





ONDER DE MOTORKAP SCHUILT HET VERSCHIL:

U KUNT KIEZEN TUSSEN

4 OF 6

CILINDERS...

De internationaal zo succesvolle 1500 serie, heeft z'n bekroning gekregen in het type 1500 L. Voortbouwend op de 1500 Sedan, de 1500 familiare en de 1500 cabriolet – allen wagens, waarvan de 1481 cc. motor het hart vormt – ontstond de 1500 L. Een automobiel met dezelfde 4-cilinder krachtbron, maar met de ruime 5-persoons carrosserie van de overbekende FIAT 1800 B.

U kunt nu dus kiezen tussen de pittige 4 cilinder 83 PK (SAE) motor met 1481 cc. cilinderinhoud en de felle 6 cilinder 97 PK (SAE) motor met 1795 c.c. cilinderinhoud. Het koetswerk, het interieur en de technische gegevens van beide wagens zijn volkomen identiek; het verschil is dus – behoudens een afwijking in de vormgeving van het dashboard – zuiver motorisch.

Het toevoegen van de 1500 L aan de FIAT-serie bevestigt nog eens duidelijk, dat FIAT streeft naar een serie automobielen voor elke wens en welstand!



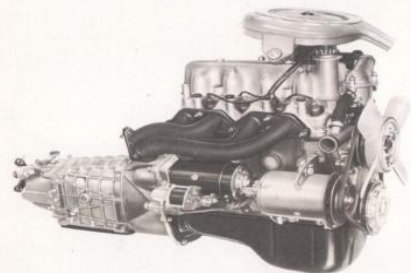
RUIJITE

**5 volwassenen
en een maximum
aan bagage...**

De 1500 L en de 1800 B bieden
ruimschoots plaats aan 5 volwas-
senen en al hun bagage. Een
ideale familiewagen voor stads-
ritten, lange tochten en vacantie-
trips.



ECONOMIE



de motor Even de schijnwerper speciaal op de befaamde 4 cilinder, 1481 cc. krachtbron van de 1500 L. Een uiterst economische motor, welke 83 PK (SAE) levert, goed voor $\pm$ 145 km/u. Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Centrifugaal oliefilter. Ventilator met elektromagnetische koppeling, geregeld door een thermostaat.

minimaal onderhoud Zowel de 1500 L als de 1800 B vragen minimaal onderhoud. Géén smeerpunten meer – behalve aan de cardanas – dankzij de smering "for life" en olieversen nog slechts om de 10.000 km. Indien U zeer weinig kilometers per jaar rijdt, verdient het aanbeveling 4 x per jaar olie te ververset.



VEILIGHEID

4 SCHIJFREMMEN

Zowel de 1500 L als de 1800 B zijn voorzien van sublieme schijfremmen op de vier wielen, welke de wagen een minimale remweg geven. Een servo-bekrachtiging geeft een aanzienlijke verlichting van de pedaalruk. Achteruitrijlampen behoren tot de standaarduitvoering.



