



**NS-X**



*"The NS-X will doubtless be far slicker and more solid than most sportscars, be they from America, England or Italy"*  
CAR AND DRIVER

*"Mit dem NS-X betritt Honda das Parket feinsten Autoware"*  
AUTO, MOTOR, SPORT

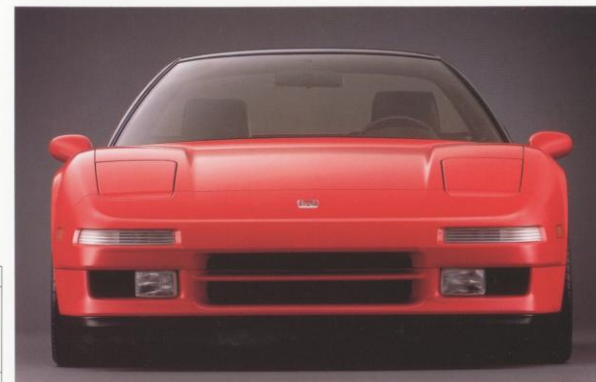
*"The equal of anything Porsche or Ferrari can produce"*  
ROAD AND TRACK

Honda staat al jaren aan de start van Formule 1 races. Met één duidelijk doel voor ogen: nr. 1 zijn. Een positie die Honda op het circuit inmiddels heeft veroverd. En al enkele jaren weet te handhaven. Door de concurrent altijd sneller af te zijn met unieke technische ontwikkelingen. Die afkomstig zijn uit Honda's eigen keuken. Een duidelijk voorbeeld dat Honda inderdaad haar eigen weg gaat. Maar de coureurs zijn niet de enigen die daar de vruchten van plukken. Het resultaat van jaren research en van veelvuldig testen is nu ook in de hogere sportwagenklasse te bewonderen. Met trots presenteert Honda de NS-X. Een sportwagen voor de weg, die geboren is op het circuit. Een auto waarin Honda toptechniek heeft weten te koppelen aan een zeer fraaie styling, optimaal rijcomfort en veiligheid. Als u de technische gegevens goed bekijkt, zult u de aanwezigheid van klassieke Honda elementen weten te waarderen. De techniek heeft er tenslotte voor gezorgd dat de NS-X reeds een begrip was in de autowereld, nog voordat hij in productie was genomen. Het zal u dan ook niet verbazen dat deze pur-sang sportwagen nu al tot de klassiekers van de jaren '90 behoort.



#### Technische gegevens

Lengte	: 4.315 mm
Hoogte	: 1.170 mm
Breedte	: 1.800 mm
Gewicht	: minder dan 1.300 kg
Wielbasis	: 2.500 mm
Spoorbreedte voor	: 1.510 mm
achter	: 1.525 mm
Chassis	: aluminium, monocoque
Wielophanging	: 'Double Wishbone' rondom, aluminium
Aandrijving	: op de achterwielen 'Traction Control System'
Remmen	: geventileerde schijfremmen rondom, ALB: Honda's anti-blokkeer remsysteem
Motor	: 3 liter V6, 24 kleps, atmosferisch
Vermogen	: meer dan 250 PK
Max. snelheid	: meer dan 250 km/u
Acceleratie 0-400 m	: minder dan 14,0 sec
Acceleratie 0-100 km/u	: minder dan 6,0 sec
Overig	: 'Airbag' aan bestuurderszijde



