

ÉDITION FRANÇAISE

Plymouth *FURY* 67



La Fury III, hardtop à quatre portes.



La PLYMOUTH VIP

TENEZ-VOUS BIEN! Cette année, Plymouth vous réserve une surprise sensationnelle! La voici: la Plymouth VIP, la voiture la plus étonnante, la plus luxueuse et la plus puissante jamais construite par Plymouth. La surprise des surprises sur le marché 1967 des voitures à prix modique. Regardez-la bien! Notez cette ligne longue, basse

et profilée, cette ligne qu'en fait son prix ne devrait pas lui permettre! Accoudoirs centraux, enjoliveurs de roues spéciaux, riches tissus jacquards et somptueux vinyle à effet cuir, élégants panneaux de porte en simili-noyer qui rejoignent le tapis moelleux à mi-hauteur des portières, poignées de porte de sécurité encastrées dans les accoudoirs.



Faites-vous montrer la VIP, "Fast-Top" à 2 portes. Vous aurez l'impression d'entrer de plein pied dans le monde de l'élégance.



Un détail luxueux sur la VIP: accoudoir central moyennant léger supplément.



Le rétroviseur commandé à distance est standard.



Tout cela et des poignées de porte de sécurité.

Tout cela, comme équipement standard. Sensationnel, n'est-ce pas? Vous en voulez davantage? La VIP est là pour vous l'offrir! Moyennant un léger supplément, vous pouvez vous payer un luxe vraiment nouveau, vraiment exclusif, et cela sur tous les modèles hardtops à quatre portes. Nous, nous l'appelons la banquette 50-50... séparée au milieu. En fait, c'est un

vaste divan que chacun ou chacune peut ajuster à son goût sans pour autant gêner son voisin. Dans la "Fast-Top" à deux portes, sièges baquet et le siège du voyageur peut être pourvue, sur demande, d'un dossier inclinable et d'un coussin fixe et d'un accoudoir se rabattant qui, une fois relevé, laisse la place à un siège de plus. Et nous n'avons pas encore parlé de

notre nouveau moteur facultatif V8 de 440 pouces cubes ou de notre tout nouveau système de ventilation Flow-Through, offert comme équipement standard qui, en toute douceur, en toute tranquillité, renouvelle quatre fois par minute l'atmosphère de la "Fast-Top" à 2 portes ou hardtop à 4 portes sans que vous ayez besoin pour cela d'ouvrir vos fenêtres.



La VIP, hardtop à quatre portes fait une entrée remarquée dans le monde de l'automobile!



Système de ventilation qui laisse passer l'air par ces bouches d'aération.

Sur demande, votre VIP peut vous être livrée avec un choix varié de décoration intérieure. Somptueux tissu nylon/rayonne à texture satinée avec élégante garniture de vinyle à effet cuir. Trois couleurs au choix: bleu foncé, cuivre et noir. Vous pouvez obtenir la garniture en cuir beige moyennant léger supplément. Sièges baquet pour la hardtop à 2 portes et banquette séparée au milieu en magnifique combinaison tissu et vinyle noir pour la hardtop à 4 portes.

La banquette 50-50, séparée au milieu, ressemble à un vaste divan à 2 sièges. Chacun des sièges est doté d'un système d'ajustement individuel avec ses propres accoudoirs. Ce genre de banquette permet, à la fois, d'asseoir, à l'avant, 2 personnes sur siège individuel ou d'asseoir confortablement 3 personnes si nécessaire. (Le toit est disponible sur demande en vinyle noir ou blanc.)

ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA VIP: Moteur V8 de 318 po. cu. • Transmission manuelle à 3 vitesses • Enjoliveurs de roues de luxe • Clignotants de direction montés sur les ailes • Chauffage et dégivreur • Suspension à barres de torsion • Accoudoirs à l'avant et à l'arrière • Alternateur économisant la batterie • Éclairage du coffre à gants • Bandes latérales de couleur sur la partie supérieure de la carrosserie • Moulure latérale d'aluminium • Tapis à l'emplacement des voyageurs • Lampe de courtoisie • Allume-cigares sur le tableau de bord • Lampes-témoins des phares de croisière, de la pression d'huile et des indicateurs de direction • Banquettes • Phares jumelés • Horloge électrique • Volant à 2 rais • Accoudoir central — à l'arrière • Moulure du pourtour des roues • Système de ventilation Flow-Through • Lampe de courtoisie sur les montants "C" • Lampe de lecture et de courtoisie • Cendriers à l'avant et à l'arrière • Éclairage du coffre arrière • Lampe de lecture (hardtop à 4 portes) • Accoudoir central escamotable à l'avant (hardtop à 4 portes) • Pannaux simili-noyer • Moulures du toit en acier inoxydable • Fini extérieur super email acrylique • Pour une description plus complète de l'équipement standard des accessoires de sécurité, voir sur la dernière page de ce catalogue.

La SPORT FURY

Maintenant, comment être sportif sans sacrifier le luxe et le confort pour autant? Tenez-vous prêts! Voici pour vous une sensationnelle Fury qui n'a pas volé le nom qu'elle porte: la Sport Fury. Qu'il s'agisse de la toute nouvelle "Flip-Top" ou "Fast-Top" ou de la hardtop, votre Sport Fury est plus luxueuse que jamais. Enjoliveurs de roues de fantaisie et clignotants de direction montés

sur les ailes. Volant spécial de la Sport Fury à trois rais avec barre d'avertisseur dans chaque rai. Sièges baquet profonds et bien dessinés avec entre les deux, un coussin fixe avec accoudoir central qui permet à 3 personnes de s'asseoir confortablement. Tout cela avec nos compliments! Laissez-vous griser enfin par la vitesse grâce au moteur super-commando V8 de 440 po. cu., disponible sur ce modèle.



Voici la Sport Fury, décapotable. Ajoutez la griserie à la joie de la vie en plein air!



La Sport Fury possède des sièges invitants et confortables.



Volant spécial à 3 rais.



La hardtop à 2 portes de la Sport Fury vous emballera dès la première rencontre.

Les décapotables possèdent une lunette arrière en verre. Finies ainsi la décoloration et les égratignures. Montez dans cette voiture. Jetez un long regard sur l'élégant tableau de bord de la Sport Fury sur ses cadrans et boutons installés en retrait pour le maximum de protection, et sur son système d'éclairage intérieur vraiment exclusif. Sortez maintenant et jetez un coup d'œil sur ces enjoliveurs de

roue hors-série. Acceptez-les sur votre Sport Fury à titre gratuit! Intéressé à un petit décollage? Essayez notre Super Commando V8 de 440 po. cu. Prises d'air spéciales jumelées, système d'échappement jumelé, carburateur à quatre corps de très fortes dimensions, arbre à came spécial. Le moteur de production le plus puissant dans la catégorie des Fury. Mêmes caractéristiques dans le moteur Commando V8, 383 po. cu. qui existe également

sous une version plus silencieuse. Et ne craignez rien! Notre moteur standard V8 de 318 po. cu. possède encore assez de puissance pour vous combler. De plus, il vous aidera à économiser en se contentant d'une essence ordinaire. Et bien sûr, comme toujours, la fameuse suspension Torsion-Aire de Plymouth. Un véritable tapis magique!... Alors, qu'attendez-vous? Décollez en Fury!



La Sport Fury, "Fast-Top" à deux portes. Tout simplement irrésistible!

Moteurs facultatifs disponibles sur les sport Fury *

LE MOTEUR FACULTATIF DE 383 PO. CU. À 4 CORPS — Comprend: moteur V8 de 383 po. cu. • Taux de compression: 10.0 à 1 • Carburateur simple à 4 corps • Arbre à came standard • Épurateur d'air double semi-silencieux • Système d'échappement jumelé • Batterie de 59 ampères • Garniture sur le capot "383".

LE MOTEUR FACULTATIF DE 440 PO. CU. À 4 CORPS — Comprend: moteur V8 de 440 po. cu. • Taux de compression: 10.1 à 1 • Carburateur simple à 4 corps • Arbre à came spécial • Épurateur d'air double semi-silencieux • Système d'échappement jumelé • Couvercle de soupapes et capuchon du filtre d'huile chromés • Système de refroidissement à très grande capacité • Suspension à barres de torsion, amortisseurs et barres anti-roulis extra-robustes • Ressorts à l'arrière ultra-robustes • Freins auto-régulables à l'arrière — 11" x 2 1/4" • Batterie de 70 ampères • Garniture sur le capot "440".

