



DE VIER-SEIZOENEN SPIDER.

Alfa Romeo 

DE VOORJAAR-SPIDER: STIJLVOL.





Stap in een Spider en een wereld gaat voor u open. Z'n sportieve en exclusieve karakter geven deze sportwagen een magische sfeer en een ongekende sensatie van vrijheid en individueel rijplezier. Of u nu rijdt, of na een rit uit uw Spider stapt, u oogst overal bewondering en waardering voor zoveel klasse, zoveel stijl.



De mens en zijn machine horen bij elkaar. En zeker de Spider, die past bij de totale vrijheid waarmee deze Alfa Romeo zich onderscheidt.

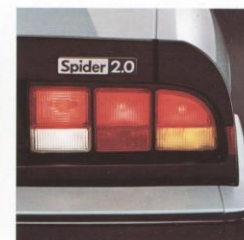
DE LIJN VAN DE SPIDER.



De nieuwe Alfa Romeo Spider is perfect aerodynamisch gelijnd, van voorspoiler (in de kleur van de auto) tot de achterspoiler op de rand van het kofferdeksel. Twee vernieuwin-

gen die naast hun esthetische waarde ook de stabiliteit en wegligging van de Spider verbeteren. De vernieuwde lijn wordt eveneens beïnvloed door het zwarte dorpel-

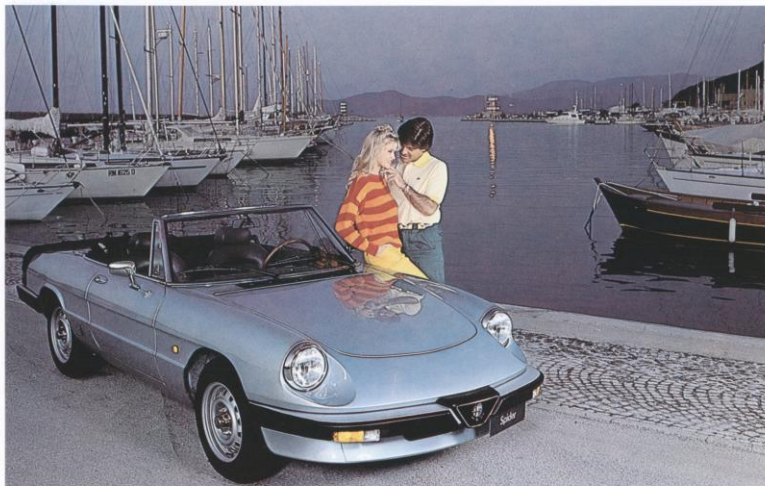
profiel, dat in aansluiting op de spoiler en bumpers, doorloopt tot de wielkasten.



De achterlichten met richtingaanwijzers zijn ook opnieuw gestileerd met als resultaat een zowel functionele als esthetische verbetering.

DE ZOMER-SPIDER: AVONTUURLIJK.



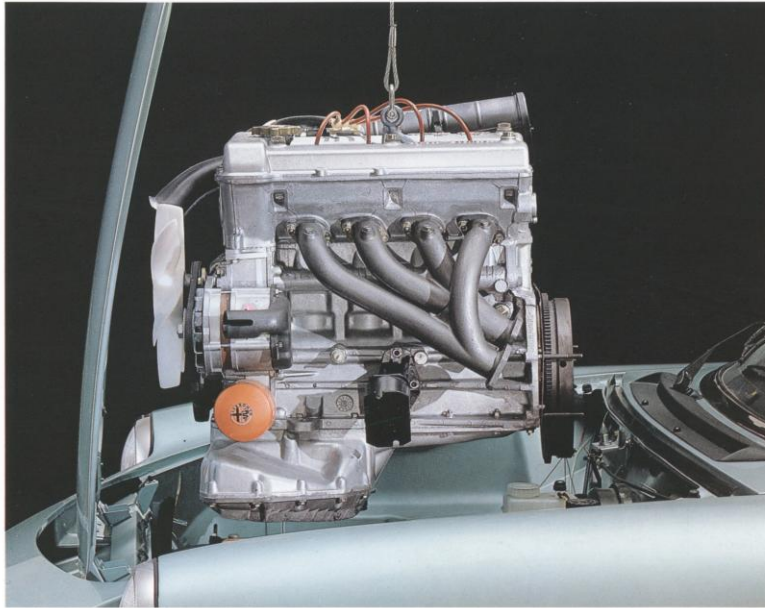


Bergen, stranden, landweggetjes, snelwegen, met de Spider voelt u zich overal in uw element. Proef dat avontuur, u zult er van genieten.