wegligging

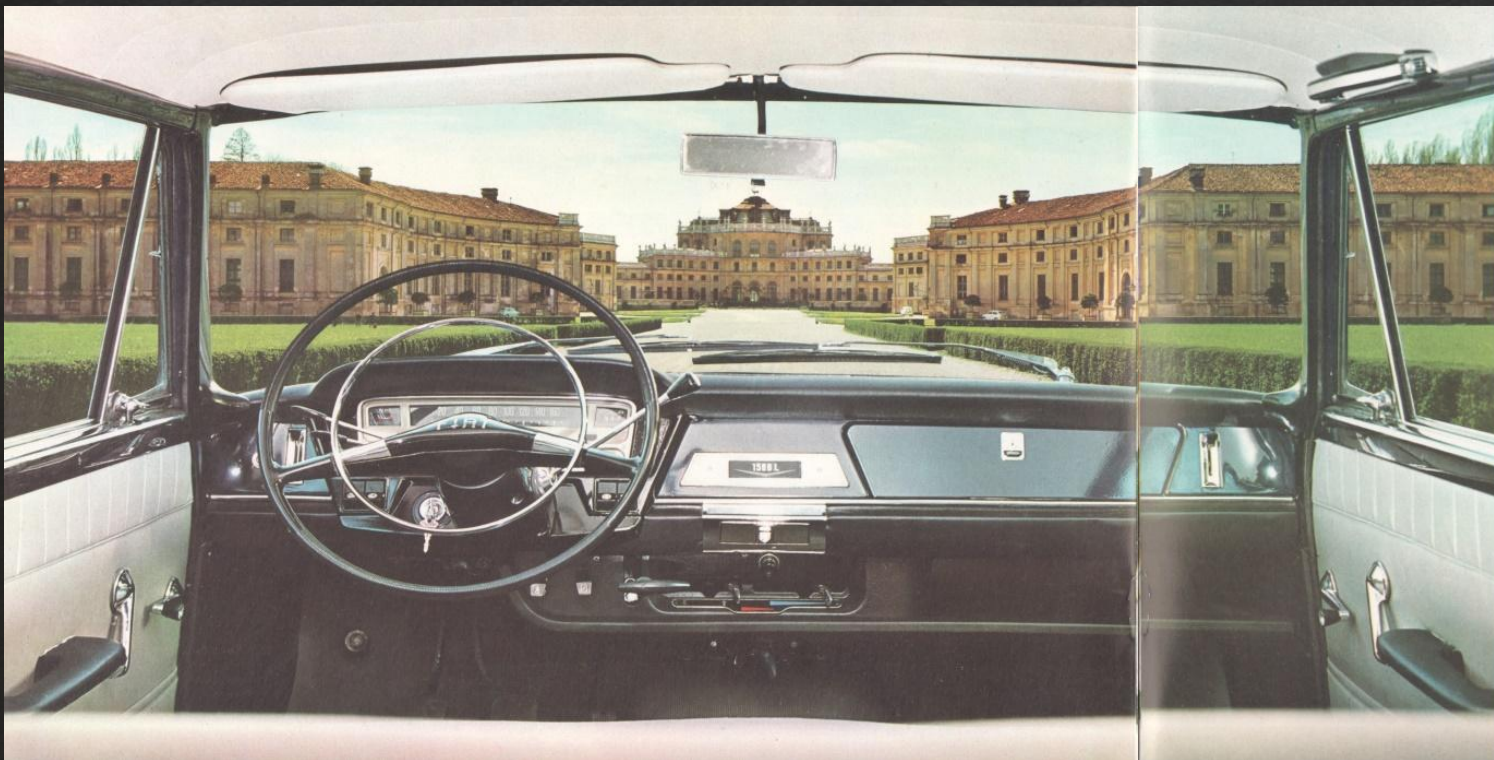
Constant perfecte wegligging door de torsie- en reactiestangen met stabilisator en dubbelwerkende telescoop-schokbrekers vóór en de bladveren met stabilisator achter.



perfecte constructie

De zeer solide constructie van het zelfdragende koetswerk staat borg voor extra veiligheid. Bevestigingspunten voor veiligheidsriemen zijn reeds op de juiste plaatsen in het koetswerk aangebracht.





De 1500 L en de 1800 B zijn

FUNCTIONEEL EN COMFORTABEL

ontspannen rijgenot

Een perfecte plaatsing van het stuurwiel, een functioneel en volledig dashboard, waarop de instrumenten overzichtelijk zijn gegroepeerd en ruim zicht rondom door het grote glasoppervlak. Doorslaggevende punten voor de chauffeur. Het instrumentarium van de 1800 B verschilt minimaal van dat van de 1500 L o.a. door instelbare ruitewissersnelheid en een afwijkende vormgeving van het dashboard. Beide modellen hebben een elektrische sigaretaansteker en dag-km. teller.

comfortabele zitplaatsen

De ruime, brede achterbank heeft een opklapbare armsteun in het midden. Alle deuren zijn voorzien van beklede armsteunen. De voorbank heeft afzonderlijk verstelbare rugleuningen, welke geheel neergeklapt kunnen worden en dan één vlak vormen met de achterbank.



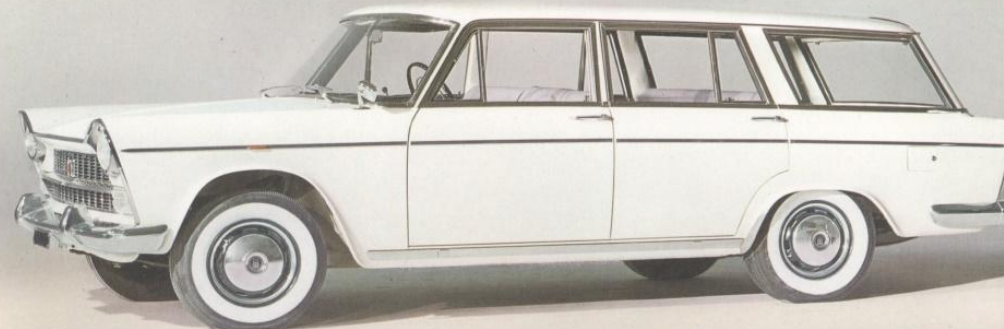
perfecte ventilatie en verwarming

Een uitstekend regelbare ventilatie en verwarming zorgt voor een constante aangename temperatuur in zomer en winter. Draaibare ventilatieruïljes en een speciale fan voor extra warme of koude lucht.



dit is de 1800 B sedan... kijkt U maar onder de motorkap!