Remarque: Les servo-freins et les freins à disque sont obligatoires avec ce moteur facultatif. *Le moteur facultatif de 383 po. cu. est également disponible sur les autres modèles Fury et le moteur facultatif de 440 po. cu. est disponible sur tous les autres modèles Fury sauf les familiales.

ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA SPORT FURY: Moteur V8 de 318 po. cu. • Transmission manuelle à 3 vitesses • Sièges baquet à l'avant • Enjoliveurs de roues de luxe • Clignotants de direction montés sur les ailes • Chauffe-rotte et dégivreur • Suspension à barres de torsion • Accoudoirs à l'avant et à l'arrière • Alternateur économisant la batterie • Éclairage du coffre à gants • Bandes latérales de couleur sur la partie supérieure de la carrosserie • Tapis à l'emplacement des voyageurs • Toit de décapotable à commande électrique • Allume-cigares sur le tableau de bord • Lampes-témoins des phares de croisière, de la pression d'huile et des indicateurs de direction • Phares jumelés • Horloge électrique • Volant à 3 rais • Puits pour remiser le toit • Moulure du pourtour des roues • Lampe de courtoisie sur les montants "C" (hardtop à 2 portes) • Lampe de lecture et de courtoisie • Cendriers à l'avant et à l'arrière • Éclairage du coffre arrière • Console sportive ou accoudoir central — siège avant • Moulures du toit en acier inoxydable • Fini extérieur super émail acrylique • Pour une description plus complète de l'équipement standard des accessoires de sécurité, voir sur la dernière page de ce catalogue.



La Fury III, décapotable à tout pour vous plaire et même plus.

La FURY III

Trop luxueuse pour une Plymouth?
Laissez-les croire que vous avez fait fortune!

Faites ça en grand cette année! Offrez-vous une Fury III, Sensationnelle à tous les points de vue: allure, luxe performance! Un véritable chef-d'oeuvre d'élégance. La calandre de la Fury, par exemple, en aluminium étincelant, pleine largeur. Nous l'avons encastrée pour accentuer l'impression de largeur. Des moulures latérales profondes soulignent

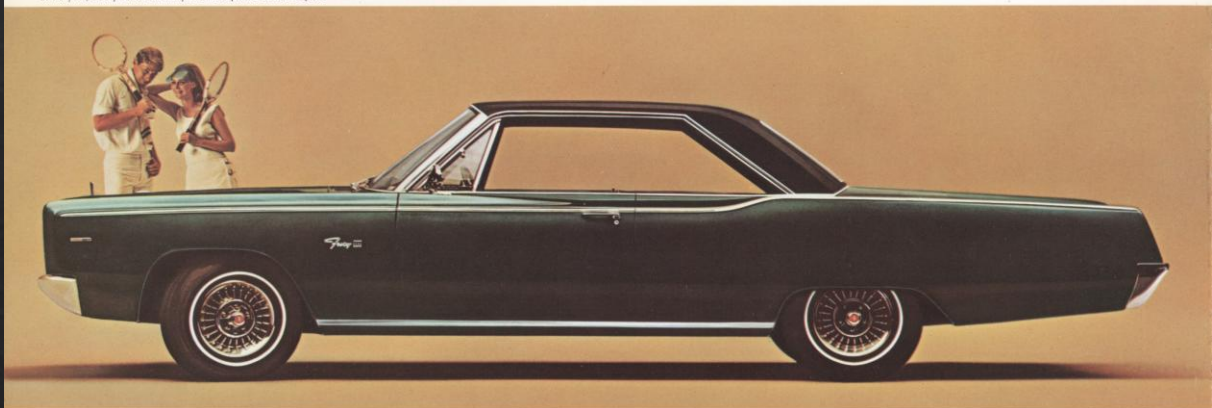
encore la fluidité et la longueur de la ligne. Une oeuvre d'art! Et l'intérieur n'a pas été oublié! Que pensez-vous de notre tableau de bord rembourré? Et de ses cadrans éclairés en retrait? Pour vous procurer encore plus de protection, chaque pouce de rebord supérieur de ce tableau a été enveloppé d'un épais rembourrage de caoutchouc-mousse. Des détails qui ne vous coûteront rien et qui vous feront aimer la Fury encore davantage. Ces enjoliveurs de roue donneront une allure vraiment sportive à votre Fury III...



