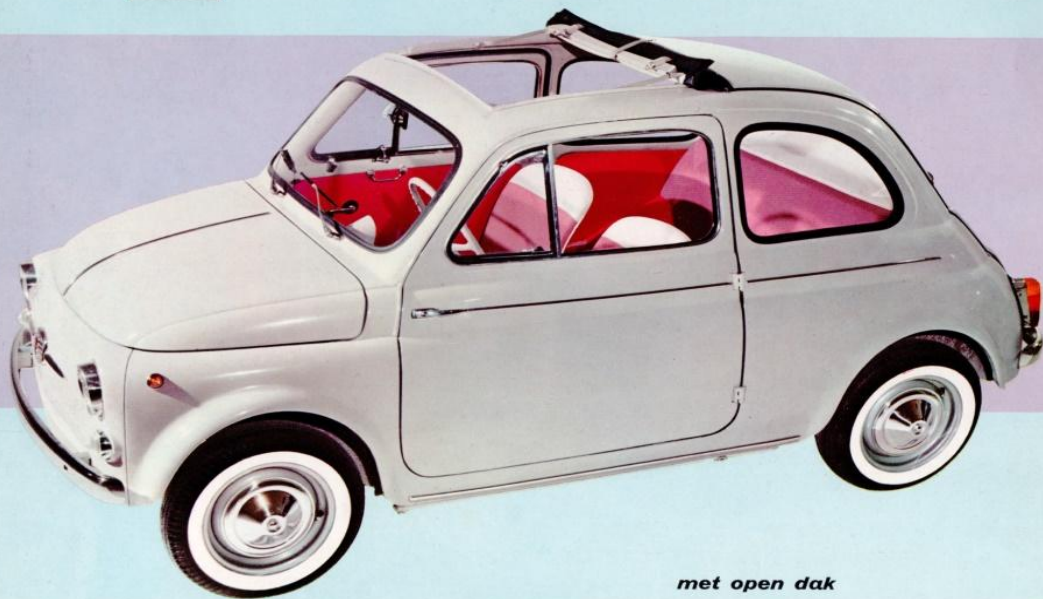




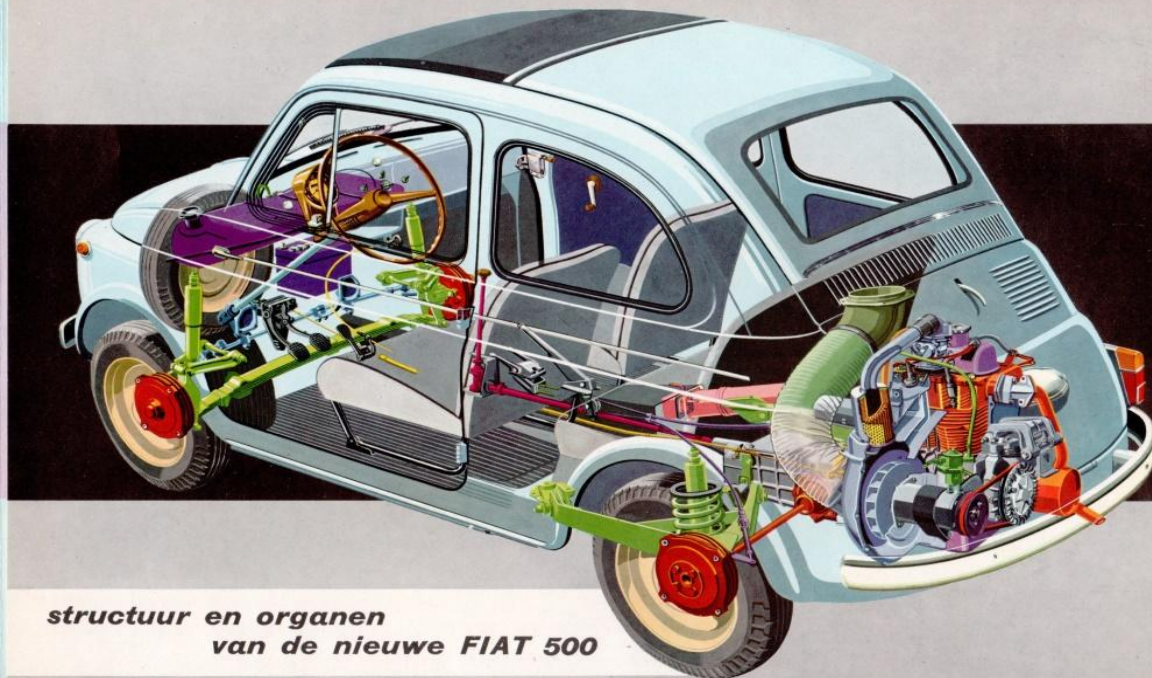
FIAT
500



de **2** uitvoeringen van de 500



met open dak



*structuur en organen
van de nieuwe FIAT 500*

de **2** uitvoeringen van de 500



met open dak



transformable

De over de gehele wereld bekende zeer zuinige FIAT 500 wordt geleverd in twee uitvoeringen: gesloten type met open dak (dat open gaat boven de voorzittingen) en de transformable met geheel weg slaande kap.
De eerste uitvoering extra verfijnd.
In beide uitvoeringen is een redelijk ruime zitting voor de achterzittenden.

Enige details van beide uitvoeringen

Gemakkelijke zitting achterin (verlaagde vloer; de achterbank gestoffeerd met schuimrubber).



Op het stuur de schakelaar voor het licht en die voor de richtingsaanwijzers.



In de uitvoering met open dak

Een open dak constructie alleen boven de stoelen.



