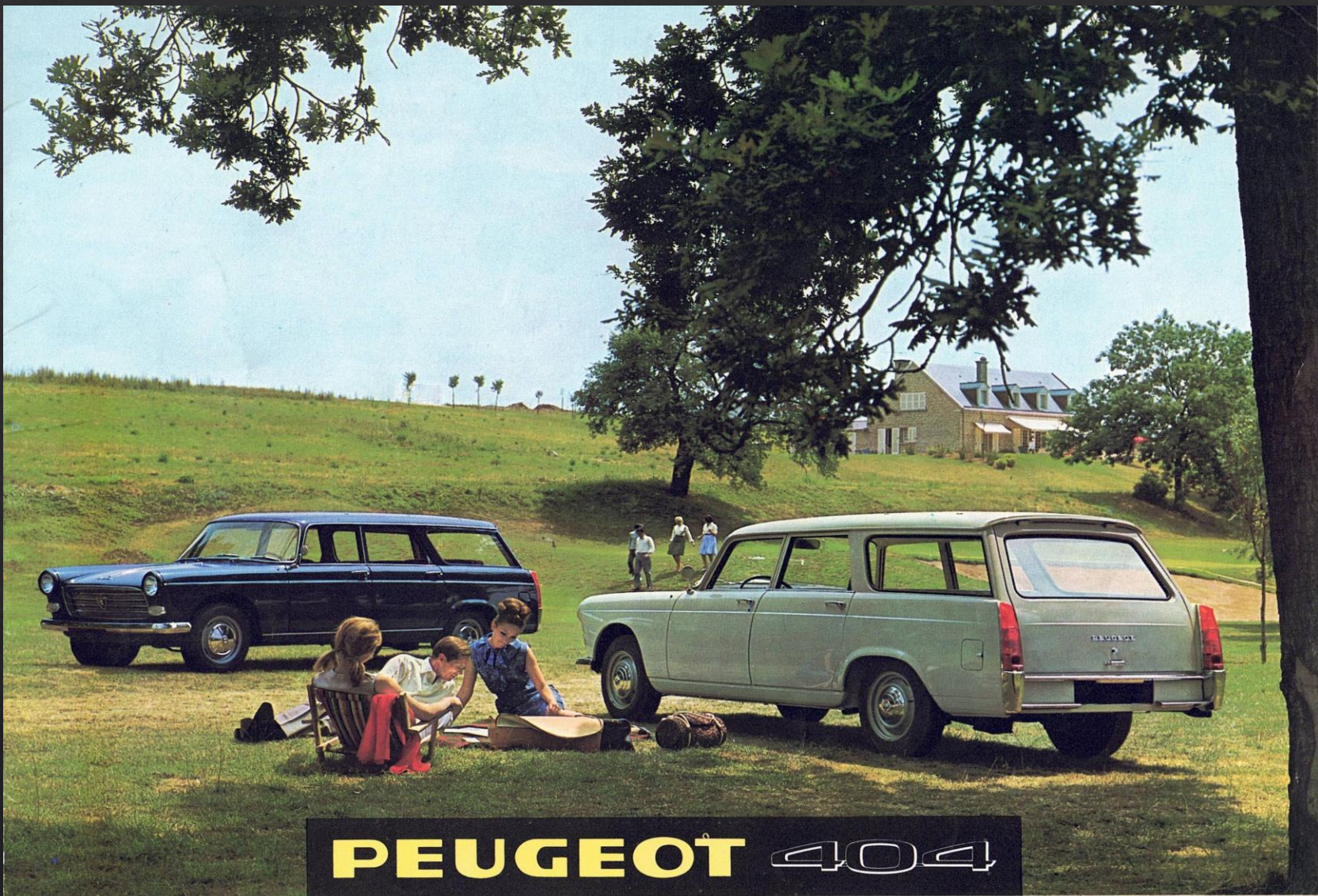




PEUGEOT 404

FAMILIALE EN STATIONCAR

1963



STATIONCAR «404-U», laadvermogen 500 kg

5 — 6 zitplaatsen — 4 zijportieren — opklapbaar achterportier — kachel met voorruitontdooier — airconditioning

De nieuwe stationcar „404-U“, met zijn ruim en zeer praktisch ingericht interieur, is bijzonder geschikt voor bedrijf en toerisme: de oplossing voor degenen, die tegelijkertijd wensen te beschikken over een praktische en betrouwbare wagen voor vervoer van goederen, personeel enz., en over een snelle en comfortabele wagen voor groot-toerisme.