La Fury III, familiale avec porte-bagages. Une élégante façon de relever ses manches.

Un léger supplément mais ce n'est pas de l'argent perdu! La Fury III vous offre, tout d'abord, une hardtop à quatre portes, à système de ventilation Flow-Through, puis dix magnifiques variations, y compris deux sortes de familiales. Vous n'avez qu'à choisir; vous ne risquez pas d'être déçu! Treize décorations intérieures s'offrent à vous. Les banquettes recouvertes de tissu et de vinyle sont capitonnées avec élégance et il en est de même pour les sièges baquet tout vinyle. Le confort conjugué à l'élégance. Même diversité dans

le choix des moteurs. Depuis le fougueux six cylindres de 225 pouces cubes au plus puissant moteur que vous puissiez trouver dans les automobiles de ce prix, le V8 440 po. cu. La fameuse transmission Torque-Flite de Plymouth vous permettra de passer les vitesses dans un silence presque total et vous offrira ses loyaux services plus longtemps que celle de n'importe quelle autre voiture. Si c'est du luxe et de la performance que vous voulez, et ceci sans dépense exagérée, c'est la Fury qu'il vous faut. Vous ne serez pas déçu!



Admirez la ligne profilée du toit de cette Fury III, hardtop à deux portes.



La Fury III, hardtop à quatre portes possède un toit genre limousine.



L'intérieur de la Fury III allie la beauté au sens pratique.



Pour éviter la fatigue des yeux la nuit, le tableau de bord baigne dans une douce lumière.



Une élégante façon de rouler.



La Fury III, sedan à quatre portes, la voiture de la famille qui sait bien voyager.

ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA FURY III: Moteur 6 cylindres de 225 po. cu. • Transmission manuelle à 3 vitesses • Chauffe-vent et dégivreur • Suspension à barres de torsion • Accoudoirs à l'avant et à l'arrière • Alternateur économisant la batterie • Éclairage du coffre à gants • Bandes latérales de couleur sur la partie supérieure de la carrosserie • Moulure latérale d'aluminium • Moulure du toit en acier inoxydable • Tapis à l'emplacement des voyageurs • Toit de décapotable à commande électrique • Allume-cigares sur le tableau de bord • Lampes-témoins des phares de croisière, de la pression d'huile et des indicateurs de direction • Banquettes • Phares jumelés • Horloge électrique • Puits pour remiser le toit • Système de ventilation Flow-Through (hardtop à 4 portes) • Lampe de courtoisie sur les montants "C" (hardtop) • Plafonniers (sedan et familiale) • Lampe de lecture et de courtoisie (hardtop à 2 portes) • Servo-commande de la lunette arrière (familiale à 3 banquettes) • Condriens à l'avant et à l'arrière • Éclairage du coffre arrière • Volant à 2 rais • Couvre-moyeux • Fini extérieure super émail acrylique • Pour une description plus complète de l'équipement standard des accessoires de sécurité, voir sur la dernière page de ce catalogue.

La FURY II

Difficile de résister à la tentation, n'est-ce pas? Alors, pourquoi ne pas essayer? Ce modèle de Fury possède tout ce que vous pouvez désirer à un prix qui fera sourire de satisfaction votre gérant de banque. Toutes les caractéristiques sensationnelles du style Fury sont là, y compris les feux arrière horizontaux

nettement encastrés dans les panneaux de la carrosserie aux formes concaves impressionnantes. Et ne pensez pas que l'intérieur ait été oublié pour autant! La Fury II est dotée d'un tableau de bord à capitonnage et éclairage de sécurité. Largement accoudoirs moelleux, décorés de chrome.