Het stijlvolle koetswerk, het ruime interieur, de sublieme afwerking én de enorme ruimte van de 1800 B zijn volkomen identiek aan de 1500 L. Het grote verschil schuilt echter onder de motorkap. De 1800 B is uitgerust met een krachtige, fel accellererende 6 cilinder motor – cilinderinhoud 1795 cc. – welke 97 PK (SAE) oplevert en goed is voor een top van ± 150 km per uur. Een wagen dus voor de sportieve rijder, die meer wil dan ruimte alleen.



de 1800 B familiare (combinatiewagen)

De 1800 B familiare is de ideale wagen voor het grote gezin én voor de zaak. Bij deze wagen gaan stijl, snelheid en comfort ideaal samen met een maximum aan ruimte. De neerklapbare leuning van de achterbank vergroot de vloerruimte aanzienlijk. De constructie van de 1800 familiare is volkomen gelijk aan die van de 1800 B sedan. Een 6 cilinder stationwagen, waarover U enthousiast zult zijn.

Almetingen laadvloer:

Nuttige breedte geopende achterdeur	108 cm
Nuttige hoogte geopende achterdeur	76 cm
Lengte laadvloer (met neergeklapte achterbank)	189 cm
Lengte laadvloer (met opgeklapte achterbank)	118 cm
Breedte tussen de wielkasten	87 cm
Grootste beschikbare breedte	123 cm
Hoogte laadvloer tot dak	85 cm



TECHNISCHE GEGEVENS

motor 1500 L

4 cilinders;

cilinderinhoud 1481 cc. Vermogen 83 PK (SAE) Boring/slag 77/79.5. Compressieverhouding 9:1. Motorblok van speciaal slijtagevast gietijzer met aluminium cilinderkop. Kopklep-distributie. Dubbele valstroomcarburateur. Luchttoevoer met ruisdemper en filter. Mechanische oliepomp. Smering onder druk door tandwielpompe. Centrifugaal oliefilter. Koelwater-circulatie door centrifugaalpomp. Ventilator met elektromagnetische koppeling, geregeld door een thermostaat. Ook bij hogere snelheden loopt de krachtige motor bijzonder soepel.

Topsnelheid $\pm$ 145 km. per uur.

motor 1800 B

6 cilinders;

cilinderinhoud 1795 cc. Vermogen 97 PK (SAE) Boring/slag 72/73.5. Compressieverhouding 8.8:1. Motorblok van speciaal slijtagevast gietijzer met aluminium cilinderkop. Kopklep-distributie. Dubbele valstroomcarburateur. Luchttoevoer met ruisdemper en filter. Mechanische oliepomp. Smering onder druk door tandwielpompe. Centrifugaal oliefilter. Koelwater-circulatie door centrifugaalpomp. Ventilator met elektromagnetische koppeling, geregeld door een thermostaat.

Topsnelheid $\pm$ 150 km per uur.

1500 L en 1800 B

vrijdragende carrosserie: Wielbasis 2.65 m. Spoorbreedte vóór 1.345; spoorbreedte achter 1.307 m.

koppeling: enkelvoudige drogeplaatkoppeling; hydraulisch bediend.

versnellingsbak: volledig gesynchroniseerd met 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit.

aandrijf-as: uit twee gedeelten bestaande met tussenlager, kruiskoppeling en flexibele schijfkoppeling.

voorwielophanging: d.m.v. triangels, telescopische schokbrekers en stabilisatorstangen.

(De Fiat 1800 B heeft tevens schroefveren).

stuurinrichting: d.m.v. worm en rol (geen smering!)

remmen: servo-bekrachtigde schijfremmen op de 4 wielen. Handrem op de achterwielen.

brandstoftank: inhoud 60 liter.

schijfwielen met velgen 4 $\frac{1}{2}$ J. Bandenmaat 5.90 S-14 (4 p.r.) (voor familiale: 6.40 S-14 (6 p.r.).

elektrische installatie: 12 Volt; wisselstroomdynamo 400 Watt; (alleen voor 1800 B). batterij 48 A/U.

ruitesproeiers: met pedaalbediening en automatisch in werking tredende wissers.

Importrice: J. LEONARD LANG'S AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.
Stadhouderskade 113, AMSTERDAM-Z — Telefoon (020) 73 08 67

De gegevens van deze catalogus zijn indicatief. Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.