

Matra 530 LX



Les Matra sont sur le circuit pour que la 530LX soit dans la course.



Vous connaissez les Matra. Leur palmarès. Mais savez-vous ce qui les fait gagner ? Des techniciens hors-pair. Une conception d'avant-garde. Pourtant, la course n'est rien en soi si elle ne trouve pas son prolongement dans l'utilisation quotidienne. Voilà pourquoi les Matra sont sur les circuits. Pour que votre 530 LX soit parmi les meilleures sur la route, dans la rue.

Si vous avez déjà conduit une Matra, vous n'oublierez jamais sa tenue de route. Longues courbes, épingles, virages serrés. Rien ne la prend en défaut. C'est de la compétition que lui viennent toutes ces qualités.

Il en va de même pour le moteur. S'il se trouve au centre, ce n'est pas par pure fantaisie ou sous l'effet du hasard. C'est simplement parce qu'il donne ainsi à la 530 LX une assise parfaite et le meilleur équilibre. En langage de pilotes, on dirait qu'elle est "neutre". Elle n'en exprime que mieux son tempérament. 175 km/h. 33,2 s. au km départ arrêté. 4 freins à disque.



Et aussi une position de conduite idéale. La 530 LX peut se conduire à ciel ouvert. La conception du toit ouvrant interdit les remous d'air. Les deux parties du toit se glissent dans le coffre avant. Les bagages sont dans la malle arrière.

Et vous, vous êtes dans un confortable siège-baquet, le soleil au-dessus de la tête. Les jambes détendues, le petit volant ovoïde bien en mains, le levier de vitesses tout proche, vous abordez la route avec confiance. De temps à autre, un coup d'œil au tableau de bord complet.

Dans la 530 LX, tout est réuni pour que la conduite soit un plaisir.

Tout ce que peut apprendre la haute compétition automobile.



Fiche technique

Moteur		Roues	
Puissance administrative (cv)	10	Type	à voile ajouré
Cylindrée (cm ³)	1699		en acier embouti.
Alésage/course (mm)	90 x 66,8	Pneus	avant: 145 x 14
Rapport volumétrique	9 à 1		arrière: 165 x 14
Puissance effective DIN (tr mn)	78 ch à 5 000	Pression gonflage utilisation normale	AV: 1,7 bar AR: 1,9 bar
Couple maxi DIN (mkg à tr mn)	14,4 à 3 000	Dimensions	
Vilebrequin	3 paliers.	Longueur hors tout (m)	4,197
Carburateur	inversé double corps.	Largeur hors tout (m)	1,620
Refroidissement	par eau, circuit fermé, ventilateur électrique thermostatique.	Empattement (m)	2,560
Batterie V Ah	12 V 40 Ah	Hauteur hors tout à vide (m)	1,200
Générateur d'électricité	alternateur.	Garde au sol à vide (m)	0,140
Embrayage	monodisque à sec à commande hydraulique.	Voie avant (m)	1,340
Boîte de vitesses	4 rapports tous synchronisés.	Voie arrière (m)	1,350
Transmission	roues AR motrices.	Poids	
Direction	crémaillère.	Poids à vide	
Rayon de braquage (m)	5,00	en ordre de marche (kg)	935
		Poids total autorisé en charge (kg)	1315
Suspension		Capacités	
Avant	roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux et bras articulés. Barre antiroulis. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.	Réservoir d'essence (l)	43
Arrière	roues indépendantes. Bras longitudinaux en caisson, ressorts hélicoïdaux. Barre antiroulis. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.	Carter moteur (l)	4,5
		Bolte Pont (l)	3,2
		Circuit de refroidissement (l)	10
Freins		Performances	
Avant	disques.	Vitesse maxi (km h)	175
Arrière	disques.	Km départ arrêté (secondes)	34
		Options	
		Roues en alliage léger	
		Pare-brise triplex	
		Radio avec console	
		Coloris de carrosserie	
		Blanc	
		Jaune soleil	
		Rouge java	
		Bleu impérial	
		Bleu ciel	
		Vert derby	
		Gris métallisé	
		Volumes	
		Coffre berline (dm ³)	215

MATRA

