een hoge topsnelheid gemakkelijk toe (meer dan 140 km. u) en geeft de Super Minx een soepele doch felle acceleratie.

De strakke, lage daklijn, de panoramische voorruit en de sierlijke doelmatige vormgeving van de rest van het koetswerk, geven de Hillman Super Minx een hoogst modern aanzien. De volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak is eenvoudig en licht te bedienen door het op de vloer geplaatst sportieve versnellings-handle, terwijl de diafragmakoppeling slechts een geringe pedaaldruk vereist.

Schijfremmen voor, zelfinstellende trommelremmen achter, verbeterde wielophanging en geen smeerpunten zijn een aantal van de vele praktische eigenschappen van de nieuwe Hillman Super Minx. Lage onderhoudskosten — service slechts iedere 10.000 km. noodzakelijk. De befaamde Borg Warner automatische transmissie of de bekende Laycock de Normanville overdrive zijn tegen meerprijs leverbaar.

De vele extra's zoals bumperrosetten, wielsierringen, ruitespoeiers, enz. enz. behoren tot de standaard-uitrusting.

De Hillman Super Minx, een kwaliteitsprodukt van de Rootes-groep

HILLMAN SUPER MINX



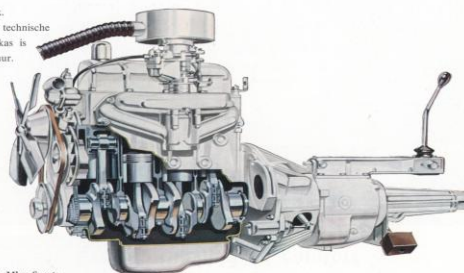
Nu met de krachtige 1725 cc motor

Krachtig, economisch, betrouwbaar, comfortabel

Meer vermogen. Groter koppel. Soepel en trillingvrij.
Een briljante nieuwe motor voor de Hillman Super Minx.
In de krachtige 1725 cc kopklepmotor zijn de nieuwste technische vindingen toegepast. De speciaal geharde precisiekras is thans 5 maal gelagerd en heeft een ongekende levensduur.
Een aantal van de opvallendste technische details zijn:
efficiënt benzinesysteem met Zenith valstroom-carburateur, speciaal gevormd in- en uitlaat spruistuk, grote in- en uitlaatkleppen, nieuw uitlaatsysteem, nieuw type bougies.
Zelf-instellende progressief werkende diafragma-koppeling met lange levensduur.
Compressieverhouding 84 : 1.
Maximum koppel 13,5 km/m bij 2400 omw./per min.
Maximum vermogen 69,5 ren-pk. bij 4800 omw./min.
Hypoid half-vrijdragende achterbrug.
Overbrengingsverhouding 3,89 : 1.

TEVENS LEVERBAAR:

Speciale versie van de nieuwe 1725 cc motor voor de Super Minx Sports.
Deze krachtige motor is uitgerust met een aluminium cilinderkop en een compound carburateur. Compressieverhouding 9,2 : 1. Maximum koppel 14,6 kg/m bij 3500 omw./min. Maximum vermogen 91 renpk. bij 5500 omw./min.
Maximum snelheid meer dan 145 km/ur. Tot de technische details behoren nog een speciale nokkenas en een dubbelvuldig inlaatspruistuk.



EEN ROOTES PRODUCT

Een luxueuze wagen met ongekend comfort





RUIM LUXUEUS INTERIEUR

De Hillman Super Minx biedt ruim plaats aan 5 personen met comfortabele beemruimte zowel vóór als achterin. Het interieur is luxueus afgewerkt met hoogwaardige karpet vloerbedekking, onverlijbare bekleding en omboorde anti-tuchtstrippen langs de portieren. Een eenvoudig te bedienen, effectief verwarmings- en ventilatiesysteem, inclusief de voorruitverwarming en blower, behoort tot de standaarduitrusting. Tevens asbakjes in de achterportieren, afsluitbaar handschoenenkastje en automatisch op de portieren werkende interieurverlichting. Met zacht materiaal beklede anti-verblindingschermen, verankeringspunten voor veiligheidsgordels en armsteunen op de achterportieren behoren eveneens tot de standaarduitrusting. Alle vier portieren gaan breed open en verzekeren een gemakkelijk in- en uitstappen. Elk portier is bovendien voorzien van een z.g. kinderveiligheidsslot, waardoor openen tijdens het rijden wordt uitgesloten.

Meer prestaties,
kracht, snelheid en comfort
met de nieuwe

HILLMAN SUPER MINX

Een elegante wagen met een gedistingeerd, luxueus interieur. Met een krachtige, soepele motor. Felle acceleratie door alle versnellingen, hoge topsnelheid, meer dan 140 km/uur. Een veilige wagen met een onverwoestbare carrosserie en een formidable wegligging. Lichte, doch uiterst effectieve remwerking, mede door de schijfremmen op de voorwielen. Met de nieuwe Hillman Super Minx is het ontspannen en veilig rijden.