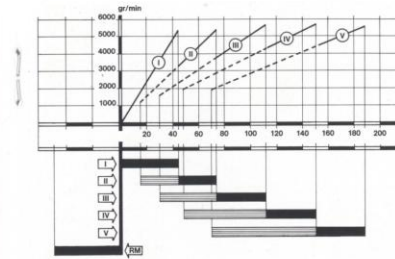
De Spider: steeds weer opnieuw het begin van een avontuur.

DE SNELLE SPIDER.

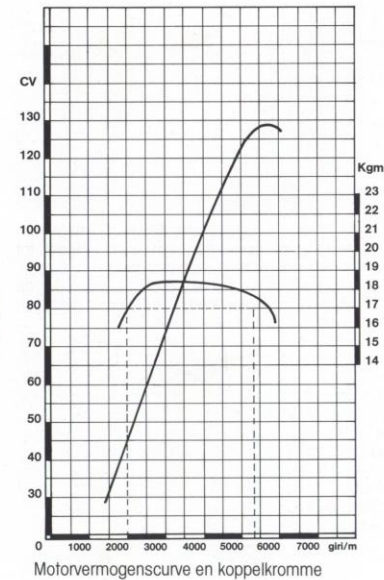


De snelheid van de Alfa Romeo Spider vindt men niet alleen terug in z'n excellente aerodynamica, maar ook in z'n bijzonder krachtige Alfa Romeo-motor. Met zijn 2.0 liter motor ontwikkelt de Spider een maximumsnelheid van 190 km/h. Een motorvermogen dat ruim voldoende is om te ontsnappen aan het alledaagse. Bovendien draagt deze krachtbron bij tot veiligheid: ook de acceleratie bij inhalen is bijzonder snel. Twee dubbele carburateurs garanderen hierbij een optimaal mengsel en dus laag benzineverbruik. Op het Alfa Romeo-circuit bij Balocco (Italië) werd de Spider

aan alle mogelijke moeilijkheden onderworpen, van slecht wegdek tot aan barre weersomstandigheden. Uit al deze proeven bleek dat de Spider perfect is opgewassen tegen de meest extreme situaties.



2.0



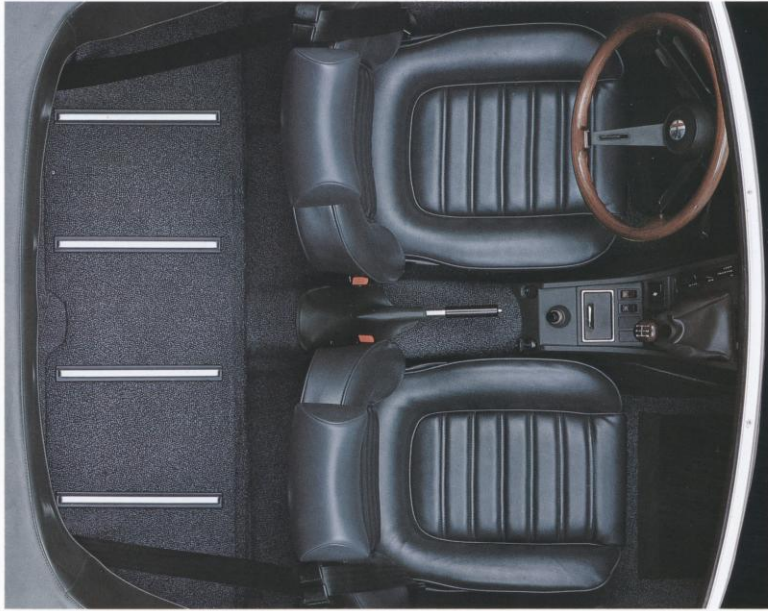
2.0

Motorvermogenscurve en koppelkromme

DE NAJAAR-SPIDER: KOMFORTABEL.



HET SPIDER INTERIEUR.



Rijden in een Alfa Romeo Spider betekent ook bijzonder comfortabel reizen, iets wat men meestal niet verwacht van een sportwagen. De goed gevormde stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen geven een



optimale, anatomisch verantwoorde houding achter het stuur. De bagageruimte is ruim voldoende om ook de meest uitgebreide sportuitrusting mee te nemen; wat menig Spider-rijder dan ook regelmatig



doet. Zo vormt de combinatie van een buitengewoon comfort en de Alfa Romeo-techniek werkelijk uniek rijplezier.



DE WINTER-SPIDER: BEHAAGLIJK.