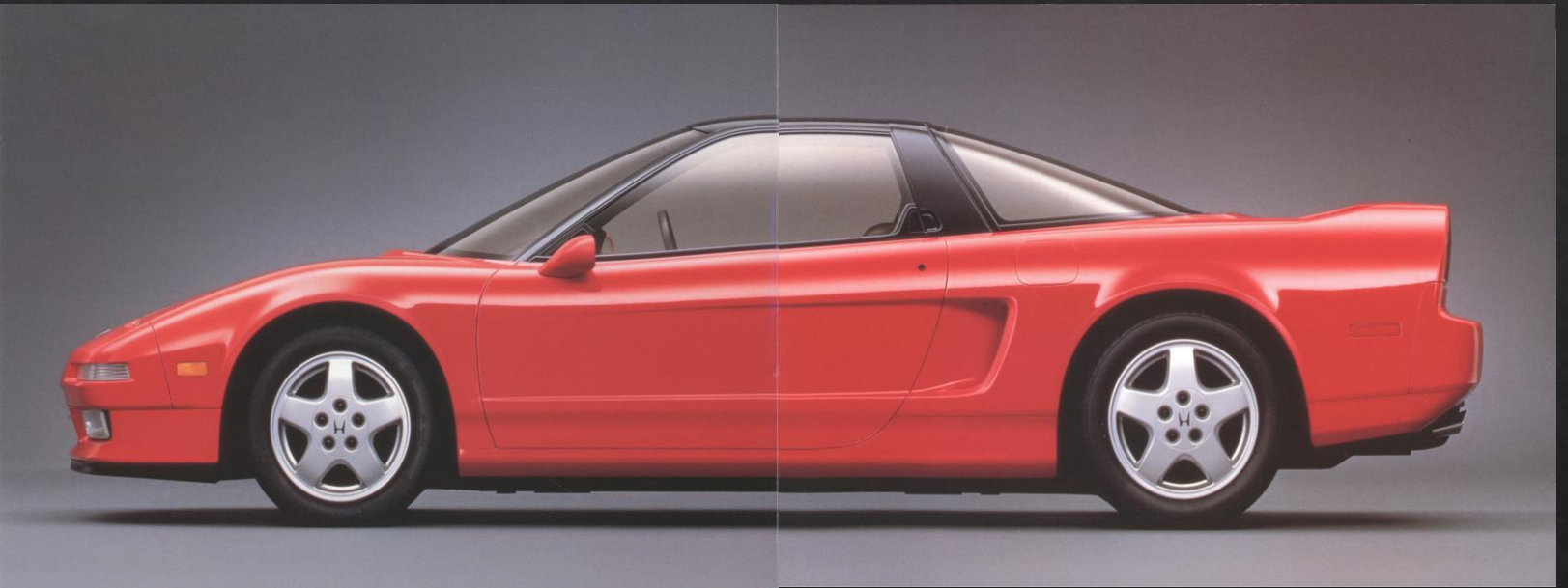
*"The NS-X will doubtless be far slicker and more solid than most sportscars, be they from America, England or Italy"* CAR AND DRIVER

*"Mit dem NS-X betritt Honda das Parke! fester Autoware"* AUTO, MOTOR, SPORT

*"The equal of anything Porsche or Ferrari can produce"* ROAD AND TRACK



Honda staat al jaren aan de start van Formule 1 races. Met één duidelijk doel voor ogen: nr. 1 zijn. Een positie die Honda op het circuit inmiddels heeft veroverd. En al enkele jaren weet te handhaven. Door de concurrent altijd sneller af te zijn met unieke technische ontwikkelingen. Die afkomstig zijn uit Honda's eigen keuken. Een duidelijk voorbeeld dat Honda nderdaad haar eigen weg gaat. Maar de coureurs zijn niet de enigen die daar de vruchten van plukken. Het resultaat van jaren research en van veelvuldig testen is nu ook in de hogere sportwagenklasse te bewonderen. Met trots presenteert Honda de NS-X. Een sportwagen voor de weg, die geboten is op het circuit. Een auto waarin Honda toptechniek heeft weten te koppelen aan een zeer fraaie styling, optimaal rijcomfort en veiligheid. Als u de technische gegevens goed bekijkt, zult u de aanwezigheid van klassieke Honda elementen weten te waarderen. De techniek heeft er tenslotte voor gezorgd dat de NS-X reeds een begrip was in de autowereld, nog voordat hij in productie was genomen. Het zal u dan ook niet verbazen dat deze pur-sang sportwagen nu al tot de klassiekers van de jaren '90 behoort.





Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk.  
Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk.  
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776, Telex 20147.