Zakkende ruiten met draai-mechaniek.



met uw gezin



naar buiten

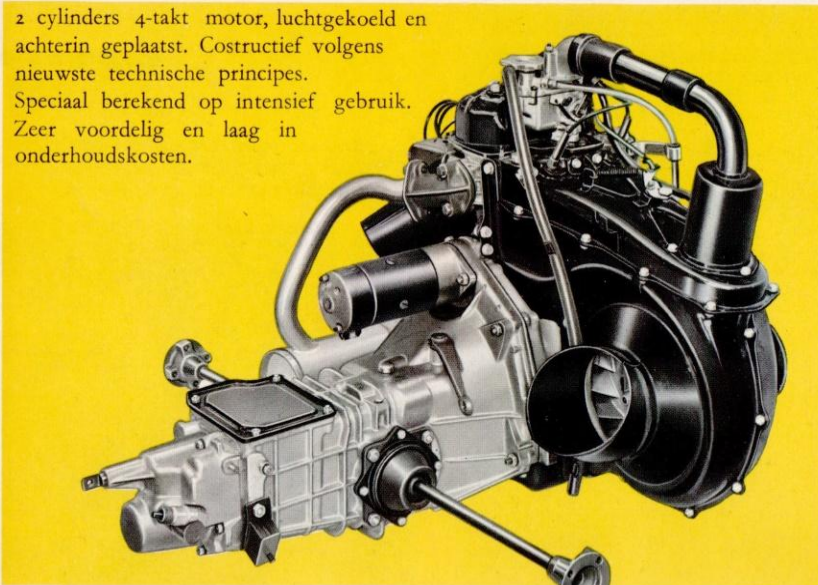
**de kleine auto
onder ieders bereik**



voor uw werk

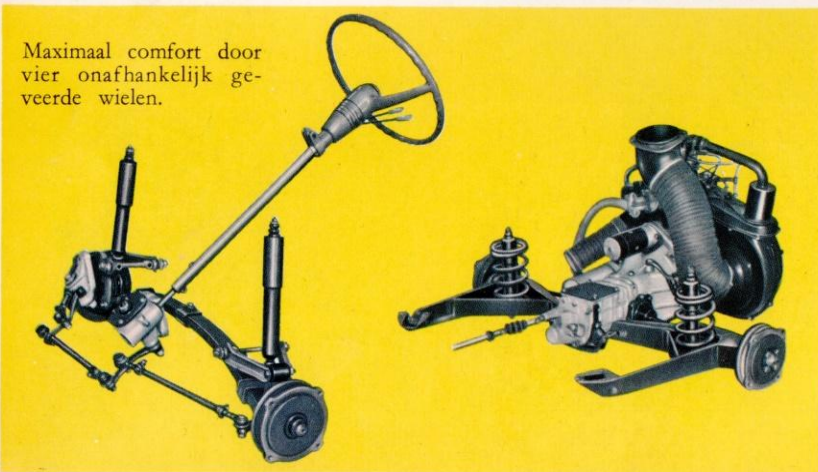


2 cilindrs 4-takt motor, luchtgekoeld en achterin geplaatst. Costructief volgens nieuwste technische principes. Speciaal berekend op intensief gebruik. Zeer voordelig en laag in onderhoudskosten.



**de motor
en de vering**

Maximaal comfort door vier onafhankelijk geveerde wielen.



technische gegevens

Zelfdragend koetswerk. Wielbasis 1,84 m. Spoor vóór 1,12 m.; achter 1,135 m.

Motor. 2 cilindrs in lijn. Cylinderinhoud 479 cc. Boring 66 mm. Slag 70 mm. Max. vermogen 16,5 pk. (SAE 21). Aluminium motorblok, gietijzeren cylinderbussen. Aluminium cylinderkop. Krukas op 2 brede lagers. Kopklepdistributie. Valstroomcarburateur met gemakkelijke startsproeier. Benzinetoevoer via mechanische pomp. Smering onder druk door tandwielpomp. Centrifugaal oliefilter. Luchtkoeling d.m.v. ventilator. Motor en aandrijving achterin de wagon.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Transmissie op de achterwielen d.m.v. 2 steekassen met speciale koppeling.

Versnellingsbak met 4 versnellingen en achteruit. Vierde versnelling in overdrive. Tandwielen van 2de, 3de en 4de steeds in aangripping; vlug en gemakkelijk te bedienen.

Differentieelgroep en transmissie in de versnellingsbak. Verhouding 8/41.

Stuur: worm en helicoidale sector.

Voorvering onafhankelijk, met dwarse bladveer, op 2 punten met het chassis verbonden. Bladveer functioneert ook als stabilisator. Hydraulisch-telescopische schokbrekers.

Achtervering onafhankelijk met schroefveren en hydraulisch-telescopische schokbrekers. Schommelarmen elastisch verbonden met chassis.

Hydraulische remmen op de 4 wielen. Automatische regeling van de speling tussen remschoen en -trommel. Handrem werkt op de remschoenen van de achterwielen.

Schijfwielen met velg 3 1/2 x 12". Banden 125-12.

Benzinereservoir voorin de wagon. Inhoud ca. 21 liter.

Verwarming van het interieur d.m.v. warme lucht.

Electrische installatie 12 V. Dynamo 230 W. Accu 32 Amp.

Gewicht: 474 kg.

Lengte: 2,970 m.

Breedte: 1,320 m.

Hoogte: 1,325 m.

Snelheid: ca. 95 km. per uur.

Alle gegevens zijn vrijblijvend en vatbaar voor wijziging zonder voorafgaande kennisgeving.

Alleenstaande invoerders en verdelers voor België

L'AUTO-LOCOMOTION N.V.

Sociale zetel : 49, Amazonestraat

Brussel - Tel. : 37.30.14

Tentoonstellingszaal : 32, Louizalaan

Brussel - Tel. : 12.20.77