Coussins en caoutchouc mousse tout confort pour les banquettes arrière aussi bien qu'avant. Le mot sécurité est à l'ordre du jour et Plymouth va de l'avant dans ce domaine. Mentionnons simplement la colonne de direction conçue spécialement pour amortir tout impact... et ce n'est pas tout! Un dispositif spécial permet au rétroviseur de se diriger vers n'importe quel endroit sous simple pression du

doigt. Si, pour une raison ou une autre, vous êtes obligé de vous arrêter sur le bas-côté de la route en pleine nuit, déclenchez notre système de clignotants d'urgence. Le clignotement de vos phares et de vos feux arrière prévient les autres automobilistes de votre présence. Sans oublier les poignées de porte de sécurité et les roues à jante de sécurité, deux exclusivités qui font partie de l'équipement

standard de la Fury destinées à assurer votre protection sur la route. Et même encore, ce n'est pas tout!... De l'espace, de l'espace, encore de l'espace, voilà ce que vous réservent les familiales Fury II, plus, bien sûr, tout le confort, toute la puissance et toute la commodité désirés!



La Fury II, hardtop à deux portes, assez puissante pour vous combler!



Sièges en caoutchouc mousse recouverts de tissu luxueux et vinyle.



La Fury II, sedan à deux portes.



Un tour de clé... et démarrez!



La Fury II, sedan à quatre portes.



La Fury II, familiale si belle qu'on peut se demander s'il s'agit vraiment d'un station-wagon!

ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA FURY II: Moteur 6 cylindres de 225 po. cu. Transmission manuelle à 3 vitesses • Chauffe-vent et dégivreur • Suspension à barres de torsion • Accoudoirs à l'avant et à l'arrière • Alternateur économisant la batterie • Éclairage du coffre à gants • Moulure latérale d'aluminium • Tapis à l'emplacement des voyageurs • Allume-cigares sur le tableau de bord • Lampes-témoins de phares de croisier, de la pression d'huile et des indicateurs de direction • Banquettes • Phares jumelés • Volant à 2 rais • Plafonnier (sedan et familiale) • Lampe de lecture et de courtoisie (hardtop à 2 portes) • Servo-commande de la lunette arrière (familiale à 3 banquettes) • Cendriers à l'avant et à l'arrière • Lampe de courtoisie sur les montants "C" (hardtop à 2 portes) • Couvre-moyeux • Moulure du toit en acier inoxydable • Fini extérieur super émail acrylique • Pour une description plus complète de l'équipement standard des accessoires de sécurité, voir sur la dernière page de ce catalogue.

La FURY I

Comment peut-elle être à la fois aussi belle et si bon marché? C'est toujours la même grande et belle Fury. Seul, le prix a encore diminué! Et pourtant, elle soutient très facilement toute comparaison avec les modèles les plus coûteux de la même catégorie. En fait, elle vous offre un intérieur si spacieux et si luxueux que l'on pensera que vous vous êtes lancé dans les dépenses alors que vous aurez réalisé des économies substantielles. Riche moquette, revêtement du plafond en vinyle, poignées de porte de sécurité intégrées dans les accoudoirs. Quant au tableau de bord en retrait et au volant à deux rais, ils sont dignes des voitures de luxe. La Fury I possède toute la

puissance voulue, qu'elle soit équipée du moteur 6 cylindres standard ou des moteurs V8, plus puissants que le moteur régulier mais tout aussi économiques puisqu'ils fonctionnent avec de l'essence régulière. Nous vous offrons dans cette voiture la double protection d'un double système de freinage et plusieurs autres accessoires de sécurité. Tous inclus dans l'équipement standard. Rappelez-vous en outre qu'en achetant une Fury I vous achetez un produit sur lequel vous pouvez compter. Ecoutez le bruit d'une des portières sur cette voiture monocarpe entièrement soudée. Ecrivez la souplesse de sa suspension Torsion-Aire.