Dank zij zijn motor van 1468 cm³ en zijn laag benzineverbruik bij hoge moyennes, is deze wagen zeer economisch. Zijn vering met schroefveren en telescopische schokbrekers, vóór zowel als achter, biedt tegelijkertijd veel comfort en een vaste wegligging.

De leuning van de achterbank is neerklapbaar en daardoor kan grotere laadruimte, aangepast aan speciale eisen, worden verkregen.

Het veiligheids-dashboard is voorzien van een beschermrand van schuimrubber en gegarandeerd met duurzaam kunstleder. Kachel met voorruitontdooier — airconditioning — dubbele automatisch in ruststand vallende ruitenwissers. Een achteruitkijkspiegel in de wagen en een spiegel op linker voorportier.

De voorportieren en het opklapbaar achterportier zijn voorzien van sloten — speciale voorziening voor bevestiging van een imperiaal. De sierlijsten van de grill, alsmede de wioldoppen en de bumpers zijn van roestvrij staal.

DE STATIONCAR «404-U» IS DE IDEALE WAGEN VOOR BEDRIJF EN TOERISME.

FAMILIALE «404-L»

7 à 8 zitplaatsen (vooruitrijdend)

De solide, snelle en ruime familiale „404-L“ is bijzonder geschikt om 7 à 8 personen op de meest comfortabele wijze te vervoeren.

Dank zij zijn ruim interieur en zijn laag benzineverbruik is deze wagen zeer economisch. De uitrusting is gelijk aan die van de „404“ Sedan. „404“ motor, voorzien van de automatische in- en uitschakelende („denkende“) ventilator (patent Peugeot). Kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — twee zonneschermen waarvan een met spiegeltje — de grote zijruiten en achterruit bieden ruim zicht — de 4 zijportieren openen 90° van achteren naar voren — speciale voorziening voor bevestiging van een imperiaal — de sierlijsten van carrosserie en grill, de wioldoppen en de bumpers zijn van roestvrij staal.

Uitwendige afmetingen: lengte 4,58 m — breedte 1,625 m — hoogte (belast) 1,434 m — spoorbreedte: voor 1,345 m, achter 1,30 m — wielbasis 2,84 m — draairadius 5,35 m.

De Familiale „404-L“ is ook leverbaar met Dieselmotor Indenor.



Achterste bank met opklapbare leuning en zitting. Armleuningen. Bekleding van prima stof met harmoniserende rand van kunstleder.





STATIONCAR «404-U», laadvermogen 500 kg

5 — 6 zitplaatsen — 4 zijportieren — opklapbaar achterportier — kachel met voorruitontdooier — airconditioning

De nieuwe stationcar «404-U», met zijn ruim en zeer praktisch ingericht interieur, is bijzonder geschikt voor bedrijf en toerisme: de oplossing voor degenen, die tegelijkertijd wensen te beschikken over een praktische en betrouwbare wagen voor vervoer van goederen, personeel enz., en over een snelle en comfortabele wagen voor groot-toerisme.

Dank zij zijn motor van 1468 cm³ en zijn laag benzineverbruik bij hoge moyennes, is deze wagen zeer economisch. Zijn vering met schroefveren en telescopische schokbrekers, vóór zowel als achter, biedt tegelijkertijd veel comfort en een vaste wegligging.

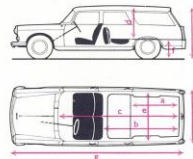
DE STATIONCAR «404-U» IS DE IDEALE WAGEN VOOR BEDRIJF EN TOERISME.



De afzonderlijke voorzittingen zijn verstelbaar. De ruime achterbank biedt plaats voor 3 personen. De fraaie kunstlederen bekleding is oersterk en in twee kleuren uitgevoerd.