Verkrijgbaar als SALOON en STATIONWAGON



SUPER COMFORT

Dit is lene en comfort. De reguleering van de gescheiden voorzitringen zijn d.m.v. een ingenieus mechanisme over een grote afstand verstelbaar, terwijl de zitringen in hun geheel over een ruime afstand verschuifbaar zijn. Door deze 2 mogelijkheden kan elke voorzitting afzonderlijk aangepast worden aan iedere gewenste houding.



ONGEKEND RIJCOMFORT

Neemt eens plaats in de nieuwe Hillman Super Minx en beoogd het panoramisch uitzicht zonder „dode“ hoeken. Het dashboard is afgewerkt met walnoot hout en boven omlijst met een rubber, mat vinyl beklede stootrand. De instrumenten zijn silenzieus modern, voorzien van verticale indicaties en zinvol in het gezichtsveld van de bestuurder gegroepeerd. De grootlicht- en elcignoteur controlelampjes zijn 's nachts gedeeltelijk af te schermen. Het prettig in de hand liggende stuurwiel in combinatie met het kogelring-lopingsmechanisme, maakt een lichte doch haarscherpe besturing mogelijk. Een afsluitbaar ruim handschoenenkastje en een fienke opbergmogelijkheid onder het dashboard over de volle breedte van de wagen, zijn een aantal van de vele praktische eigenschappen van de nieuwe Hillman Super Minx. Tot de standaarduitrusting behoren o.a. verder nog: snelheidsmeter met ingebouwde dagteller, koelwatertemperatuur- en benzine meter, gecombineerde richtingaanwijzer — grootlichtsignaalschakelaar en een gecombineerde ruitensproeier — ruitensproeierbediening.



GEMAKKELIJK SCHAKELLEN

De licht schakelende versnellingsbak is gemakkelijk te bedienen door het op de vier aangebrachte sportieve handte. De Hillman Super Minx is bovendien uitgerust met een zelf-instellende progressief werkende draagarmkoppeling, die slechts een geringe pedaaldruk vereist. De volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak bewerktstijlt mede een fel accelereren, een niet gering voordeel in het huidige intensieve verkeer.

VOLLEDIG AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De door en door beproefde Borg Warner vol-automatische versnellingsbak is tegen meerprijs leverbaar. Bij dit efficiënte transmissiesysteem komen het versnellingshandte en het koppelpedaal te vervallen in de plaats waarvan een licht te bedienen kieshandte is aangebracht. Eveneens tegen meerprijs leverbaar de bekende Laycock- de Normantville overdrive werkende op de 3e en 4e versnelling. De overdrive maakt een nog economischer rijden mogelijk.



PANORAMISCH UITZICHT

De grote diep doorgelagen voorruit geeft de bestuurder en mede-inzittenden een panoramisch uitzicht zonder dode hoeken. Ook oprijt en naar achteren een volledig vrij uitzicht door de grote zijruiten en hellend geplaatste achterruit. Achter de reguleering van de achterbank is nog een ruime opbergmogelijkheid voor kleine pakjes.



IN- EN UITSTAPPEN

De vier wijdopengende portieren bewerktstijlen een gemakkelijk in- en uitstappen mede dank zij de laag gehouden dorpel.

VOOR HAAR

Op de achterbank van het gemakkelijk verstuibare anti-verblindingschermen is een handige make-up spiegel aangebracht, een klein maar praktisch detail.

GEEN TOCHT

De anti-tochtlampjes zijn thans voorzien van een vergrendeling tegen diefstal.

RESERVEWIEL

Het reservewiel is in een handig, gemakkelijk bereikbaar, onder de vloer van de bagageruimte aangebracht, waardoor in de kofferruimte zelf meer plaats is voor mee te nemen bagage.

SUPER MINX STATIONWAGON

Bij uitvoering als combinatiewagen heeft de Hillman Super Minx Stationwagon het comfort en de lene van een personenautomobil en de ruimte van een behoorlijke bestelwagen. De krachtige 1,7 liter motor verzekert een hoge kruissnelheid. In de achterruimte kan meer dan 200 kg bagage worden meegenomen en indien de achterzitting wordt neergeklapt, ontstaat een ruimte voor goederen tot een gewicht van 450 kg.



Technische specificatie van de HILLMAN SUPER MINX

Motor: 4 cylinder korte slag motor met door stoterstangen bediende kopkleppen. Zenith valstroomcarburateur. Boring en slag 81,5 x 82,55 mm. Cilinderinhoud 1725 cc. Maximum vermogen 69,5 pk bij 4800 omw./min. bij een compressieverhouding van 8,4 : 1.

Ontsteking: Stroomverdelers met automatische regeling van het ontstekingstijdstip, met aanvullende vacuümregeling. Olie gevulde bobine.

Koelsysteem: Centrifugaalpomp met 4-bladige ventilator; thermostatische regeling om de motor snel op temperatuur te laten komen; koelwater onder overdruk; selectieve koeling door gerichte waterstromen op uitlaatpoorten en op plaatsen waar de bougies geplaatst zijn.

Koppeling: Diafragmatype, enkelvoudige droge plaat, hydraulisch bediend met hangend pedaal. Diameter van de diafragmaveer 191 mm.