EQUIPEMENT STANDARD DE LA FURY I: Moteur 6 cylindres de 225 po. cu. • Transmission manuelle à 3 vitesses • Chauffe-glace et dégivreur • Suspension à barres de torsion • Accoudoirs à l'avant et à l'arrière • Alternateur économisant la batterie • Tapis à l'emplacement des voyageurs • Allume-cigares sur le tableau de bord • Lampes-témoins des phares de courtoisie, de la pression d'huile et des indicateurs de direction • Banquettes • Phares jumelés • Volant à 2 rais • Plafonnier • Servo-commande de la lunette arrière (familiale à 3 banquettes) • Cendriers à l'avant et à l'arrière • Couvre-moyeux • Fini extérieur super email acrylique • Pour une description plus complète de l'équipement standard des accessoires de sécurité, voir sur la dernière page de ce catalogue.



La Fury I, sedan à quatre portes, une façon extraordinaire de profiter des joies du volant à peu de frais.



La Fury I, familiale où la spaciosité et la commodité s'allient à la beauté.

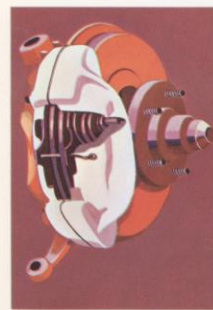


La Fury I, sedan à deux portes, aussi belle à l'avant qu'à l'arrière.

Sept façons différentes d'augmenter l'originalité de votre Fury (Et il y en a davantage)

1. **FREINS À DISQUE SUR ROUES AVANT.** Comme les vieux soldats, ils ne cèdent jamais. Ils vous assurent des arrêts plus rapides et plus faciles. Un choix très judicieux si vous avez l'habitude de conduire rapidement, si vous devez faire de longs voyages ou si vous empruntez le plus souvent des routes difficiles.
2. **APPUÏE-TÊTE.** Très confortables et réglables à la hauteur que vous désirez. Disponibles sur les voitures équipées de siège baquet ou de la banquette séparée au milieu.
3. **LE DÉGIVREUR DE LA VITRE ARRIÈRE:** Finie la buée, les jours de grande humidité, fins le givre et la neige, les jours de grand froid. Un facteur de sécurité de plus et non le moindre.
4. **LES ENJOLIVEURS DE ROUES.** Vous pouvez donner à votre Fury l'allure que vous voulez. De gauche à droite: de luxe, sport, disque ou roue de magnésium, vous avez le choix.
5. **L'ENSEMBLE DE REMORQUAGE.** Avec lui, plus d'inquiétude: vous pouvez remorquer jusqu'à deux tonnes et demie sans aucun souci. Cet ensemble donne une force nouvelle aux six parties vitales de votre Fury.
6. **LE CLIMATISEUR D'AIR.** Remontez vos fenêtres et soyez quand même au "frais". En été, l'air que vous respirez grâce à ce système, est dépollennisé, déshumidifié et refroidi à votre goût. Vous désirez encore plus d'efficacité? Nous vous recommandons la glace Solex facultative.

7. **L'AUTO-PILOTE.** Choisissez votre vitesse de croisière, votre pilote automatique la conservera pour vous, vous pourrez même lâcher la pédale d'accélérateur. Idéal pour les longs voyages. Lorsque vous vous servez du frein vous avez à nouveau le contrôle total de votre vitesse. Peut vous servir également de moniteur dans les zones de vitesse.
8. **RADIO AM/FM OU RADIO AM TRANSAUDIO.** Vous aimez écouter la musique partout où vous allez? Fury vous offre le choix entre deux sortes de radios, tous les deux d'une haute fidélité exceptionnelle. Ajoutez un haut-parleur arrière si vous avez l'ouïe réellement très fine.



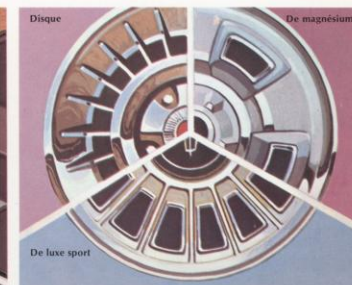
1



2



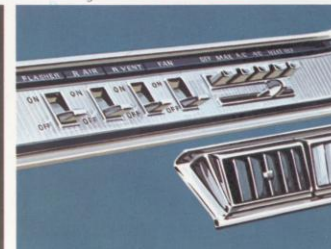
3



4



5



6



8

L'IMPORTANT BONI... LA FAMEUSE GARANTIE DE 5 ANS OU 50,000 MILLES DU ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Toute la beauté et l'allure des Fury illustrées dans ce catalogue se conjuguent à l'excellence d'une technique consommée appuyée par l'unique garantie de 5 ans ou 50,000 milles du rouage d'entraînement de la Fury. En termes très simples, cette garantie dit bien ce qu'elle veut dire: Si toute pièce importante du rouage d'entraînement s'avérait défectueuse tant au point de vue matériaux que fabrication durant une période de cinq ans ou au cours des premiers 50,000 milles, cette pièce serait réparée ou remplacée sans aucuns frais. Cette protection comprend les pièces et