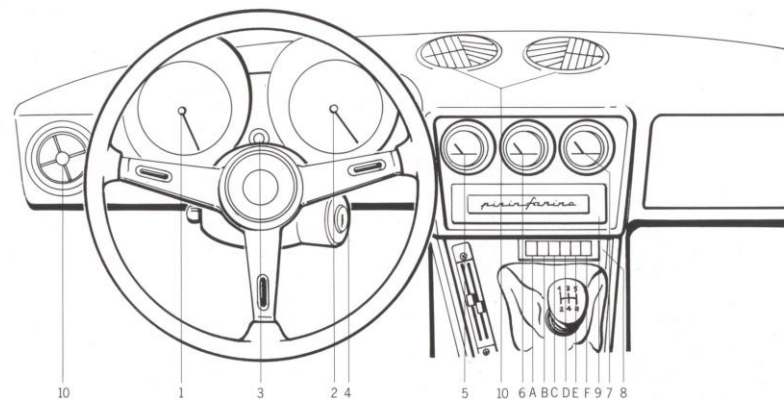
HET STUREN IN EEN SPIDER.



Ook de langste winter vormt geen probleem voor het rijden in de Spider. Met één handbeweging wordt het cabriolet-dak hermetisch gesloten. De kou blijft buiten, terwijl de perfecte verwarming het interieur van de Spider een comfortabele warmte geeft.

Het overzichtelijke dashboard met alle bedieningshandles onder handbereik maakt zo het sturen in een Spider tot een waar genoegen; ook

in de winter. De aerodynamische vormgeving van de Spider - ontworpen door de beroemde Pinfarina - geeft een enorme stabiliteit aan zowel de open - als gesloten auto.



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Verklipperlampje richtingaanwijzers
4. Kontaktslot
5. Benzinemeter
6. Oledrukmeter
7. Watertemperatuurmeter
8. Verklipperlampjes
 - A remvloeistofniveau
 - B handrem
 - C choke
 - D olieniveau
 - E mistlamp (aan/uit)
 - F stadslicht
9. Inbouwplaats voor radio
10. Ventilatie-openingen

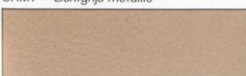
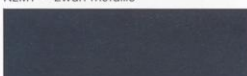
Uitrusting Spider	2.0
Stuurwiel van imitatiehout	•
Bekleed dashboard	•
Tapijt van moquette	•
Stoelbekleding van kunstleer	•
Stoelbekleding van leer	○
Hoofdsteunen vóór	•
Voorstoelen met automatische oprolgordels	•
Verlichte sigarenaansteker	•
Verlichte asbak	•
Make-up spiegel passagierszijde	•
Elektroventilator met 2 snelheden	•
In de voorruit geïntegreerde antenne	•
Elektronische toerenteller	•
Oliedrukmeter	•
Watertemperatuur meter	•
Benzinemeter	•
Digitaal klokje	•
Metallic lak	○
Lichtmetalen velgen	○
Voorspoiler	•
Achterspoiler	•
Uitlaateindstuk van roestvrijstaal	•
Getint glas	•
Elektrische ruitespoeiers	•
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand	•
Halogeen koplampen	•
Mistachterlicht	•
Alarmknipperlicht	•
Verlichting motorruimte	•
Verlichting bagageruimte	•
Banden 185 HR14	•

• standaard ○ extra

Zie de prijslijst voor een volledig overzicht van de uitrusting

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Enkele toebehoren beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervanz zie de prijslijst.
 Produktie CBC/DMM. Printed in Italy - Europlanning srl/Verona - Edizione Olandese NL 851147.

TECHNISCHE GEGEVENS	2.0
Cylinders	4 in lijn
Boring/Slag mm	84/88,5
Cylinderinhoud cc	1962
Max. vermogen DIN kW/rad/sec	94/575
Max. vermogen DIN PK/omw/min	127/5500
Max. koppel Nm/rad/sec	177,5/418
Max. koppel DIN kgm/omw/min	18,1/4200
Max. snelheid	boven 190 km/h
Km vanaf stilstand s	30,8
Accu	12 V - 50 A/u
Banden	185/70 HR 14
Wielbasis mm	2250
Remmen vóór	schijven
Remmen achter	schijven
Remdrukregelaar	op de achterrem
Versnellingsbak	5 versnellingen
Ø Draaicirkel m	10,7
Max. lengte mm	4247
Max. breedte mm	1630
Hoogte onbelast mm	1290
Rijklaar gewicht DIN kg	1040
Max. toelaatbaar gewicht DIN kg	1360
Aantal zitplaatsen	2
Benzinetank inhoud liter	46

		
AVOO = Ivoor	ROOO = Rood	ACMT = Lichtblauw metallic
		
GHMT = Lichtgrijs metallic	NEMT = Zwart metallic	
		
NCT = Lichtbruin kunstleer	BLT = Blauw kunstleer	

Buitenkleuren		Binnenkleuren
Code	Benamingen	2.0
AVOO	Ivoor	NCT
ROOO	Rood	NCT
ACMT	Lichtblauw metallic	BLT
GHMT	Lichtgrijs metallic	BLT
NEMT	Zwart metallic	NCT