Versnellingsbak: 4 versnellingen, zeer licht te bedienen, alle gesynchroniseerd. Korte, handige vloerversnelling, totale overbrengingsverhoudingen:

4de	3,89 : 1
3de	5,413 : 1
2de	8,324 : 1
1ste	13,04 : 1
achteruit	13,88 : 1

Achteras hypoid, halfvrijdragend, overbrenging 3,89 : 1.

Integrale opbouw. Chassis en koetswerk vormen een eenheid van enorme sterkte en stijfheid.

Voorwielophanging: volledig onafhankelijke voorwielophanging d.m.v. draagarmen met schroefveren. Bij de verbindingen is rubber en nylon gebruikt, waardoor geen smeerpunten. Telescoop schokbrekers bevinden zich in de schroefveren.

Achterwielophanging: Lange, brede half-elliptische bladveren bevorderen een uitstekende wegligging. Dubbel werkende telescoop schokbrekers verzorgen de demping.

Wielen: 5 stalen schijfwielen met brede velgen.

Banden: Tubeless 600 x 13.

Remmen: voor: Lockheed schijfremmen met 263 mm diameter. Achter: trommelremmen zelfinstellend met 229 mm diameter. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Besturing: Burman kogelkringloop met 3-delige symmetrische spoorstangverbinding. Tweespakig schotelvormig stuurwiel linkse of rechtse besturing, naar wens verkrijgbaar.

Benzinetank: geplaatst in linkerachter-scherm, inhoud 48 liter. Vuldop gemakkelijk bereikbaar op linkerachterscherm.

Gewichten: leeg, met benzine en water ca. 1059 kg. Leeg zonder benzine en water: ca. 1016 kg.

Instrumenten: Snelheidsmeter kilometer-teller met dagteller, water-temperatuurmeter, brandstofmeter, verklipperlichten voor: laadstroom, oliedruk en gecombineerde richtingaanwijzer/lichtsignaal-schakelaar.

Standaarduitrusting: ventilatie- en verwarmingsinstallatie, incl. blower, voorruitontdooiers, ruitesproeiers, zonnekleppen, lichtsignaalschakelaar, beveiligings-sloten voor kinderen en een afsluitbaar handschoenenkastje.

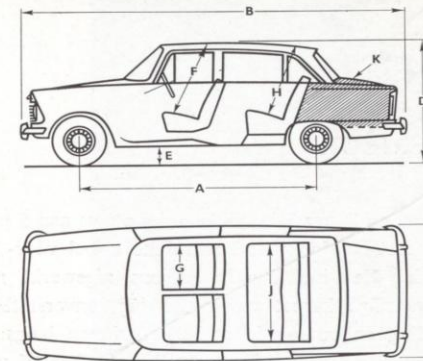
Kleurenschema:

Enkelkleurig	
carrosserie	bekleding
zwart	rood
wit	rood
grijs	rood
donkergroen	groen
lichtblauw	blauw
donkerblauw	grijs
Alabastergrijs	bruin
rood	zwart
groen	groen
azuurblauw	zwart

Tweekleurig

carrosserie/zijstrip	bekleding
lichtblauw/wit	blauw
donkergroen/groen	groen
groen/donkergroen	groen
alabastergrijs/donkergroen	groen
grijs/alabastergrijs	rood
wit/rood	rood
azuurblauw/zwart	zwart
donkerblauw/grijs	grijs
rood/zwart	zwart

Onderdelen die als extra verkrijgbaar zijn: radio (diverse uitvoeringen), banden met witte zijvlakken. Borg Warner vol-automatische transmissie of de Laycock de Normalville overdrive zijn als extra verkrijgbaar doch alleen leverbaar bij gelijktijdige bestelling van een nieuwe wagen.



Afmetingen

A	Wielbasis	2,565 m
B	Totale lengte	4,223 m
C	Totale breedte	1,619 m
D	Totale hoogte	1,473 m
E	Vrije hoogte onder wagen	0,140 m
F	Zithoogte vóór	0,978 m*
G	Zitbreedte vóór (per zitting)	0,571 m
H	Zithoogte achter	0,940 m*
J	Zitbreedte achter	1,295 m
K	Bagageruimte	0,453 m³
	Spoorbreedte vóór	1,314 m
	Spoorbreedte achter	1,232 m
	Draaicirkel	10,973 m

* Bij deze afmetingen is gerekend met ± 5 cm indrukken van de zitkussens.

Speciale accessoires: Er is een uitgebreide reeks accessoires o.a. elektrisch klokje, oliedrukmeter, ampèremeter, achteruitrijlamp, enz. enz. als extra leverbaar.

De fabriek resp. de importeur behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor op elk tijdstip, zonder voorafgaande kennisgeving, prijzen en/of specificaties te wijzigen. Alle verkopen vinden plaats op de algemene verkoopsvoorwaarden van de importeur.

DEALERS DOOR GEHEEL NEDERLAND



HAAGSE AUTO UNIE N.V.
BINCKHORSTLAAN 312 - TEL. 851300* - DEN HAAG