Inwendige en uitwendige afmetingen van de «404-U» Stationcar



a. lengte tussen achterportier en leuning v. d. achterbank . . .	1,30 m
b. lengte tussen achterportier en leuning v. d. voorzittingen . . .	2,136 m
c. lengte tussen achterportier en dashboard	2,93 m
d. inwendige hoogte	0,904 m
e. inwendige breedte	1,41 m
f. hoogte tussen laadvloer en grond (belast)	0,50 m
g. uitwendige lengte	4,582 m
h. uitwendige breedte	1,625 m
j. uitwendige hoogte (belast) . . .	1,434 m
achterportier	
breedte deuringang	1,05 m
hoogte deuringang	0,50 m
spoorbreedte voor	1,345 m
spoorbreedte achter	1,30 m
wielbasis	2,54 m
draairadius	5,35 m

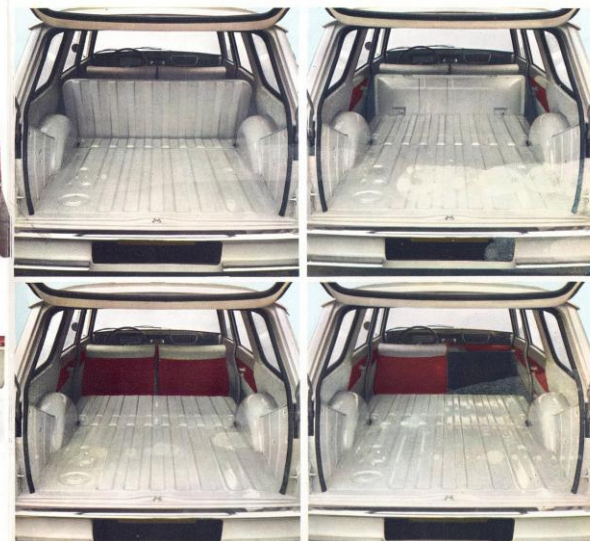


Het opklapbaar achterportier, bij elke stand in balans, vergemakkelijkt het laden en lossen.



Het reservewiel, dat horizontaal achter onder de wagen is geplaatst, kan gemakkelijk los worden genomen door de bevestigingsbout los te draaien met de wielkamslag.

Laad-oppervlakte en volume naar gelang het gebruik der zittingen



De diverse standen van de achterbank en haar leuning maken het mogelijk de laad-oppervlakte en de laadruimte aan de eisen aan te passen:

Bestuurder en 4 of 5 passagiers: grote ruimte voor bagage of coll.

Bestuurder en 1 of 2 passagiers: groot volume en ruime laad-oppervlakte voor het vervoer van goederen.

Bestuurder en 1 of 2 passagiers, achterbank onder de neergerolde rugleuning: langere laadruimte.

Bestuurder alleen, de rechter voorzitting tijdelijk verwijderd: maximum laadruimte voor het vervoer van goederen resp. lange voorwerpen.



De afzonderlijke voorzittingen zijn verstelbaar. De voorportieren zijn voorzien van armleuningen, tassen en sloten. De leuningen van de voorzittingen zijn, door middel van een manette, verstelbaar in diverse standen; indien zij geheel zijn neergeklapt, vormen zij twee comfortabele slaapplekken. De middelste bank is voorzien van een armsteun (met asbakje) in het midden. De achterportieren hebben armleuningen.



De achter in de wagen voor bagage gereserveerde ruimte kan worden vergroot door de achterste bank op te klappen. De bagage is gemakkelijk te bereiken door het opklapbaar achterportier, dat is voorzien van een kruik en van een slot en dat bij elke stand in balans is. Het horizontaal achter onder de wagen geplaatste reservewiel kan gemakkelijk los worden genomen door de bevestigingsbout los te draaien.

TECHNISCHE GEGEVENS

„404-L” FAMILIALE

Supervierkante motor, onder 45° gekanteld, 4 cyl. — 84 x 73 — 1618 cm³ — vermogen 72 PK (SAE) — „koude” halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — natte uitneembare cylindervoeringen — automatisch in- en uitschakelende („denkende”) ventilator.

„404-U” STATIONCAR

Supervierkante motor, onder 45° gekanteld, 4 cyl. — 80 x 73 — 1468 cm³ — vermogen 65 PK (SAE) — „koude” halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — natte uitneembare cylindervoeringen.

DIESELMOTOR XD 85

Supervierkante motor, onder 20° gekanteld, 4 cyl. — 85 x 80 — 1816 cm³ — vermogen 55 PK (SAE) — cilinderkop met wervelkamer — kopkleppen — natte uitneembare cylindervoeringen — inspuitpomp PML-SILTO.

De Familiale „404-L” en de Stationcar „404-U” zijn ook leverbaar met „404” Dieselmotor Indenor.

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitvoering, uitrusting, afmetingen enz. zijn geheel vrijblijvend.

GEBR. NEFKENS'
Automobiel-Mij. n.v.

Utrecht

Telefoon: (030) 1 65 23