la main-d'oeuvre. (Tout vendeur Plymouth sera heureux de vous expliquer avec quelle facilité vous pouvez vous conformer aux exigences très simples qui vous permettront de profiter de cette garantie.)

La garantie couvre toutes les pièces principales du rouage d'entraînement, y compris le bloc-moteur, la culasse et les pièces internes du moteur, le collecteur d'admission, la pompe à eau, la transmission et les pièces internes d'embrayage (s'il s'agit, cependant, d'une transmission automatique) l'arbre d'entraînement, les joints universels, le convertisseur de couple,

le pont arrière et le différentiel ainsi que les roulements des roues arrière.

Cette garantie sera honorée par tout vendeur Plymouth (ou en fait, par tout vendeur de produits Chrysler) partout, au Canada ou aux Etats-Unis. Cette garantie souligne deux faits importants au sujet du vendeur Plymouth: la confiance qu'il a dans la fabrication de la Fury... et l'intérêt qu'il porte pour tout acheteur de cette voiture.

Cette garantie est l'important boni offert par Chrysler. Interrogez votre vendeur à ce sujet.

CARACTÉRISTIQUES DE LA PLYMOUTH FURY 1967

	Sedans & Hardtops à 4 portes	Hardtops à 2 portes	"Fast-Tops"	Décapotables	Familiales
Dimensions extérieures					
Empattement	119.0	119.0	119.0	119.0	121.0
Longueur totale	213.1	213.1	213.1	213.1	216.0
Largeur totale	77.7	77.7	77.7	77.7	78.0
Hauteur totale	56.1(a)	54.6(b)	54.6(b)	55.5	57.8
Voie roues avant	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0
Voie roues arrière	60.7	60.7	60.7	60.7	60.7
	(a) Hardtop 4 portes 55.2		(b) V.I.P. illustrée, Fury III 55.0		
Dimensions intérieures					
Espace pour la tête — avant	39.0	37.5	37.5	39.3	39.7
Espace pour la tête — arrière	37.7	37.3	37.3	38.2	39.6
Espace pour les jambes — avant	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
Espace pour les jambes — arrière	37.9	35.6	35.6	34.4	38.8
Hauteur du siège — avant	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9
Hauteur du siège — arrière	12.0	10.5	10.5	10.5	12.0
Moteurs	Six Stand	V8 Stand	V8 Facultatif		
Cylindrée, (po. cu.)	225	318	383	383	440(d)
Carburateurs (corps)	1,1	1,2	1,2	1,4	1,4
Taux de compression	8.4:1	9.0:1	9.2:1	10.0:1	10.1:1
Arbre à came	Std	Std	Std	Std	Spéc.
Essence recommandée	Ord.	Ord.	Ord.	Prem.	Prem.
Epurateur d'air	Sil.	Sil.	Sil.	Double	Double
Echappement	Simple	Simple	Simple	Double	Double
	(c) Pas disponible sur les familiales		(d) Sur les familiales seulement		
Rapport de transmission	1er	2e	3e	4e	
Manuelle synchronisée					
3 vitesses					
6 cyl.	2.95	1.83	1.00	3.80	
8 cyl.	3.02	1.76	1.00	3.45	
Automatiques 3 vitesses	2.45	1.45	1.00	2.20	
(toutes les transmissions)					
Toutes les voitures équipées de transmissions automa-					

tiques ont un levier sélecteur monté sur la colonne, sauf les Sport Fury avec moteur V8 et munies d'un levier de vitesse monté sur une console au plancher. Est également disponible et facultative sur les voitures équipées des moteurs de 383 po. cu. ou 440 po. cu. une transmission manuelle de 4 vitesses au plancher. Rapports: 2.66 en 1ère; 1.91 en 2e; 1.39 en 3e; 1.00 en 4e et 2.58 en marche arrière. Une transmission manuelle de 4 vitesses au plancher est disponible sur la Sport Fury.

Pont arrière

Type Hotchkiss, à engrenages hypoides
Rapport avec transmission manuelle (tous les V8 ou 6 cyl. sauf les familiales 6 cyl.)

Avec transmission automatique 3 vitesses (avec le 225, 4 corps, le 383 et 440) et

Avec transmission manuelle 4 vitesses (avec le 383, 4 corps) 3.23 à 1

Rapport avec transmission manuelle 4 vitesses (avec le 440) 3.31 à 1

Rapport avec transmission automatique 3 vitesses (avec le 383, 2 corps) 2.76 à 1

Rapport avec transmission automatique 3 vitesses (avec le 318) 2.94 à 1

Rapport avec transmission manuelle (familiales 6 cyl.) 3.55 à 1

Freins (auto-régulateurs)

Surface totale des garnitures (po. carrés)

	Toutes exc. les familiales V8	Familiales V8
Freins à tambours	202.1	223.4
Freins à disque	146.4	146.4

Caractéristiques du châssis

Diamètre de braquage, de butée à butée (en pieds)

excepté les familiales 42.8

Familiales 43.5

Suspension — avant Barres de torsion

Suspension — arrière Ressorts à lames

Système électrique

Standard sur tous les modèles, un alternateur de 12 volts

LES PIÈCES PRINCIPALES DU ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT SUR TOUTES LES PLYMOUTH FURY SONT GARANTIES POUR 5 ANS OU 50,000 MILLES (SELON LE PREMIER CAS) EN PLUS DE LA GARANTIE NORMALE DE 12 MOIS OU DE 12,000 MILLES (SELON LE PREMIER CAS). VOTRE VENDEUR VOUS DONNERA TOUS LES RENSEIGNEMENTS VOULUS AU SUJET DE CES DEUX GARANTIES. Remarque: Chrysler Canada Ltée se réserve le droit de modifier les prix, les caractéristiques et l'équipement standard de ses véhicules sans préavis, et sans obligation d'effectuer ces changements sur les véhicules déjà construits. Certains véhicules illustrés comportent de l'équipement disponible moyennant supplément.

et 37 ampères, une batterie de 48 ampères-heures et un essuie-glaces électriques à 2 vitesses.

Capacités (en mesures impériales) 6 cyl. 8 cyl.

Réservoir à essence (gals) 20.8 20.8

excepté les familiales 18.3 18.3

Réservoir à essence (gals) familiales 3.25 3.25

Carter d'huile (ptes) 10.8 17.5

Système de refroidissement (avec chauffelette) (ptes) 4.0 3.75

Transmission manuelle 3 vitesses (chopines) 6.0

Transmission manuelle 4 vitesses (chopines) 13.5 16.5

Dimensions de la jante, freins à tambours

	6 cyl.	8 cyl.
(sauf les familiales)	5.0J	5.0J
familiales	6.0JK	6.0JK

Dimensions de la jante, freins à disque (y compris les familiales) P.D 6.0K

Dimensions des pneus, freins à tambours

	7.75x14	7.75x14
(sauf les familiales)	8.55x14	8.55x14
familiales		

Dimensions des pneus, freins à disques

	P.D	7.75x15
(sauf les familiales)	P.D	8.45x15
familiales		

Accessoires de sécurité standard sur toutes les Fury 67

- Essuie-glaces électriques à 2 vitesses
- Tableau de bord et pare-soleil rembourrés
- Ceintures de sécurité escamotables, à l'avant et à l'arrière
- Système de clignotants d'urgence • Lave-vitres
- Colonne de direction amortissante d'impact
- Rétroviseur extérieur, à gauche, commandé à distance
- Double système de freinage avec dispositif d'auto-régulation
- Roues à jante de sécurité • Poignées de porte de sécurité
- Phares de recul • Rétroviseur intérieur prismatique

REMARQUES



Litho au Canada PF-67F